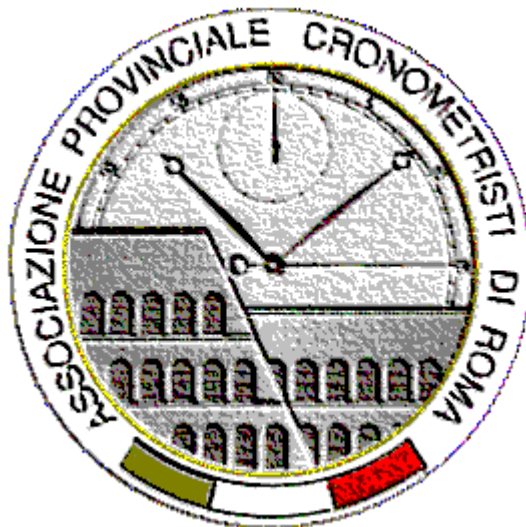




*COPPA ITALIA 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> DIVISIONE  
LOTUS CUP - CLIO CUP ITALIA - RS CUP  
CHALLENGE FORMULE STORICHE  
M3 REVIVAL CUP - ALFA REVIVAL CUP*

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014***

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



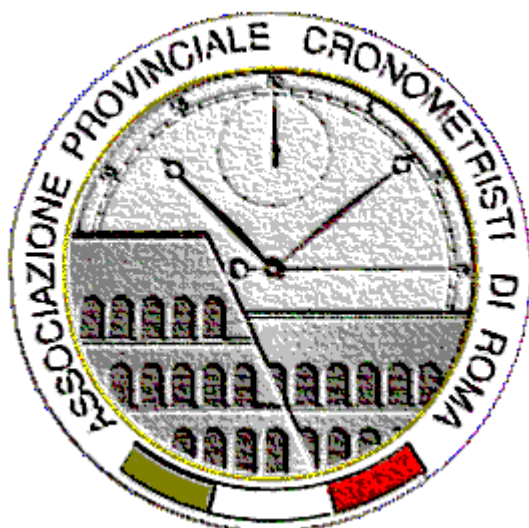
**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



# **PROVE LIBERE COPPA ITALIA/LOTUS/RS CUP/M3**

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014***

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**RISULTATI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>SBIRRAZZUOLI-AK</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'38.167</b>		4/12	149.805	
2	3	<b>LYONS-LYONS</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'38.783</b>	0.616	5/12	148.871	
3	6	<b>BETTERA E.</b>		BETTERA ENRICO	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'42.178</b>	4.011	7/13	143.925	
4	5	<b>JO NAVA</b>		JO NAVA	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'42.765</b>	4.598	12/13	143.103	
5	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO				<b>1'44.802</b>	6.635	8/8	140.321	
6	78	<b>SCOLARI F.</b>		SCOLARI FABRIZIO	LOTUS ELISE		LCUP	<b>1'46.344</b>	8.177	11/13	138.287	
7	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIGI				<b>1'46.388</b>	8.221	10/12	138.229	
8	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDREA				<b>1'47.405</b>	9.238	11/12	136.920	
9	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONATHAN				<b>1'47.517</b>	9.350	8/11	136.778	
10	72	<b>COLDANI M.</b>		COLDANI MARCO	LOTUS ELISE		LCUP	<b>1'48.065</b>	9.898	12/12	136.084	
11	32	<b>DOMIZIANO G.</b>		DOMIZIANO GIACON	BMW M3 E92		V8ES	<b>1'48.659</b>	10.492	7/12	135.340	
12	119	<b>ALBORGHETTI E.</b>		ALBORGHETTI EMANUEL				<b>1'51.749</b>	13.582	7/10	131.598	
13	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI				<b>1'52.194</b>	14.027	8/11	131.076	
14	216	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACOMO				<b>1'53.439</b>	15.272	7/12	129.637	
15	77	<b>SCOLARI S.</b>		SCOLARI SHARON	LOTUS ELISE		LCUP	<b>1'53.475</b>	15.308	12/12	129.596	
16	219	<b>GIRONACCI R.</b>		GIRONACCI ROBERTO				<b>1'53.484</b>	15.317	10/10	129.586	
17	272	<b>SPADINO"</b>		"SPADINO"			OVER	<b>1'54.705</b>	16.538	11/11	128.207	
18	225	<b>TABLO' F.P.</b>		TABLO' FABRIZIO PAO			OVER	<b>1'55.000</b>	16.833	12/13	127.878	
19	202	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO ALFREDO				<b>1'55.132</b>	16.965	8/9	127.731	
20	203	<b>PALERMO B.</b>		PALERMO BENEDETTO			OVER	<b>1'55.492</b>	17.325	12/13	127.333	
21	244	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE				<b>1'56.487</b>	18.320	4/9	126.245	
22	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI				<b>1'59.870</b>	21.703	10/10	122.682	
23	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON KEVIN				<b>1'59.971</b>	21.804	3/6	122.579	
24	321	<b>ROGARI A.</b>		ROGARI ANGELO	BMW M3 E36		N O3000	<b>2'02.170</b>	24.003	7/9	120.373	
25	223	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESSANDRO				<b>2'17.438</b>	39.271	3/3	107.000	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 SBIRRAZZUOLI-AKHOBADZE</b>					
AF CORSE	FERRARI 458	BES			

1)					<b>50.314 B</b>
2)	22.843	44.373	47.062	15.107	<b>2'09.385</b>
3)	14.866	34.452	41.528	13.503	<b>1'44.349</b>
4)	13.730	32.439	38.918	13.301	<b>1'38.388</b>
5)	14.051	33.094	37.850	13.172	<b>1'38.167</b>
6)			40.667	4'47.449	<b>6'14.736 B</b>
7)	20.634	40.788	49.060	16.379	<b>2'06.861</b>
8)	16.914	33.964	39.900	14.109	<b>1'44.887</b>
9)	13.967	33.009	39.117	13.661	<b>1'39.754</b>
10)	13.781	33.192	39.171	13.703	<b>1'39.847</b>
11)	13.818	33.575	39.608	13.606	<b>1'40.607</b>
12)	13.595	32.714	40.145	13.725	<b>1'40.179</b>
13)	14.267	33.360	39.930	14.104	<b>1'41.661</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>3 LYONS-LYONS</b>					
AF CORSE	FERRARI 458	BES			

1)					<b>34.712 B</b>
2)	26.816	49.705	52.213	16.692	<b>2'25.426</b>
3)	16.417	36.171	42.873	14.563	<b>1'50.024</b>
4)	14.362	33.865	39.424	14.045	<b>1'41.696</b>
5)	14.160	33.548	39.205	13.352	<b>1'40.265</b>
6)	13.210	32.675	39.266	13.632	<b>1'38.783</b>
7)	15.083	33.056	38.780	2'25.684	<b>3'52.603 B</b>
8)	50.089	41.658	49.865	15.934	<b>2'37.546</b>
9)	18.028	38.549	1'02.136	15.679	<b>2'14.392</b>
10)	17.321	40.986	46.576	15.625	<b>2'00.508</b>
11)	18.055	38.231	45.034	14.664	<b>1'55.984</b>
12)	16.511	37.652	44.677	14.320	<b>1'53.160</b>
13)	16.259	36.454	42.335	15.413	<b>1'50.461</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 JO NAVA</b>					
JO NAVA	RENAULT MEGA	RMV6			

1)					<b>1'19.757 B</b>
2)	23.019	42.773	49.739	16.226	<b>2'11.757</b>
3)	16.416	39.346	46.618	15.025	<b>1'57.405</b>
4)	15.412	37.616	41.613	14.702	<b>1'49.343</b>
5)	14.785	35.060	41.788	14.209	<b>1'45.842</b>
6)	14.173	34.547	40.217	14.183	<b>1'43.120</b>
7)	16.003	37.831	46.818	1'32.598	<b>3'13.250 B</b>
8)	19.289	35.438	40.070	14.093	<b>1'48.890</b>
9)	14.202	34.774	39.804	14.361	<b>1'43.141</b>
10)	15.283	34.700	39.677	14.245	<b>1'43.905</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	14.427	34.717	40.229	14.141	<b>1'43.514</b>
12)	13.910	35.337	40.486	14.160	<b>1'43.893</b>
13)	13.989	34.534	40.058	14.184	<b>1'42.765</b>
14)	14.805	35.227	39.961	14.187	<b>1'44.180</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>6 BETTERA Enrico</b>					
BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6			

1)					<b>1'22.834 B</b>
2)	21.731	43.028	48.988	15.543	<b>2'09.290</b>
3)	16.335	39.721	46.164	14.784	<b>1'57.004</b>
4)	15.974	38.033	40.926	14.518	<b>1'49.451</b>
5)	14.796	35.427	41.543	14.218	<b>1'45.984</b>
6)	14.254	34.501	40.105	14.090	<b>1'42.950</b>
7)	18.265	46.681	40.115	13.937	<b>1'58.998</b>
8)	14.322	34.410	39.392	14.054	<b>1'42.178</b>
9)	14.125	35.007	42.593	2'09.911	<b>3'41.636 B</b>
10)	17.961	35.013	39.454	13.945	<b>1'46.373</b>
11)	13.884	34.433	39.879	14.008	<b>1'42.204</b>
12)	19.017	41.367	50.266	14.197	<b>2'04.847</b>
13)	13.889	34.839	39.743	14.046	<b>1'42.517</b>
14)	14.352	34.413	39.504	14.019	<b>1'42.288</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>32 DOMIZIANO Giacon</b>					
DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES			

1)					<b>1'59.055 B</b>
2)	31.024	54.625	1'34.334	18.667	<b>3'18.650</b>
3)	21.546	50.187	50.676	18.383	<b>2'20.792</b>
4)	23.438	43.868	47.757	15.540	<b>2'10.603</b>
5)	18.321	42.166	47.310	15.050	<b>2'02.847</b>
6)	17.732	37.033	43.176	14.850	<b>1'52.791</b>
7)	16.522	36.450	42.582	14.652	<b>1'50.206</b>
8)	15.733	35.881	42.480	14.565	<b>1'48.659</b>
9)	15.962	36.658	42.171	14.532	<b>1'49.323</b>
10)	15.373	36.579	43.906	14.567	<b>1'50.425</b>
11)	15.684	36.357	43.289	14.731	<b>1'50.061</b>
12)	15.457	36.400	42.769	14.543	<b>1'49.169</b>
13)	15.676	36.354	42.366	14.458	<b>1'48.854</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>72 COLDANI Marco</b>					
COLDANI MARC	LOTUS ELISE	LCUP			

1)					<b>1'32.607 B</b>
2)					<b>2'10.877</b>
3)	16.884	39.568	43.361	14.894	<b>1'54.707</b>
4)	15.674	38.111	44.264	15.017	<b>1'53.066</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.805	37.288	42.390	14.678	<b>1'50.161</b>
6)	15.774	36.752			<b>1'48.711</b>
7)	15.728	37.179	43.871	2'00.900	<b>3'37.678 B</b>
8)	20.152	37.469			<b>1'53.661</b>
9)	15.854	36.863	41.276	14.865	<b>1'48.858</b>
10)	15.815	36.774	42.766	14.997	<b>1'50.352</b>
11)	15.887	36.781	40.738	14.669	<b>1'48.075</b>
12)	15.789	38.179	41.757	14.732	<b>1'50.457</b>
13)	15.747	36.644	40.960	14.714	<b>1'48.065</b>

### 77 SCOLARI Sharon

SCOLARI SHAR LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>1'47.642 B</b>
2)	26.891	48.780	51.987	17.679	<b>2'25.337</b>
3)	18.079	44.383	47.885	17.018	<b>2'07.365</b>
4)	17.979	42.263	46.952	16.745	<b>2'03.939</b>
5)	17.417	41.849	45.783	16.369	<b>2'01.418</b>
6)	16.703	40.352	45.610	16.942	<b>1'59.607</b>
7)	17.041	40.661	44.438	15.963	<b>1'58.103</b>
8)	16.595	40.705	46.588	16.335	<b>2'00.223</b>
9)	17.069	43.347	44.391	16.043	<b>2'00.850</b>
10)	16.025	39.728	45.337	16.494	<b>1'57.584</b>
11)	16.162	38.917	43.575	15.786	<b>1'54.440</b>
12)	17.676	39.045	43.721	15.773	<b>1'56.215</b>
13)	16.323	38.392	42.922	15.838	<b>1'53.475</b>

### 78 SCOLARI Fabrizio

SCOLARI FABR LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>1'38.328 B</b>
2)	24.598	43.298	50.757	17.495	<b>2'16.148</b>
3)	17.865	39.696	44.072	15.386	<b>1'57.019</b>
4)	16.953	37.301	41.813	14.985	<b>1'51.052</b>
5)	16.742	38.910	41.747	15.391	<b>1'52.790</b>
6)	15.997	36.854	40.536	14.793	<b>1'48.180</b>
7)	16.067	36.397	40.730	14.619	<b>1'47.813</b>
8)	15.895	36.389	40.317	14.677	<b>1'47.278</b>
9)	16.371	35.851	41.390	15.102	<b>1'48.714</b>
10)	16.007	37.727	42.397	15.007	<b>1'51.138</b>
11)	15.902	36.852	41.222	14.827	<b>1'48.803</b>
12)	15.604	35.735	40.146	14.859	<b>1'46.344</b>
13)	15.644	37.715	40.512	14.644	<b>1'48.515</b>
14)	16.729	36.599	40.340	14.996	<b>1'48.664</b>

### 103 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR

1)					<b>1'53.753 B</b>
2)					<b>3'26.885 B</b>
3)	19.884	36.349	41.067	14.575	<b>1'51.875</b>
4)	15.727	35.346	40.213	14.606	<b>1'45.892</b>
5)	15.503	34.633	40.679	3'56.472	<b>5'27.287 B</b>
6)	19.555	35.241	45.078	16.228	<b>1'56.102</b>
7)	16.949	35.662	40.102	14.379	<b>1'47.092</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	15.662	35.198	39.800	14.268	<b>1'44.928</b>
9)	15.514	35.009	39.927	14.352	<b>1'44.802</b>

### 115 GIACON Jonathan

GIACON JONAT

1)					<b>1'03.580 B</b>
2)					<b>2'43.098</b>
3)	20.842	46.254	49.411	15.958	<b>2'12.465</b>
4)	18.530	40.768	44.826	15.948	<b>2'00.072</b>
5)	17.547	40.176	48.964	1'52.205	<b>3'38.892 B</b>
6)	24.251	42.240	44.501	15.325	<b>2'06.317</b>
7)	17.657	37.701	43.214	15.061	<b>1'53.633</b>
8)	16.146	36.034	41.323	14.853	<b>1'48.356</b>
9)	15.743	36.068	41.022	14.684	<b>1'47.517</b>
10)	15.883	36.466	41.642	14.602	<b>1'48.593</b>
11)	15.590	35.840	53.392	2'02.099	<b>3'46.921 B</b>
12)	21.336	41.936	43.633	14.572	<b>2'01.477</b>

### 116 GIACON Kevin

GIACON KEVIN

1)					<b>48.947 B</b>
2)					<b>2'30.180</b>
3)			46.006	16.738	<b>2'04.561</b>
4)	17.856	41.599	44.540	15.976	<b>1'59.971</b>
5)	16.115	38.201	48.274	3'04.506	<b>4'47.096 B</b>
6)	29.074	53.760	57.129	3'17.203	<b>5'37.166 B</b>
7)	27.813	53.803	1'04.101	1'53.856	<b>4'19.573 B</b>

### 119 ALBORGHETTI Emanuele

ALBORGHETTI

1)					<b>3'00.321 B</b>
2)					<b>2'25.755</b>
3)					<b>1'59.970</b>
4)					<b>3'37.136 B</b>
5)					<b>1'56.505</b>
6)					<b>1'54.163</b>
7)					<b>1'52.459</b>
8)					<b>1'51.749</b>
9)					<b>3'25.284 B</b>
10)					<b>1'57.866</b>
11)					<b>1'53.021</b>

### 121 BAMONTE Luigi

BAMONTE LUIG

1)					<b>3'00.333 B</b>
2)					<b>18.268</b>
3)					<b>2'13.017</b>
4)					<b>2'07.446</b>
5)					<b>4'26.274 B</b>
6)					<b>2'04.278</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					<b>2'10.215</b>
8)					<b>2'01.983</b>
9)					<b>3'45.680 B</b>
10)					<b>2'08.196</b>
11)					<b>1'59.870</b>

---

**170 CIOFFI Luigi**  
CIOFFI LUIGI

1)					<b>22.305 B</b>
2)					<b>2'24.413</b>
3)				15.978	<b>2'06.509</b>
4)	17.474	39.217	46.026	15.558	<b>1'58.275</b>
5)	17.220	38.581	44.561	2'36.798	<b>4'17.160 B</b>
6)	21.937	38.968	44.040	15.425	<b>2'00.370</b>
7)	16.747	38.695	43.516	15.312	<b>1'54.270</b>
8)	16.572	38.418	44.429	15.288	<b>1'54.707</b>
9)	16.336	37.773	43.082	15.003	<b>1'52.194</b>
10)	16.336	37.885	44.819	15.100	<b>1'54.140</b>
11)	16.537	37.602	1'09.471	1'43.757	<b>3'47.367 B</b>
12)	21.645	38.167	43.048	16.164	<b>1'59.024</b>

---

**197 DE LUCA Luigi**  
DE LUCA LUIGI

1)					<b>2'32.831 B</b>
2)					<b>2'26.348</b>
3)					<b>1'52.740</b>
4)	16.944	36.471	41.746	14.581	<b>1'49.742</b>
5)	15.859	36.207	42.197	14.614	<b>1'48.877</b>
6)	15.659	36.185	41.207	14.454	<b>1'47.505</b>
7)	15.521	36.228	41.725	14.511	<b>1'47.985</b>
8)	15.697	36.161	41.907	14.398	<b>1'48.163</b>
9)	15.275	36.058	40.650	14.776	<b>1'46.759</b>
10)	15.390	35.941	41.531	14.516	<b>1'47.378</b>
11)	15.217	35.657	41.009	14.505	<b>1'46.388</b>
12)	15.248	35.773	41.164	14.530	<b>1'46.715</b>
13)	15.192	35.881	40.785	14.677	<b>1'46.535</b>

---

**198 ARGENTI Andrea**  
ARGENTI ANDR

1)					<b>52.697 B</b>
2)					<b>2'27.952</b>
3)			46.759	15.371	<b>2'02.981</b>
4)	17.443	37.770	44.133	15.175	<b>1'54.521</b>
5)	16.518	37.412	43.582	14.772	<b>1'52.284</b>
6)	15.596	37.505	43.030	14.810	<b>1'50.941</b>
7)	15.626	38.213	43.450	1'39.982	<b>3'17.271 B</b>
8)	20.241	40.049	47.096	16.344	<b>2'03.730</b>
9)	17.879	38.509	43.760	14.725	<b>1'54.873</b>
10)	15.521	36.316	41.961	14.457	<b>1'48.255</b>
11)	15.356	35.885	41.930	14.515	<b>1'47.686</b>
12)	15.387	35.980	41.645	14.393	<b>1'47.405</b>
13)	15.356	36.899	41.803	14.542	<b>1'48.600</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

**202 DE MATTEO Alfredo**  
DE MATTEO AL

1)					<b>1'15.483 B</b>
2)	25.672	48.666	51.931	17.023	<b>2'23.292</b>
3)	18.924	42.552	46.984	15.879	<b>2'04.339</b>
4)	17.356	39.958	44.820	15.803	<b>1'57.937</b>
5)	18.515	40.339	44.823	15.574	<b>1'59.251</b>
6)	16.890	39.575	44.118	15.579	<b>1'56.162</b>
7)	17.239	38.985	43.950	1'59.158	<b>3'39.332 B</b>
8)	22.604	40.099	43.770	15.717	<b>2'02.190</b>
9)	17.372	38.650	43.530	15.580	<b>1'55.132</b>
10)	17.767	38.400	43.672	15.627	<b>1'55.466</b>

---

**203 PALERMO Benedetto**  
PALERMO BENE OVER

1)					<b>32.844 B</b>
2)	31.372	54.819	59.255	18.690	<b>2'44.136</b>
3)			1'13.160	17.147	<b>2'35.606</b>
4)	18.265	40.443	45.532	16.022	<b>2'00.262</b>
5)	17.718	39.519	44.514	15.968	<b>1'57.719</b>
6)	17.469	40.409	46.551	16.031	<b>2'00.460</b>
7)	17.476	39.762	44.264	15.962	<b>1'57.464</b>
8)	16.929	39.396	44.369	15.909	<b>1'56.603</b>
9)	17.226	39.019	43.829	15.927	<b>1'56.001</b>
10)	17.092	39.401	43.545	15.878	<b>1'55.916</b>
11)			44.514	15.879	<b>1'56.445</b>
12)	16.968	39.260	43.978	15.861	<b>1'56.067</b>
13)	16.926	39.049	43.590	15.927	<b>1'55.492</b>
14)			44.361	15.924	<b>2'03.350</b>

---

**216 TREBBI Giacomo**  
TREBBI GIACO

1)					<b>29.904 B</b>
2)	30.487	56.400	52.765	17.048	<b>2'36.700</b>
3)	18.236				<b>2'03.546</b>
4)					<b>1'59.196</b>
5)					<b>1'58.423</b>
6)					<b>4'01.464 B</b>
7)					<b>2'00.664</b>
8)					<b>1'53.439</b>
9)					<b>1'55.581</b>
10)	16.658	38.868	43.876	15.979	<b>1'55.381</b>
11)	16.595	38.949			<b>1'55.191</b>
12)					<b>1'56.592</b>
13)				15.960	<b>1'55.982</b>

---

**219 GIRONACCI Roberto**  
GIRONACCI RO

1)					<b>7'07.764</b>
----	--	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)					<b>2'00.977</b>	2)	27.556	50.409	1'00.365	18.192	<b>2'36.522</b>
3)					<b>1'56.663</b>	3)	19.410	45.076	51.312	17.599	<b>2'13.397</b>
4)					<b>1'55.191</b>	4)	18.363	42.096	48.271	16.669	<b>2'05.399</b>
5)					<b>1'54.597</b>	5)	18.148	40.341	1'03.821	16.160	<b>2'18.470</b>
6)					<b>1'59.641</b>	6)	17.343	40.933	44.930	16.048	<b>1'59.254</b>
7)					<b>1'53.735</b>	7)	17.153	40.176	44.223	15.786	<b>1'57.338</b>
8)					<b>1'54.041</b>	8)	16.890	39.098	1'00.394	1'35.624	<b>3'32.006 B</b>
9)					<b>1'53.737</b>	9)	22.704	41.174	44.893	15.856	<b>2'04.627</b>
10)					<b>1'53.940</b>	10)	16.977	39.069	43.518	15.638	<b>1'55.202</b>
11)					<b>1'53.484</b>	11)	16.823	39.306	43.527	15.643	<b>1'55.299</b>
						12)					<b>1'54.705</b>

### 223 LIVREA-VALLARINO

LIVREA ALESS

1)	<b>31.595 B</b>
2)	<b>3'18.391</b>
3)	<b>2'24.513</b>
4)	<b>2'17.438</b>

### 225 TABLO' Fabrizio Paolo

TABLO' FABRI

OVER

1)					<b>46.294 B</b>
2)	26.797	50.776	1'00.198	18.538	<b>2'36.309</b>
3)	19.717	46.604	54.359	17.050	<b>2'17.730</b>
4)	18.629	40.741	46.766	16.111	<b>2'02.247</b>
5)	18.188	41.019	47.268	15.786	<b>2'02.261</b>
6)	17.456	39.710	45.012	15.595	<b>1'57.773</b>
7)	17.128	39.194	44.790	15.552	<b>1'56.664</b>
8)	16.908	39.247	44.151	15.737	<b>1'56.043</b>
9)	16.728	39.465	44.379	15.617	<b>1'56.189</b>
10)	18.069	38.990	47.706	15.687	<b>2'00.452</b>
11)	16.779	39.500	43.883	15.550	<b>1'55.712</b>
12)	16.487	39.317	43.769	15.680	<b>1'55.253</b>
13)	16.631	39.064	43.661	15.644	<b>1'55.000</b>
14)	16.741	39.095	43.840	15.640	<b>1'55.316</b>

### 244 JELMINI Felice

JELMINI FELI

1)	<b>3'00.123 B</b>
2)	<b>2'33.385</b>
3)	<b>2'02.627</b>
4)	<b>1'57.330</b>
5)	<b>1'56.487</b>
6)	<b>3'26.677 B</b>
7)	<b>4'52.010 B</b>
8)	<b>2'09.114</b>
9)	<b>2'00.841</b>
10)	<b>2'06.390</b>

### 272 "SPADINO"

SPADINO"

OVER

1)	<b>44.480 B</b>
----	-----------------

### 321 ROGARI Angelo

ROGARI ANGEL BMW M3 E36

N

O3000

1)	<b>52.697 B</b>
2)	<b>3'16.512</b>
3)	<b>2'20.983</b>
4)	<b>2'09.219</b>
5)	<b>4'02.128 B</b>
6)	<b>2'12.522</b>
7)	<b>2'08.100</b>
8)	<b>2'02.170</b>
9)	<b>4'54.139 B</b>
10)	<b>2'08.697</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**RISULTATI LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>SBIRRAZZUOLI-AK</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'36.258</b>		5/12	152.776	
2	6	<b>BETTERA E.</b>		BETTERA ENRICO	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'41.634</b>	5.376	7/11	144.695	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GTC1		<b>1'42.730</b>	6.472	7/8	143.151	
4	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I			<b>1'45.207</b>	8.949	10/10	139.781	
5	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIGI	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'45.482</b>	9.224	8/12	139.417	
6	3	<b>LYONS-LYONS</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'46.058</b>	9.800	7/11	138.659	
7	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONATHAN	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'47.271</b>	11.013	10/11	137.092	
8	86	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.644</b>	11.386	8/11	136.616	
9	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'47.686</b>	11.428	7/12	136.563	
10	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'47.948</b>	11.690	10/10	136.232	
11	88	<b>"GIAGUA"</b>		LORENZO FIORE FIORE	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'48.551</b>	12.293	5/11	135.475	
12	32	<b>DOMIZIANO G.</b>		DOMIZIANO GIACON	BMW M3 E92	V8ES		<b>1'48.712</b>	12.454	11/13	135.274	
13	85	<b>DEL CASTELLO-DE</b>		DEL ACSTELLO LULI	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'48.988</b>	12.730	12/13	134.932	
14	87	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHIA MAURO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'49.214</b>	12.956	9/12	134.653	
15	78	<b>SCOLARI F.</b>		SCOLARI FABRIZIO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'49.467</b>	13.209	9/12	134.341	
16	77	<b>SCOLARI S.</b>		SCOLARI SHARON	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'49.560</b>	13.302	9/12	134.227	
17	119	<b>ALBORGHETTI E.</b>		ALBORGHETTI EMANUEL	SEAT TOLEDO			<b>1'49.831</b>	13.573	8/11	133.896	
18	72	<b>COLDANI M.</b>		COLDANI MARCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'50.687</b>	14.429	9/10	132.861	
19	199	<b>FABIANI-PISANI</b>		F MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'51.671</b>	15.413	3/4	131.690	
20	348	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'52.180</b>	15.922	9/9	131.092	
21	106	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MARCO	ALFA ROMEO 147			<b>1'52.219</b>	15.961	8/11	131.047	
22	211	<b>ANSALONI P.</b>		COMPOSIT MOTORSPORT				<b>1'53.722</b>	17.464	6/9	129.315	
23	202	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO ALFREDO				<b>1'54.190</b>	17.932	9/10	128.785	
24	332	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'54.373</b>	18.115	9/10	128.579	
25	70	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'54.577</b>	18.319	7/11	128.350	
26	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	SEAT LEON CUP RACE			<b>1'54.667</b>	18.409	11/11	128.249	
27	227	<b>NARDILLI-NARDIL</b>		NARDILLI ALESSANDRO		OVER		<b>1'54.823</b>	18.565	11/11	128.075	
28	209	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALESSIO ALBI				<b>1'55.141</b>	18.883	8/8	127.721	
29	272	<b>SPADINO"</b>		"SPADINO"		OVER		<b>1'55.222</b>	18.964	7/8	127.631	
30	203	<b>PALERMO B.</b>		PALERMO BENEDETTO		OVER		<b>1'55.576</b>	19.318	8/11	127.240	
31	321	<b>ROGARI A.</b>		ROGARI ANGELO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.906</b>	19.648	1/5	126.878	
32	316	<b>LIMONTA-SANDRUC</b>		LIMONTA PIERO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'56.015</b>	19.757	6/12	126.759	
33	325	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'56.569</b>	20.311	6/9	126.157	
34	206	<b>CASSETTA D.</b>		CASSETTA DAVIDE				<b>1'56.656</b>	20.398	11/11	126.062	
35	205	<b>ZANOTTI S.</b>		ZANOTTI STEFANO				<b>1'57.916</b>	21.658	6/10	124.715	
36	264	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO		OVER		<b>1'58.639</b>	22.381	7/11	123.955	
37	327	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'59.299</b>	23.041	4/10	123.270	
38	244	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE				<b>1'59.537</b>	23.279	4/9	123.024	
39	223	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESSANDRO				<b>2'01.329</b>	25.071	6/10	121.207	
40	267	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE		OVER		<b>2'06.413</b>	30.155	4/4	116.332	
41	218	<b>DONI A.</b>		DONI ANDREA		OVER		<b>2'06.749</b>	30.491	10/10	116.024	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:06

ORA FINE ( ) 10:33



**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>											
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC1								
1)					<b>2'25.086 B</b>						
2)	27.827	46.956	50.285	16.710	<b>2'21.778</b>						
3)	16.476	45.031	41.737	14.473	<b>1'57.717</b>						
4)	14.760	39.016	43.482	3'29.373	<b>5'06.631 B</b>						
5)	21.932	35.649	40.795	14.258	<b>1'52.634</b>						
6)	14.340	34.890	51.945	14.367	<b>1'55.542</b>						
7)	14.456	34.913	41.112	14.589	<b>1'45.070</b>						
8)	14.482	34.692	39.430	14.126	<b>1'42.730</b>						
9)	14.398	34.416	54.301	2'43.978	<b>4'27.093 B</b>						
<b>2 SBIRRAZZUOLI-AKHOBADZE</b>											
	AF CORSE	FERRARI 458	BES								
1)					<b>1'05.005 B</b>						
2)	22.384	45.109	44.680	14.552	<b>2'06.725</b>						
3)	14.485	36.363	41.908	13.482	<b>1'46.238</b>						
4)	13.527	32.987	38.655	13.215	<b>1'38.384</b>						
5)	13.254	33.861	40.872	13.129	<b>1'41.116</b>						
6)	13.797	32.279	37.144	13.038	<b>1'36.258</b>						
7)	13.225	33.189	37.390	3'11.120	<b>4'34.924 B</b>						
8)	18.304	34.796	40.116	13.268	<b>1'46.484</b>						
9)	14.618	34.704	39.492	13.477	<b>1'42.291</b>						
10)	13.653	34.809	39.303	13.386	<b>1'41.151</b>						
11)	14.037	34.020	38.895	13.535	<b>1'40.487</b>						
12)	14.122	33.504	39.111	13.364	<b>1'40.101</b>						
13)	13.497	32.998	40.457	13.431	<b>1'40.383</b>						
<b>3 LYONS-LYONS</b>											
	AF CORSE	FERRARI 458	BES								
1)					<b>1'27.581 B</b>						
2)	30.159	50.766	52.604	15.547	<b>2'29.076</b>						
3)	16.772	37.937	45.850	14.931	<b>1'55.490</b>						
4)	15.757	38.161	42.794	14.204	<b>1'50.916</b>						
5)	15.872	37.085	43.098	1'51.145	<b>3'27.200 B</b>						
6)	21.289	36.156	42.520	14.408	<b>1'54.373</b>						
7)	15.829	36.733	40.703	14.022	<b>1'47.287</b>						
8)	15.194	35.401	41.261	14.202	<b>1'46.058</b>						
9)			42.999	14.249	<b>1'49.571</b>						
10)	15.670	35.436	42.820	14.187	<b>1'48.113</b>						
11)	15.149	34.882	43.439	14.131	<b>1'47.601</b>						
12)	15.460	36.042	41.987	14.123	<b>1'47.612</b>						
<b>6 BETTERA Enrico</b>											
	BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6								
1)										<b>3'18.250 B</b>	
2)	20.329	38.916	43.027	14.699	<b>1'56.971</b>						
3)	17.365	35.574	41.808	14.878	<b>1'49.625</b>						
4)	14.381	34.578	42.249	14.370	<b>1'45.578</b>						
5)	14.374	34.739	39.789	14.180	<b>1'43.082</b>						
6)	15.628	35.561	41.887	14.065	<b>1'47.141</b>						
7)	14.082	34.602	39.160	14.004	<b>1'41.848</b>						
8)	14.097	34.127	39.305	14.105	<b>1'41.634</b>						
9)	15.533	35.760	40.194	2'11.098	<b>3'42.585 B</b>						
10)	18.598	35.150	39.567	14.126	<b>1'47.441</b>						
11)	14.082	34.641	39.271	14.119	<b>1'42.113</b>						
12)	14.164	33.943	39.708	14.131	<b>1'41.946</b>						
<b>32 DOMIZIANO Giacon</b>											
	DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES								
1)											<b>41.152 B</b>
2)	25.442	51.017	48.480	16.348	<b>2'21.287</b>						
3)	20.262	42.549	45.716	14.913	<b>2'03.440</b>						
4)	15.861	38.500	43.025	14.790	<b>1'52.176</b>						
5)	16.001	36.870	44.403	15.659	<b>1'52.933</b>						
6)	15.923	37.952	41.572	14.722	<b>1'50.169</b>						
7)	15.579	35.661	43.100	15.321	<b>1'49.661</b>						
8)	15.488	36.467	42.507	14.611	<b>1'49.073</b>						
9)	15.469	36.139	43.062	14.571	<b>1'49.241</b>						
10)	16.621	36.925	42.085	14.525	<b>1'50.156</b>						
11)	15.914	36.702	43.571	14.739	<b>1'50.926</b>						
12)	16.062	36.011	42.030	14.609	<b>1'48.712</b>						
13)	15.891	37.749	46.342	15.082	<b>1'55.064</b>						
14)	15.685	37.842	42.141	14.544	<b>1'50.212</b>						
<b>70 UTZIERI Vito</b>											
	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP								
1)											<b>37.007 B</b>
2)	27.270	48.036	50.364	17.879	<b>2'23.549</b>						
3)	20.152	42.634	46.509	16.308	<b>2'05.603</b>						
4)	18.997	41.599	46.594	16.531	<b>2'03.721</b>						
5)	17.818	39.028	43.723	16.013	<b>1'56.582</b>						
6)	17.566	39.363	43.312	15.718	<b>1'55.959</b>						
7)	17.088	38.913	47.910	16.417	<b>2'00.328</b>						
8)	17.171	39.193	42.531	15.682	<b>1'54.577</b>						
9)	17.047	38.646	45.086	15.764	<b>1'56.543</b>						
10)	16.943	38.670	43.688	15.821	<b>1'55.122</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	17.063	40.852	45.129	2'10.484	<b>3'53.528 B</b>	2)	24.424	43.986	48.450	16.843	<b>2'13.703</b>
12)	21.366	39.059	44.340	15.355	<b>2'00.120</b>	3)	18.824	39.978	46.607	15.762	<b>2'01.171</b>
<hr/>						4)	17.062	39.420	45.788	15.735	<b>1'58.005</b>
<b>72</b>	<b>COLDANI Marco</b>					5)	17.907	39.833	46.625	15.257	<b>1'59.622</b>
	COLDANI MARC	LOTUS ELISE	LCUP			6)	16.362	38.060	43.207	15.429	<b>1'53.058</b>
<hr/>						7)	16.221	37.892	42.334	15.209	<b>1'51.656</b>
1)					<b>16.140 B</b>	8)	16.167	37.163	42.049	15.023	<b>1'50.402</b>
2)	24.352	43.043	46.872	16.103	<b>2'10.370</b>	9)	16.079	37.183	41.540	15.254	<b>1'50.056</b>
3)	17.604	39.552	45.684	15.479	<b>1'58.319</b>	10)	15.942	36.959	41.633	15.040	<b>1'49.574</b>
4)	16.928	38.382	45.693	15.498	<b>1'56.501</b>	11)	15.835	36.691	42.400	15.041	<b>1'49.967</b>
5)	16.552	38.134	42.467	14.969	<b>1'52.122</b>	12)	16.093	37.050	41.823	15.036	<b>1'50.002</b>
6)	16.372	37.643	41.483	15.294	<b>1'50.792</b>	13)	16.127	36.606	41.254	15.001	<b>1'48.988</b>
7)	16.300	37.626	42.355	15.136	<b>1'51.417</b>	14)	15.901	40.132	46.547	15.108	<b>1'57.688</b>
8)	16.483	1'23.174	45.280	3'42.407	<b>6'07.344 B</b>	<hr/>					
9)	21.250	1'14.406	47.401	15.910	<b>2'38.967</b>	<b>86</b>	<b>NESPOLI Franco</b>				
10)	16.528	37.648	41.517	14.994	<b>1'50.687</b>		NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE	LCUP		
11)	16.980	37.484	41.746	15.500	<b>1'51.710</b>	<hr/>					
<hr/>						1)					<b>15.027 B</b>
<b>77</b>	<b>SCOLARI Sharon</b>					2)					<b>2'09.545</b>
	SCOLARI SHAR	LOTUS ELISE	LCUP			3)			44.110	14.924	<b>1'53.626</b>
<hr/>						4)					<b>1'53.836</b>
1)					<b>54.380 B</b>	5)	16.470	36.147	42.081	15.023	<b>1'49.721</b>
2)	22.673	47.077	47.644	15.922	<b>2'13.316</b>	6)	16.279	36.041	41.253	14.842	<b>1'48.415</b>
3)	17.223	42.030	46.647	16.140	<b>2'02.040</b>	7)	15.993	36.382	50.398	14.965	<b>1'57.738</b>
4)	17.305	40.025	43.764	15.779	<b>1'56.873</b>	8)	16.007	36.026	42.153	14.896	<b>1'49.082</b>
5)	16.561	38.279	42.462	15.499	<b>1'52.801</b>	9)	15.955	36.061	40.882	14.746	<b>1'47.644</b>
6)	15.617	38.405	42.314	15.472	<b>1'51.808</b>	10)	15.746	37.103	40.834	14.913	<b>1'48.596</b>
7)	15.604	37.818	42.433	15.423	<b>1'51.278</b>	11)	15.786	42.837	42.794	3'07.760	<b>4'49.177 B</b>
8)	15.527	37.400	41.884	15.301	<b>1'50.112</b>	12)	22.078	39.094	40.826	14.682	<b>1'56.680</b>
9)	15.516	37.633	42.306	15.434	<b>1'50.889</b>	<hr/>					
10)	15.689	37.302	41.409	15.160	<b>1'49.560</b>	<b>87</b>	<b>GUASTAMACCHIA Mauro</b>				
11)	15.563	37.004	41.843	15.227	<b>1'49.637</b>		GUASTAMACCHI	LOTUS ELISE	LCUP		
12)	15.590	36.941	42.011	15.026	<b>1'49.568</b>	<hr/>					
13)	15.659	39.747	41.250	15.461	<b>1'52.117</b>	1)					<b>28.954 B</b>
<hr/>						2)	25.918	40.660	45.755	16.257	<b>2'08.590</b>
<b>78</b>	<b>SCOLARI Fabrizio</b>					3)	17.450	41.665	43.710	15.602	<b>1'58.427</b>
	SCOLARI FABR	LOTUS ELISE	LCUP			4)	16.763	37.840	43.023	15.306	<b>1'52.932</b>
<hr/>						5)	16.693	38.699	43.453	15.313	<b>1'54.158</b>
1)					<b>51.356 B</b>	6)	16.359	38.057	41.913	15.388	<b>1'51.717</b>
2)	23.703	48.393	46.995	15.718	<b>2'14.809</b>	7)	17.370	37.588	41.392	15.078	<b>1'51.428</b>
3)	18.144	41.609	45.735	15.604	<b>2'01.092</b>	8)	16.426	37.850	40.857	15.296	<b>1'50.429</b>
4)	18.877	39.687	42.170	16.047	<b>1'56.781</b>	9)	16.330	37.448	41.878	15.172	<b>1'50.828</b>
5)	17.664	36.707	44.570	14.989	<b>1'53.930</b>	10)	16.369	37.079	40.764	15.002	<b>1'49.214</b>
6)	15.958	38.120	41.912	15.274	<b>1'51.264</b>	11)	16.190	37.166	42.067	2'21.726	<b>3'57.149 B</b>
7)	15.888	39.127	41.907	14.971	<b>1'51.893</b>	12)	20.553	37.435	42.194	14.858	<b>1'55.040</b>
8)	16.058	36.881	41.601	15.027	<b>1'49.567</b>	13)	16.098	36.697	41.521	14.978	<b>1'49.294</b>
9)	16.013	37.883	42.590	15.116	<b>1'51.602</b>	<hr/>					
10)	16.013	36.957	41.452	15.045	<b>1'49.467</b>	<b>88</b>	<b>"GIAGUA"</b>				
11)	16.155	36.283	42.459	15.157	<b>1'50.054</b>		LORENZO FIOR	LOTUS ELISE	LCUP		
12)	16.162	36.595	43.016	15.154	<b>1'50.927</b>	<hr/>					
13)	15.955	39.725	41.380	14.917	<b>1'51.977</b>	1)					<b>1'00.123 B</b>
<hr/>						2)					<b>2'57.662</b>
<b>85</b>	<b>DEL CASTELLO-DEL CASTELL</b>					3)					<b>1'55.293</b>
	DEL ACSTELLO	LOTUS ELISE	LCUP			4)					<b>1'52.092</b>
<hr/>						5)					<b>1'49.496</b>
1)					<b>10.893 B</b>	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)					<b>1'48.551</b>
7)					<b>1'50.184</b>
8)					<b>1'49.256</b>
9)					<b>1'50.122</b>
10)					<b>3'21.251 B</b>
11)					<b>1'53.839</b>
12)					<b>1'49.152</b>

**103 MONTALI Fabrizio**  
MONTALI FABR BMW 320I

1)					<b>57.925 B</b>
2)	19.035	42.292	48.918	16.102	<b>2'06.347</b>
3)	18.932	38.557	43.362	14.659	<b>1'55.510</b>
4)	17.125	36.568	41.568	14.569	<b>1'49.830</b>
5)	16.075	35.091	40.689	14.522	<b>1'46.377</b>
6)	16.085	36.918	42.015	3'59.824	<b>5'34.842 B</b>
7)	20.339	36.379	40.486	14.594	<b>1'51.798</b>
8)	15.565	35.586	40.099	14.341	<b>1'45.591</b>
9)	15.694	35.464	40.123	14.434	<b>1'45.715</b>
10)	15.694	38.444	40.226	14.443	<b>1'48.807</b>
11)	15.531	35.285	40.042	14.349	<b>1'45.207</b>

**106 BIZZAGLIA Marco**  
BIZZAGLIA MA ALFA ROMEO 1

1)					<b>26.848 B</b>
2)				18.200	<b>2'50.230</b>
3)	18.774	42.872	48.269	15.952	<b>2'05.867</b>
4)	17.481	39.647	45.691	15.354	<b>1'58.173</b>
5)	16.732	38.457	44.374	15.030	<b>1'54.593</b>
6)	16.349	38.864	42.732	14.970	<b>1'52.915</b>
7)	16.723	38.198	46.609	2'07.667	<b>3'49.197 B</b>
8)	22.540	39.222	43.494	15.188	<b>2'00.444</b>
9)	16.598	37.925	42.628	15.068	<b>1'52.219</b>
10)	16.552	38.224	43.360	15.394	<b>1'53.530</b>
11)	16.697	38.246	44.053	15.452	<b>1'54.448</b>
12)	19.841	39.401	41.887	14.898	<b>1'56.027</b>

**115 GIACON Jonathan**  
GIACON JONAT SEAT LEON SU

1)					<b>1'07.382 B</b>
2)	23.619	42.840	46.387	15.977	<b>2'08.823</b>
3)	16.280	37.123	44.326	15.548	<b>1'53.277</b>
4)	16.040	38.198	42.086	14.786	<b>1'51.110</b>
5)	15.619	36.211	41.829	14.716	<b>1'48.375</b>
6)	15.605	35.990	41.175	14.635	<b>1'47.405</b>
7)	15.431	36.771	42.760	14.880	<b>1'49.842</b>
8)	15.656	36.609	41.218	14.939	<b>1'48.422</b>
9)	18.092	45.234	48.820	2'32.431	<b>4'24.577 B</b>
10)			52.230	15.082	<b>2'18.419</b>
11)	15.530	35.877	41.036	14.828	<b>1'47.271</b>
12)	15.497	36.400	40.716	15.121	<b>1'47.734</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>119 ALBORGHETTI Emanuele</b> ALBORGHETTI SEAT TOLEDO					
1)					<b>1'02.668 B</b>
2)					<b>2'12.441</b>
3)	17.155	37.891	43.977	15.564	<b>1'54.587</b>
4)	16.816	37.907	42.555	15.146	<b>1'52.424</b>
5)	16.334	37.247	41.827	15.047	<b>1'50.455</b>
6)	16.426	37.395	42.806	1'49.395	<b>3'26.022 B</b>
7)	20.589	37.367	41.982	14.925	<b>1'54.863</b>
8)	15.955	37.919	42.163	15.066	<b>1'51.103</b>
9)	16.164	37.125	41.583	14.959	<b>1'49.831</b>
10)	16.054	37.804	42.244	1'35.280	<b>3'11.382 B</b>
11)	21.083	37.485	42.125	15.320	<b>1'56.013</b>
12)	16.682	37.648	41.442	15.192	<b>1'50.964</b>

**121 BAMONTE Luigi**  
BAMONTE LUIG SEAT LEON CU

1)					<b>44.611 B</b>
2)				16.578	<b>2'34.840</b>
3)	18.287	41.792	48.121	16.296	<b>2'04.496</b>
4)	17.892	39.669	45.790	15.772	<b>1'59.123</b>
5)	17.778	39.835	45.361	2'16.607	<b>3'59.581 B</b>
6)	22.175	39.517	45.063	15.586	<b>2'02.341</b>
7)	17.333	39.575	44.570	15.581	<b>1'57.059</b>
8)	17.762	40.633	47.506	16.044	<b>2'01.945</b>
9)	17.303	40.118	44.805	15.788	<b>1'58.014</b>
10)	17.249	39.228	46.723	17.244	<b>2'00.444</b>
11)	17.892	38.673	44.102	15.786	<b>1'56.453</b>
12)	16.837	38.740	43.563	15.527	<b>1'54.667</b>

**155 CACCIARI Alessandro**  
CACCIARI ALE SEAT LEON SU

1)					<b>47.187 B</b>
2)				15.855	<b>2'15.941</b>
3)	18.989	38.790	43.342	15.189	<b>1'56.310</b>
4)	16.798	36.221	42.254	14.804	<b>1'50.077</b>
5)	17.674	36.281	41.978	14.617	<b>1'50.550</b>
6)	16.082	36.406	43.649	14.801	<b>1'50.938</b>
7)	16.013	37.164	42.192	2'11.703	<b>3'47.072 B</b>
8)	21.953	37.483	41.498	14.577	<b>1'55.511</b>
9)	16.035	37.179	41.411	14.628	<b>1'49.253</b>
10)	15.835	36.186	42.292	14.827	<b>1'49.140</b>
11)	15.995	36.151	41.251	14.551	<b>1'47.948</b>

**197 DE LUCA Luigi**  
DE LUCA LUIG SEAT LEON SU

1)					<b>5.632 B</b>
2)	20.952	37.273	43.858	14.512	<b>1'56.595</b>
3)	16.348	37.121	42.801	14.379	<b>1'50.649</b>
4)	15.364	35.725	40.695	14.405	<b>1'46.189</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	15.137	35.858	40.872	14.485	<b>1'46.352</b>
6)	15.360	35.748	41.033	14.775	<b>1'46.916</b>
7)	15.046	35.851	40.420	14.429	<b>1'45.746</b>
8)	15.730	36.232	45.471	14.748	<b>1'52.181</b>
9)	14.948	35.672	40.422	14.440	<b>1'45.482</b>
10)	15.592	36.825	47.216	1'55.527	<b>3'35.160</b> B
11)	29.193	41.694	44.405	14.437	<b>2'09.729</b>
12)	15.623	35.684	40.613	14.444	<b>1'46.364</b>
13)	16.343	36.790	41.337	16.218	<b>1'50.688</b>

### 198 ARGENTI Andrea

ARGENTI ANDR SEAT LEON SU

1)					<b>1'11.412</b> B
2)	21.759	41.659	46.262	15.456	<b>2'05.136</b>
3)	16.392	37.807	43.754	15.492	<b>1'53.445</b>
4)	15.981	37.315	41.753	14.557	<b>1'49.606</b>
5)	15.370	36.541	44.083	14.716	<b>1'50.710</b>
6)	15.401	36.743	41.499	14.793	<b>1'48.436</b>
7)	15.195	35.838	44.076	14.836	<b>1'49.945</b>
8)	15.207	36.524	41.353	14.602	<b>1'47.686</b>
9)	15.526	36.349	41.804	14.631	<b>1'48.310</b>
10)	15.243	36.346	41.966	14.661	<b>1'48.216</b>
11)	15.452	37.028	46.932	1'55.004	<b>3'34.416</b> B
12)	21.117	39.140	44.048	14.770	<b>1'59.075</b>
13)	15.215	36.483	41.967	14.782	<b>1'48.447</b>

### 199 FABIANI-PISANI

F MOTORSPORT SEAT LEON SU

1)					<b>2'08.057</b> B
2)	23.803	1'06.502	51.395	17.228	<b>2'38.928</b>
3)	16.849	38.284	44.445	14.946	<b>1'54.524</b>
4)	16.043	37.667	42.744	15.217	<b>1'51.671</b>
5)	15.629	39.079	47.205	2'24.804	<b>4'06.717</b> B

### 202 DE MATTEO Alfredo

DE MATTEO AL

1)					<b>5'42.184</b> B
2)	23.080	43.734	45.419	16.009	<b>2'08.242</b>
3)	17.743	38.969	44.116	15.596	<b>1'56.424</b>
4)	18.037	38.973	43.800	15.671	<b>1'56.481</b>
5)	17.155	38.540	43.401	15.765	<b>1'54.861</b>
6)			44.400	15.729	<b>1'56.772</b>
7)	17.035	38.893	42.939	15.666	<b>1'54.533</b>
8)	17.028	39.624	43.144	15.803	<b>1'55.599</b>
9)	17.062	38.696	44.576	15.935	<b>1'56.269</b>
10)	17.003	38.573	42.820	15.794	<b>1'54.190</b>
11)	16.941	38.586	43.221	15.835	<b>1'54.583</b>

### 203 PALERMO Benedetto

PALERMO BENE

OVER

1)					<b>1'50.006</b> B
----	--	--	--	--	-------------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)				18.815	<b>2'24.071</b>
3)			48.593	16.866	<b>2'09.120</b>
4)				18.349	<b>2'07.636</b>
5)	17.206	41.259	46.736	16.106	<b>2'01.307</b>
6)	17.197	39.556	46.306	16.761	<b>1'59.820</b>
7)	16.738	39.656	44.134	16.728	<b>1'57.256</b>
8)			44.219	15.896	<b>1'56.635</b>
9)			43.429	15.994	<b>1'55.576</b>
10)	16.976	39.804	45.105	16.034	<b>1'57.919</b>
11)			47.576	16.009	<b>2'09.246</b>
12)	16.933	39.411	43.809	16.344	<b>1'56.497</b>

### 205 ZANOTTI Stefano

ZANOTTI STEF

1)					<b>1'44.074</b> B
2)	26.057	50.340	52.872	20.320	<b>2'29.589</b>
3)	19.153	44.318	48.642	17.091	<b>2'09.204</b>
4)	18.535	44.563	46.183	16.556	<b>2'05.837</b>
5)	17.864	41.149	46.639	16.261	<b>2'01.913</b>
6)	17.802	39.728	46.211	15.973	<b>1'59.714</b>
7)	17.473	39.966	44.398	16.079	<b>1'57.916</b>
8)	17.646	40.917	44.026	15.748	<b>1'58.337</b>
9)	17.374	40.920	46.372	1'51.405	<b>3'36.071</b> B
10)	21.885	39.648	45.955	16.022	<b>2'03.510</b>
11)	18.120	40.356	44.093	15.872	<b>1'58.441</b>

### 206 CASSETTA Davide

CASSETTA DAVI

1)					<b>1'35.604</b> B
2)	30.744	50.095	54.146	17.594	<b>2'32.579</b>
3)	18.892	42.800	46.978	16.605	<b>2'05.275</b>
4)	17.088	40.674	45.542	16.320	<b>1'59.624</b>
5)	17.870	41.147	45.598	16.358	<b>2'00.973</b>
6)			44.264	16.139	<b>1'59.617</b>
7)	16.915	40.545	44.031	15.920	<b>1'57.411</b>
8)	16.904	39.541	44.564	16.032	<b>1'57.041</b>
9)	17.315	39.471	44.830	15.928	<b>1'57.544</b>
10)	16.841	39.295	59.325	19.077	<b>2'14.538</b>
11)	19.678	44.033	47.008	16.059	<b>2'06.778</b>
12)	17.077	39.753	43.908	15.918	<b>1'56.656</b>

### 209 CAIOLA Alessio Albino

CAIOLA ALESS

1)					<b>2'13.917</b> B
2)				15.985	<b>2'15.997</b>
3)	17.702	39.730	45.669	15.577	<b>1'58.678</b>
4)	17.535	42.815	45.256	16.170	<b>2'01.776</b>
5)	17.102	41.247	49.539	15.707	<b>2'03.595</b>
6)	16.570	38.827	48.029	15.657	<b>1'59.083</b>
7)	16.530	40.842	44.776	2'10.640	<b>3'52.788</b> B
8)	23.631	40.479	46.305	15.704	<b>2'06.119</b>
9)	16.810	39.115	43.613	15.603	<b>1'55.141</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>211 ANSALONI Paolo</b>					
COMPOSIT MOT					
1)					<b>5'15.724</b>
2)					<b>2'00.586</b>
3)					<b>1'56.489</b>
4)					<b>1'54.739</b>
5)					<b>1'58.912</b>
6)					<b>2'00.058</b>
7)					<b>1'53.722</b>
8)					<b>1'53.842</b>
9)					<b>1'54.320</b>
10)					<b>1'54.237</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>218 DONI Andrea</b>					
DONI ANDREA			OVER		
1)					<b>1'19.080 B</b>
2)	30.516	57.235	1'05.448	21.029	<b>2'54.228</b>
3)			52.234	17.705	<b>2'22.495</b>
4)	19.010	44.273	49.540	17.275	<b>2'10.098</b>
5)	19.107	44.392	48.962	17.106	<b>2'09.567</b>
6)	18.962	42.768	48.355	18.826	<b>2'08.911</b>
7)	19.066	46.874	49.662	16.972	<b>2'12.574</b>
8)	18.639	42.554	49.127	18.116	<b>2'08.436</b>
9)	18.845	44.728	50.456	17.217	<b>2'11.246</b>
10)	19.423	42.165	48.775	17.119	<b>2'07.482</b>
11)	19.051	42.236	48.393	17.069	<b>2'06.749</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>223 LIVREA-VALLARINO</b>					
LIVREA ALESS					
1)					<b>2'20.475 B</b>
2)	29.530			18.009	<b>2'30.810</b>
3)	19.118			18.038	<b>2'14.759</b>
4)	18.231			17.709	<b>2'07.494</b>
5)	17.702			16.585	<b>2'03.515</b>
6)	17.406			16.694	<b>2'02.959</b>
7)	17.557			16.691	<b>2'01.329</b>
8)	17.477				<b>2'26.014</b>
9)	18.198			16.624	<b>2'06.523</b>
10)	17.317			16.256	<b>2'01.913</b>
11)	17.442			16.712	<b>2'01.500</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>227 NARDILLI-NARDILLI</b>					
NARDILLI ALE			OVER		
1)					<b>35.284 B</b>
2)	29.023	57.270	54.024	16.790	<b>2'37.107</b>
3)	17.619	41.348	46.508	16.099	<b>2'01.574</b>
4)	18.554	40.191	44.342	15.902	<b>1'58.989</b>
5)	16.940	39.378	43.675	15.672	<b>1'55.665</b>
6)	16.871	52.800			<b>4'02.935 B</b>
7)	22.527	39.983	44.158	15.904	<b>2'02.572</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	16.855	39.067	44.018	15.944	<b>1'55.884</b>
9)	16.928	59.799	48.914	15.716	<b>2'21.357</b>
10)	17.912	39.980	43.260	15.742	<b>1'56.894</b>
11)	16.859	39.368	43.269	15.719	<b>1'55.215</b>
12)	16.796	39.002	43.233	15.792	<b>1'54.823</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>244 JELMINI Felice</b>					
JELMINI FELI					
1)	1'46.286	51.957			<b>3'46.543</b>
2)	17.869				<b>3'29.793 B</b>
3)	20.224				<b>2'04.423</b>
4)	17.920				<b>2'02.458</b>
5)	17.072				<b>1'59.537</b>
6)	18.705				<b>2'02.315</b>
7)	18.378				<b>2'02.728</b>
8)	18.184	41.195			<b>2'03.005</b>
9)	18.415				<b>2'01.848</b>
10)	18.126	41.182			<b>2'05.996</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>264 CIOCCA Massimiliano</b>					
CIOCCA MASSI			OVER		
1)					<b>1'56.940 B</b>
2)	23.295	49.483	1'10.542	17.830	<b>2'41.150</b>
3)	18.946	42.511	53.331	16.899	<b>2'11.687</b>
4)	18.279	41.259	49.846	16.657	<b>2'06.041</b>
5)	17.700	41.940	45.423	16.295	<b>2'01.358</b>
6)	17.861	42.617	48.203	18.849	<b>2'07.530</b>
7)	18.965	44.063	45.002	16.387	<b>2'04.417</b>
8)	17.380	40.216	44.856	16.187	<b>1'58.639</b>
9)	17.515	40.395	44.560	16.278	<b>1'58.748</b>
10)	17.898	41.611	46.753	16.435	<b>2'02.697</b>
11)	18.043	42.655	54.471	15.996	<b>2'11.165</b>
12)	17.311	39.833	46.752	15.924	<b>1'59.820</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>267 CIPOLLA Ercole</b>					
CIPOLLA ERCO			OVER		
1)					<b>1'39.706 B</b>
2)	27.753	52.079	53.156	19.180	<b>2'32.168</b>
3)	19.474	44.973	50.967	18.219	<b>2'13.633</b>
4)	19.240	44.445	47.809	17.432	<b>2'08.926</b>
5)			47.585	16.980	<b>2'06.413</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>272 "SPADINO"</b>					
SPADINO"			OVER		
1)					<b>6'26.628</b>
2)					<b>2'03.268</b>
3)					<b>1'57.382</b>
4)					<b>1'56.659</b>
5)					<b>4'11.363 B</b>
6)					<b>2'05.727</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					<b>1'55.951</b>
8)					<b>1'55.222</b>
9)					<b>1'55.833</b>

---

**316 LIMONTA-SANDRUCCI**  
LIMONTA PIER BMW M3 E36 N O3000

1)					<b>13.031 B</b>
2)					<b>2'15.130</b>
3)					<b>1'58.153</b>
4)	16.652	40.523	44.786	16.051	<b>1'58.012</b>
5)					<b>1'58.266</b>
6)	16.570	39.494	45.418	15.773	<b>1'57.255</b>
7)			44.107	15.731	<b>1'56.015</b>
8)	16.566	39.182	44.357	15.927	<b>1'56.032</b>
9)	16.884	42.132	57.986	19.596	<b>2'16.598</b>
10)	16.863			15.735	<b>1'58.442</b>
11)	16.931	39.759			<b>1'57.636</b>
12)	16.861	39.738	44.610	15.828	<b>1'57.037</b>
13)	16.551	39.216	44.852	16.139	<b>1'56.758</b>

---

**321 ROGARI Angelo**  
ROGARI ANGEL BMW M3 E36 N O3000

1)					<b>6'19.687</b>
2)					<b>1'55.906</b>
3)					<b>1'56.780</b>
4)					<b>5'41.723 B</b>
5)					<b>2'26.295</b>
6)					<b>1'55.918</b>

---

**324 LEOPARDI-LEOPARDI**  
LEOPARDI WLT BMW M3 E36 N O3000

1)					<b>4'21.723</b>
2)					<b>5'17.132 B</b>

---

**325 BORRETT Federico**  
BORRETT FEDE BMW M3 E36 N O3000

1)					<b>1'22.619 B</b>
2)	30.918	54.193	57.515	19.022	<b>2'41.648</b>
3)	21.622	45.965	47.941	16.416	<b>2'11.944</b>
4)	17.283	44.448	50.059	17.037	<b>2'08.827</b>
5)	17.069	40.233	44.753	3'02.332	<b>4'44.387 B</b>
6)	22.688	40.484	45.043	15.949	<b>2'04.164</b>
7)	16.462	39.418	44.490	16.199	<b>1'56.569</b>
8)	16.434	39.725	44.728	15.904	<b>1'56.791</b>
9)	17.537	39.937	48.700	2'05.163	<b>3'51.337 B</b>
10)	19.745	41.014	44.569	16.095	<b>2'01.423</b>

---

**327 MARSILIA Antonio**  
MARSILIA ANT BMW M3 E36 N O3000

1)					<b>4'20.950</b>
----	--	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)					<b>3'06.619</b>
3)					<b>2'01.245</b>
4)					<b>2'01.172</b>
5)					<b>1'59.299</b>
6)					<b>1'59.941</b>
7)					<b>2'00.059</b>
8)					<b>2'04.087</b>
9)					<b>2'01.088</b>
10)					<b>2'01.821</b>
11)					<b>2'00.002</b>

---

**332 DEL CASTELLO Roberto**  
DEL CASTELLO BMW M3 E36 E1 O3000

1)					<b>9.228 B</b>
2)	24.103	43.596	49.199	18.136	<b>2'15.034</b>
3)	18.603	40.164	45.748	16.774	<b>2'01.289</b>
4)	16.989	39.287	45.793	15.918	<b>1'57.987</b>
5)			45.582	15.575	<b>1'57.922</b>
6)	16.545	39.165	47.125	4'45.939	<b>6'28.774 B</b>
7)	22.392	39.686	45.126	16.037	<b>2'03.241</b>
8)	16.704	38.442	44.190	15.555	<b>1'54.891</b>
9)	16.612	38.913	44.358	15.649	<b>1'55.532</b>
10)	16.397	38.640	43.859	15.477	<b>1'54.373</b>
11)	16.476	38.548	44.043	15.540	<b>1'54.607</b>

---

**335 FARINA-AMENDOLAGINE**  
FARINA VINCE BMW M3 E36 E1 O3000

1)					<b>2'41.084 B</b>
2)	30.138	1'00.129	55.985	20.531	<b>2'46.783</b>
3)	25.948	57.877	55.206	1'52.868	<b>4'11.899 B</b>
4)	25.438	56.579	56.189	4'25.410	<b>6'43.616 B</b>

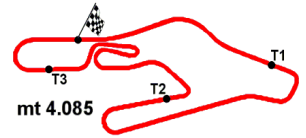
---

**348 MOSCA Eugenio**  
MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1 O3000

1)					<b>2'30.797 B</b>
2)	24.677	43.786	50.218	16.095	<b>2'14.776</b>
3)	16.448	39.189	44.239	15.564	<b>1'55.440</b>
4)	15.994	39.275	45.059	15.675	<b>1'56.003</b>
5)	16.181	38.459	45.909	4'17.139	<b>5'57.688 B</b>
6)	22.014	39.341	43.512	15.862	<b>2'00.729</b>
7)	16.057	39.218	44.553	15.581	<b>1'55.409</b>
8)	15.950	38.089	42.791	15.437	<b>1'52.267</b>
9)	16.630	38.045	42.968	15.300	<b>1'52.943</b>
10)	15.779	38.024	42.964	15.413	<b>1'52.180</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**RISULTATI LIBERE 3A**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>LYONS-LYONS</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'38.340</b>		12/12	149.542	
2	2	<b>SBIRRAZZUOLI-AK</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'39.568</b>	1.228	8/11	147.698	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GTC1		<b>1'40.969</b>	2.629	9/9	145.648	
4	6	<b>BETTERA E.</b>		BETTERA ENRICO	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'42.052</b>	3.712	9/12	144.103	
5	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I			<b>1'46.119</b>	7.779	9/12	138.580	
6	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'46.244</b>	7.904	4/11	138.417	
7	86	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'46.732</b>	8.392	9/12	137.784	
8	88	<b>"GIAGUA"</b>		LORENZO FIORE FIORE	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.137</b>	8.797	9/9	137.263	
9	78	<b>SCOLARI F.</b>		SCOLARI FABRIZIO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.220</b>	8.880	12/12	137.157	
10	11	<b>FONDI M.</b>		FONDI MAURIZIO	PORSCHE 997 CUP	GTC1		<b>1'47.665</b>	9.325	5/5	136.590	
11	87	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHIA MAURO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.952</b>	9.612	7/12	136.227	
12	32	<b>DOMIZIANO G.</b>		DOMIZIANO GIACON	BMW M3 E92	V8ES		<b>1'48.135</b>	9.795	7/11	135.996	
13	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONATHAN	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'48.445</b>	10.105	2/2	135.607	
14	72	<b>COLDANI M.</b>		COLDANI MARCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'48.485</b>	10.145	11/11	135.557	
15	199	<b>FABIANI-PISANI</b>		F MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'48.622</b>	10.282	11/11	135.386	
16	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAURIZIO	SEAT LEON SUPERCOP			<b>1'48.649</b>	10.309	11/11	135.353	
17	106	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MARCO	ALFA ROMEO 147			<b>1'49.809</b>	11.469	8/11	133.923	
18	85	<b>DEL CASTELLO-DE</b>		DEL ACSTELLO LULI	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'50.008</b>	11.668	2/3	133.681	
19	77	<b>SCOLARI S.</b>		SCOLARI SHARON	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'50.424</b>	12.084	11/11	133.177	
20	70	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'51.977</b>	13.637	11/11	131.330	
21	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIORGIO	ALFA ROMEO 147			<b>1'52.049</b>	13.709	8/11	131.246	
22	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAUL CLIO RS			<b>1'52.282</b>	13.942	7/11	130.973	
23	101	<b>BELLOMI R.</b>		BELLOMI RICCARDO	RENAUL CLIO RS			<b>1'55.047</b>	16.707	9/9	127.826	
24	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	SEAT LEON CUP RACE			<b>1'58.065</b>	19.725	8/10	124.558	
25	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I			<b>2'03.303</b>	24.963	8/10	119.267	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:45

ORA FINE ( ) 12:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI LIBERE 3A

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>											
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC1								
1)					<b>1'14.613</b> B						
2)	26.313	50.176	49.637	14.945	<b>2'21.071</b>						
3)	15.443	36.629	41.523	15.668	<b>1'49.263</b>						
4)	14.444	34.961	39.814	14.085	<b>1'43.304</b>						
5)	14.213	34.835	42.411	4'57.492	<b>6'28.951</b> B						
6)	19.004	36.165	40.035	14.118	<b>1'49.322</b>						
7)	14.219	34.224	38.926	14.354	<b>1'41.723</b>						
8)	14.020	33.893	39.189	13.915	<b>1'41.017</b>						
9)	13.997	34.634	39.638	14.127	<b>1'42.396</b>						
10)	13.936	34.265	38.895	13.873	<b>1'40.969</b>						
<b>2 SBIRRAZZUOLI-AKHOBADZE</b>											
	AF CORSE	FERRARI 458	BES								
1)					<b>1'32.278</b> B						
2)	25.736	42.234	48.025	17.367	<b>2'13.362</b>						
3)	18.842	37.226	41.155	13.626	<b>1'50.849</b>						
4)	13.722	33.956	40.129	13.512	<b>1'41.319</b>						
5)	13.475	33.940	39.069	13.597	<b>1'40.081</b>						
6)	13.594	39.062	49.046	3'07.786	<b>4'49.488</b> B						
7)	22.076	37.805	45.597	1'20.313	<b>3'05.791</b> B						
8)	19.557	33.768	38.984	13.425	<b>1'45.734</b>						
9)	13.916	33.245	38.931	13.476	<b>1'39.568</b>						
10)	13.677	33.420	38.717	13.874	<b>1'39.688</b>						
11)	13.899	33.579	39.747	13.683	<b>1'40.908</b>						
12)	13.642	33.815	39.943	13.462	<b>1'40.862</b>						
<b>3 LYONS-LYONS</b>											
	AF CORSE	FERRARI 458	BES								
1)					<b>27.470</b> B						
2)	27.934	43.471	52.018	15.097	<b>2'18.520</b>						
3)	15.976	36.166	42.900	13.899	<b>1'48.941</b>						
4)	16.241	35.136	41.441	14.003	<b>1'46.821</b>						
5)	14.890	34.561	41.578	14.322	<b>1'45.351</b>						
6)	14.967	35.838	46.925	4'46.081	<b>6'23.811</b> B						
7)	19.931	35.246	39.281	13.786	<b>1'48.244</b>						
8)	13.615	33.729	38.807	13.794	<b>1'39.945</b>						
9)	13.430	32.946	39.177	13.533	<b>1'39.086</b>						
10)	13.366	32.891	38.658	13.533	<b>1'38.448</b>						
11)	13.702	33.681	38.080	13.651	<b>1'39.114</b>						
12)	13.943	33.987	44.305	13.692	<b>1'45.927</b>						
13)	13.292	33.067	38.370	13.611	<b>1'38.340</b>						
<b>6 BETTERA Enrico</b>											
	BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6								
1)					<b>1'02.927</b> B						
2)	22.356	40.233	44.345	14.548	<b>2'01.482</b>						
3)	15.086	35.613	41.759	14.212	<b>1'46.670</b>						
4)	14.506	35.023	41.442	14.199	<b>1'45.170</b>						
5)	14.148	34.983	39.892	14.098	<b>1'43.121</b>						
6)	13.931	35.012	45.230	3'28.939	<b>5'03.112</b> B						
7)	18.243	37.895	43.051	14.182	<b>1'53.371</b>						
8)	14.152	34.136	39.859	14.336	<b>1'42.483</b>						
9)	14.771	34.598	40.388	14.518	<b>1'44.275</b>						
10)	14.035	34.269	39.658	14.090	<b>1'42.052</b>						
11)	14.025	34.528	39.532	14.207	<b>1'42.292</b>						
12)	14.005	35.501	39.545	14.158	<b>1'43.209</b>						
13)	14.102	35.135	40.250	14.138	<b>1'43.625</b>						
<b>11 FONDI Maurizio</b>											
	FONDI MAURIZ	PORSCHE 997	GTC1								
1)					<b>1'06.833</b> B						
2)	22.250	40.396	45.449	14.983	<b>2'03.078</b>						
3)	15.543	36.948	40.838	33.939	<b>2'07.268</b>						
4)	17.178	41.706			<b>8'01.144</b> B						
5)	21.072	36.189	41.248	14.460	<b>1'52.969</b>						
6)	14.926	35.235	42.294	15.210	<b>1'47.665</b>						
<b>32 DOMIZIANO Giacon</b>											
	DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES								
1)					<b>1'20.520</b> B						
2)	27.202	49.141	50.837	17.457	<b>2'24.637</b>						
3)			44.058	15.031	<b>2'01.697</b>						
4)	16.487	35.819	42.038	14.856	<b>1'49.200</b>						
5)	15.698	37.529	42.149	14.858	<b>1'50.234</b>						
6)	25.764	53.583	1'07.923	2'04.312	<b>4'31.582</b> B						
7)	19.879	36.128	42.916	14.806	<b>1'53.729</b>						
8)	15.730	36.026	41.667	14.712	<b>1'48.135</b>						
9)	15.604	37.862	41.741	15.143	<b>1'50.350</b>						
10)	16.217	35.853	42.304	14.739	<b>1'49.113</b>						
11)	15.613	36.255	42.314	15.033	<b>1'49.215</b>						
12)	16.584	36.575	42.531	14.874	<b>1'50.564</b>						
<b>70 UTZIERI Vito</b>											
	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP								
1)					<b>35.485</b> B						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	24.503	42.063	46.301	15.652	<b>2'08.519</b>
3)	17.088	38.466	42.184	15.430	<b>1'53.168</b>
4)	17.232	39.641	42.457	15.565	<b>1'54.895</b>
5)	16.950	38.654	41.864	15.337	<b>1'52.805</b>
6)	16.902	38.064	48.733	3'20.963	<b>5'04.662 B</b>
7)	25.093	38.079	42.060	15.337	<b>2'00.569</b>
8)	17.260	39.338	42.572	15.463	<b>1'54.633</b>
9)	16.624	38.629	41.493	15.472	<b>1'52.218</b>
10)	16.705	37.860	41.942	15.558	<b>1'52.065</b>
11)	18.113	39.598	41.972	15.309	<b>1'54.992</b>
12)	16.628	37.269	42.007	16.073	<b>1'51.977</b>

## 72 COLDANI Marco

COLDANI MARC LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>30.708 B</b>
2)	25.246	43.801	46.141	15.839	<b>2'11.027</b>
3)	16.717	37.839	41.703	15.057	<b>1'51.316</b>
4)	17.339	37.787	41.855	14.992	<b>1'51.973</b>
5)	16.066	36.811	41.550	14.953	<b>1'49.380</b>
6)	16.017	37.001	43.694	3'40.710	<b>5'17.422 B</b>
7)	23.373	38.131	42.011	15.007	<b>1'58.522</b>
8)	17.192	37.582	42.461	15.690	<b>1'52.925</b>
9)	16.035	36.368	41.223	15.011	<b>1'48.637</b>
10)	15.980	37.754	43.113	1'27.163	<b>3'04.010 B</b>
11)	20.067	37.237	40.800	14.879	<b>1'52.983</b>
12)	16.127	36.785	40.723	14.850	<b>1'48.485</b>

## 77 SCOLARI Sharon

SCOLARI SHAR LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>43.685 B</b>
2)	23.869	41.340	45.235	15.984	<b>2'06.428</b>
3)	16.135	38.864	43.854	15.992	<b>1'54.845</b>
4)	15.658	37.728	43.387	16.896	<b>1'53.669</b>
5)	15.679	38.197	41.844	16.076	<b>1'51.796</b>
6)	15.775	37.993	1'03.146	3'03.949	<b>5'00.863 B</b>
7)	26.717	39.965	42.679	15.795	<b>2'05.156</b>
8)	15.904	39.018	42.100	15.471	<b>1'52.493</b>
9)	15.736	37.707	42.230	15.460	<b>1'51.133</b>
10)	17.107	37.993	41.574	15.401	<b>1'52.075</b>
11)	15.783	38.283	41.690	15.322	<b>1'51.078</b>
12)	15.715	37.498	41.488	15.723	<b>1'50.424</b>

## 78 SCOLARI Fabrizio

SCOLARI FABR LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>42.106 B</b>
2)	23.191	39.403	46.452	15.771	<b>2'04.817</b>
3)	16.247	37.176	41.629	15.446	<b>1'50.498</b>
4)	16.100	36.615	41.086	14.816	<b>1'48.617</b>
5)	15.700	36.747	41.332	14.947	<b>1'48.726</b>
6)	16.073	40.763	54.318	3'20.378	<b>5'11.532 B</b>
7)	19.988	37.077	40.860	15.125	<b>1'53.050</b>
8)	16.010	36.446	41.468	15.195	<b>1'49.119</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	16.042	36.551	41.285	15.085	<b>1'48.963</b>
10)	16.195	38.872	40.899	14.885	<b>1'50.851</b>
11)	16.125	36.394	41.408	15.027	<b>1'48.954</b>
12)	15.937	36.289	40.368	14.974	<b>1'47.568</b>
13)	15.679	36.243	40.346	14.952	<b>1'47.220</b>

## 85 DEL CASTELLO-DEL CASTELL

DEL ACSTELLO LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>52.511 B</b>
2)	22.787	43.697	46.135	15.529	<b>2'08.148</b>
3)	16.008	37.398	41.685	14.917	<b>1'50.008</b>
4)	16.173	36.917	42.336	15.096	<b>1'50.522</b>

## 86 NESPOLI Franco

NESPOLI FRAN LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>36.582 B</b>
2)	22.065	41.706	46.444	15.423	<b>2'05.638</b>
3)	16.533	36.826	40.974	14.724	<b>1'49.057</b>
4)	15.959	36.400	40.728	14.685	<b>1'47.772</b>
5)	15.788	36.236	42.624	14.904	<b>1'49.552</b>
6)	15.716	36.870	45.227	3'46.604	<b>5'24.417 B</b>
7)	23.173	38.092	41.401	15.072	<b>1'57.738</b>
8)	16.988	39.215	40.966	14.935	<b>1'52.104</b>
9)	15.758	36.171	40.379	14.808	<b>1'47.116</b>
10)	15.707	36.079	40.256	14.690	<b>1'46.732</b>
11)	15.698	36.324	41.406	14.731	<b>1'48.159</b>
12)	15.788	35.969	40.233	14.782	<b>1'46.772</b>
13)	15.672	35.991	40.545	14.658	<b>1'46.866</b>

## 87 GUASTAMACCHIA Mauro

GUASTAMACCHII LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>31.791 B</b>
2)	24.447	43.839	46.424	16.087	<b>2'10.797</b>
3)	16.513	37.478	41.845	14.979	<b>1'50.815</b>
4)	17.193	37.396	41.207	15.018	<b>1'50.814</b>
5)	16.028	36.988	40.824	15.012	<b>1'48.852</b>
6)	16.064	36.937	42.729	3'53.839	<b>5'29.569 B</b>
7)	21.371	37.495	40.974	14.782	<b>1'54.622</b>
8)	16.021	36.533	40.611	14.787	<b>1'47.952</b>
9)	16.276	37.365	41.018	14.910	<b>1'49.569</b>
10)	16.106	36.857	41.013	14.920	<b>1'48.896</b>
11)	16.362	37.069	40.875	14.947	<b>1'49.253</b>
12)	16.504	37.823	41.387	15.003	<b>1'50.717</b>
13)	16.201	36.704	40.858	14.861	<b>1'48.624</b>

## 88 "GIAGUA"

LORENZO FIOR LOTUS ELISE LCUP

1)					<b>31.791 B</b>
2)					<b>2'11.043</b>
3)					<b>10'43.462 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)					<b>1'55.900</b>
5)					<b>1'49.275</b>
6)					<b>1'47.929</b>
7)					<b>1'48.361</b>
8)					<b>1'47.954</b>
9)					<b>1'47.204</b>
10)					<b>1'47.137</b>

### 101 BELLOMI Riccardo

BELLOMI RICC RENAUL CLIO

1)					<b>59.319 B</b>
2)				1'23.981	<b>3'27.193 B</b>
3)	25.339	45.528	48.504	16.611	<b>2'15.982</b>
4)	17.759	40.765	45.369	16.260	<b>2'00.153</b>
5)	18.185	43.157	52.637	3'25.076	<b>5'19.055 B</b>
6)	22.598	41.516	46.934	15.812	<b>2'06.860</b>
7)	17.661	39.605	44.536	15.695	<b>1'57.497</b>
8)	17.548	39.433	44.119	15.484	<b>1'56.584</b>
9)	17.308	38.688	43.592	15.807	<b>1'55.395</b>
10)	17.365	38.730	43.503	15.449	<b>1'55.047</b>

### 103 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR BMW 320I

1)					<b>1'36.411 B</b>
2)	22.963	46.363	47.493	17.441	<b>2'14.260</b>
3)	15.999	37.773	41.099	15.087	<b>1'49.958</b>
4)	16.034	35.832	41.240	14.768	<b>1'47.874</b>
5)	15.790	35.620	40.526	14.631	<b>1'46.567</b>
6)	16.786	37.763	48.142	2'42.496	<b>4'25.187 B</b>
7)	19.586	36.672	40.437	14.563	<b>1'51.258</b>
8)	16.241	38.124	40.596	14.712	<b>1'49.673</b>
9)	15.834	35.996	40.642	14.569	<b>1'47.041</b>
10)	15.702	35.576	40.257	14.584	<b>1'46.119</b>
11)	15.845	36.682	40.611	14.576	<b>1'47.714</b>
12)	15.792	35.729	40.287	14.513	<b>1'46.321</b>
13)	15.712	35.966	40.470	14.560	<b>1'46.708</b>

### 105 FANTILLI Giorgio

FANTILLI GIO ALFA ROMEO 1

1)					<b>29.528 B</b>
2)				16.857	<b>2'24.540</b>
3)	18.529	38.755	43.343	15.475	<b>1'56.102</b>
4)	18.869	38.181	42.755	15.184	<b>1'54.989</b>
5)	16.642	38.151	42.103	15.226	<b>1'52.122</b>
6)	16.858	40.667	56.809	3'41.402	<b>5'35.736 B</b>
7)	24.522	39.568	42.820	15.306	<b>2'02.216</b>
8)	17.262	38.236	41.751	14.849	<b>1'52.098</b>
9)	16.923	37.892	42.025	15.209	<b>1'52.049</b>
10)	16.981	37.954	41.998	15.157	<b>1'52.090</b>
11)	16.904	37.817	42.965	15.528	<b>1'53.214</b>
12)	16.664	37.832	43.313	15.155	<b>1'52.964</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>106 BIZZAGLIA Marco</b>					
BIZZAGLIA MA ALFA ROMEO 1					
1)					<b>1'09.268 B</b>
2)	27.100	56.409	54.426	19.664	<b>2'37.599</b>
3)	18.687	40.277	44.270	15.206	<b>1'58.440</b>
4)	16.768	38.164	42.286	15.037	<b>1'52.255</b>
5)	16.360	37.744	41.697	15.149	<b>1'50.950</b>
6)	22.444	49.251	57.657	2'26.455	<b>4'35.807 B</b>
7)	21.387	39.954	42.430	14.913	<b>1'58.684</b>
8)	16.395	37.669	41.525	14.804	<b>1'50.393</b>
9)	16.173	37.475	41.342	14.819	<b>1'49.809</b>
10)	16.119	37.822	41.166	14.758	<b>1'49.865</b>
11)	16.249	37.590	41.174	14.908	<b>1'49.921</b>
12)	16.184	37.684	41.383	14.910	<b>1'50.161</b>

### 114 MARCHIO Maurizio

MARCHIO MAUR SEAT LEON SU

1)					<b>1'45.733 B</b>
2)			49.782	16.559	<b>2'24.493</b>
3)	18.080	40.942	44.556	15.370	<b>1'58.948</b>
4)	16.558	38.390	43.361	15.277	<b>1'53.586</b>
5)	16.247	37.905	44.330	4'04.678	<b>5'43.160 B</b>
6)	20.624	38.157	42.179	14.922	<b>1'55.882</b>
7)	16.088	37.192	41.047	14.685	<b>1'49.012</b>
8)	15.635	37.091	41.560	15.015	<b>1'49.301</b>
9)	15.864	37.361	41.375	14.818	<b>1'49.418</b>
10)	17.067	37.818	41.738	14.740	<b>1'51.363</b>
11)	15.854	36.944	41.557	14.882	<b>1'49.237</b>
12)	15.853	36.971	41.151	14.674	<b>1'48.649</b>

### 115 GIACON Jonathan

GIACON JONAT SEAT LEON SU

1)					<b>19'24.450 B</b>
2)	25.211	47.368	48.801	15.154	<b>2'16.534</b>
3)	16.012	36.421	41.111	14.901	<b>1'48.445</b>

### 116 GIACON Kevin

GIACON KEVIN SEAT LEON SU

1)					<b>4'10.709 B</b>
2)	35.348	56.071	56.071	1'54.902	<b>4'22.392 B</b>
3)	26.638	49.741	54.973	3'43.678	<b>5'55.030 B</b>
4)	27.850	52.056	53.056	22.772	<b>2'35.734</b>
5)	25.052	53.600	55.151	3'41.264	<b>5'55.067 B</b>

### 120 REVELLO Alessandro

REVELLO ALES BMW 320I

1)					<b>44.680 B</b>
2)				18.878	<b>2'32.020</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	18.941	43.842	48.635	16.967	<b>2'08.385</b>	5)	15.097	35.870	40.881	14.396	<b>1'46.244</b>
4)	18.043	41.962	47.729	17.209	<b>2'04.943</b>	6)	15.195	37.752	45.427	4'04.790	<b>5'43.164 B</b>
5)	18.046	41.687	47.146	21.269	<b>2'08.148</b>	7)	20.112	37.241	42.372	14.444	<b>1'54.169</b>
6)	24.288	49.352	1'02.893	2'26.092	<b>4'42.625 B</b>	8)	15.075	35.943	41.374	14.622	<b>1'47.014</b>
7)	22.672	43.886	53.077	18.296	<b>2'17.931</b>	9)	15.309	36.680	41.220	14.542	<b>1'47.751</b>
8)	18.476	42.253	48.442	16.822	<b>2'05.993</b>	10)	15.174	35.953	41.248	14.502	<b>1'46.877</b>
9)	18.073	42.084	46.560	16.586	<b>2'03.303</b>	11)	15.193	37.252	46.604	1'12.034	<b>2'51.083 B</b>
10)	18.482	41.738	47.023	16.448	<b>2'03.691</b>	12)	18.684	40.079	42.085	14.686	<b>1'55.534</b>
11)	18.407	41.510	47.584	16.734	<b>2'04.235</b>						

**121 BAMONTE Luigi**  
BAMONTE LUIGI SEAT LEON CU

1)					<b>1'28.576 B</b>
2)	28.526	53.964	49.574	17.379	<b>2'29.443</b>
3)	18.975	41.560	47.298	16.502	<b>2'04.335</b>
4)	19.021	41.804	48.253	18.074	<b>2'07.152</b>
5)	17.613	42.647	49.734	3'42.087	<b>5'32.081 B</b>
6)	23.706	41.314	45.532	16.006	<b>2'06.558</b>
7)	17.576	40.491	44.741	15.977	<b>1'58.785</b>
8)	17.441	40.530	47.612	15.701	<b>2'01.284</b>
9)	17.454	39.569	44.754	16.288	<b>1'58.065</b>
10)	17.845	39.617	45.188	16.503	<b>1'59.153</b>
11)	17.169	41.080	45.562	15.854	<b>1'59.665</b>

**155 CACCIARI Alessandro**  
CACCIARI ALE SEAT LEON SU

1)					<b>1'30.814 B</b>
2)	26.529	46.238	47.231	15.585	<b>2'15.583</b>

**170 CIOFFI Luigi**  
CIOFFI LUIGI RENAUL CLIO

1)					<b>53.913 B</b>
2)	24.263	41.821	46.155	15.520	<b>2'07.759</b>
3)	16.930	39.829	42.977	15.226	<b>1'54.962</b>
4)	16.623	37.479	43.327	15.151	<b>1'52.580</b>
5)	16.767	37.684	43.132	15.968	<b>1'53.551</b>
6)	16.416	41.130	53.413	3'22.720	<b>5'13.679 B</b>
7)	22.532	38.579	43.233	15.188	<b>1'59.532</b>
8)	16.622	38.001	42.392	15.267	<b>1'52.282</b>
9)	16.437	38.179	43.415	15.183	<b>1'53.214</b>
10)	16.943	39.187	42.822	15.263	<b>1'54.215</b>
11)	17.319	38.097	42.616	15.414	<b>1'53.446</b>
12)	16.867	37.894	43.623	15.285	<b>1'53.669</b>

**198 ARGENTI Andrea**  
ARGENTI ANDR SEAT LEON SU

1)					<b>39.264 B</b>
2)			46.490	15.961	<b>2'10.235</b>
3)	16.450	37.522	44.234	14.776	<b>1'52.982</b>
4)	15.115	36.388	41.538	14.445	<b>1'47.486</b>

**199 FABIANI-PISANI**  
F MOTORSPORT SEAT LEON SU

1)					<b>56.671 B</b>
2)	25.397	46.238	49.707	15.824	<b>2'17.166</b>
3)	17.540	38.986	44.074	15.217	<b>1'55.817</b>
4)	16.680	37.896	43.388	14.864	<b>1'52.828</b>
5)	15.944	38.296	43.204	14.681	<b>1'52.125</b>
6)	15.792	41.073	54.980	3'50.405	<b>5'42.250 B</b>
7)	21.816	38.422	43.500	14.810	<b>1'58.548</b>
8)	16.239	37.374	41.584	14.640	<b>1'49.837</b>
9)	15.995	36.509	41.787	14.565	<b>1'48.856</b>
10)	15.573	37.527	41.770	14.606	<b>1'49.476</b>
11)	15.733	39.739	42.800	14.781	<b>1'53.053</b>
12)	15.683	36.822	41.400	14.717	<b>1'48.622</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RISULTATI LIBERE 3B**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	348	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'52.593</b>		8/8	130.612	
2	332	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'52.788</b>	0.195	9/9	130.386	
3	202	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO ALFREDO				<b>1'54.046</b>	1.453	9/9	128.947	
4	219	<b>GIRONACCI R.</b>		GIRONACCI ROBERTO				<b>1'54.651</b>	2.058	7/8	128.267	
5	316	<b>LIMONTA-SANDRUC</b>		LIMONTA PIERO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.038</b>	2.445	8/8	127.836	
6	244	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE				<b>1'55.367</b>	2.774	3/6	127.471	
7	206	<b>CASSETTA D.</b>		CASSETTA DAVIDE				<b>1'55.926</b>	3.333	3/9	126.856	
8	209	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALESSIO ALBI				<b>1'56.103</b>	3.510	8/8	126.663	
9	325	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'56.160</b>	3.567	4/9	126.601	
10	225	<b>TABLO' F.P.</b>		TABLO' FABRIZIO PAO			OVER	<b>1'56.184</b>	3.591	4/9	126.575	
11	324	<b>LEOPARDI-LEOPAR</b>		LEOPARDI WLTER	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'56.562</b>	3.969	6/8	126.164	
12	205	<b>ZANOTTI S.</b>		ZANOTTI STEFANO				<b>1'57.426</b>	4.833	3/3	125.236	
13	264	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO			OVER	<b>1'58.047</b>	5.454	4/9	124.577	
14	267	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE			OVER	<b>1'58.896</b>	6.303	9/9	123.687	
15	327	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'59.074</b>	6.481	7/9	123.503	
16	227	<b>NARDILLI-NARDIL</b>		NARDILLI ALESSANDRO			OVER	<b>2'02.032</b>	9.439	2/4	120.509	
17	305	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NIKI	BMW M3 E30	N	2500	<b>2'03.206</b>	10.613	8/8	119.361	
18	218	<b>DONI A.</b>		DONI ANDREA			OVER	<b>2'06.424</b>	13.831	3/8	116.322	
19	223	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESSANDRO				<b>2'08.832</b>	16.239	6/7	114.148	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:20

ORA FINE ( ) 12:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 3B**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>202 DE MATTEO Alfredo</b>						8)	16.761	41.763	44.013	15.634	<b>1'58.171</b>
DE MATTEO AL						9)	16.842	39.407	43.290	16.564	<b>1'56.103</b>
1)					<b>44.652 B</b>						
2)	24.986	43.315	45.671	16.008	<b>2'09.980</b>						
3)	17.309	39.337	43.439	15.893	<b>1'55.978</b>						
4)	17.088	38.948	43.247	15.666	<b>1'54.949</b>						
5)	16.981	39.060	42.863	15.750	<b>1'54.654</b>						
6)			54.836	4'54.517	<b>6'47.743 B</b>						
7)			43.228	15.728	<b>2'02.828</b>						
8)	17.195	38.821	43.146	15.623	<b>1'54.785</b>						
9)	16.949	38.745	42.742	15.642	<b>1'54.078</b>						
10)	16.925	38.664	42.813	15.644	<b>1'54.046</b>						
<b>205 ZANOTTI Stefano</b>											
ZANOTTI STEF											
1)					<b>49.869 B</b>						
2)	24.449	45.167	46.710	16.474	<b>2'12.800</b>						
3)	17.858	40.026	44.069	15.819	<b>1'57.772</b>						
4)	18.269	39.296	43.930	15.931	<b>1'57.426</b>						
<b>206 CASETTA Davide</b>											
CASETTA DAVI											
1)					<b>32.149 B</b>						
2)	28.353	48.783	47.114	16.616	<b>2'20.866</b>						
3)	18.031	41.395	44.575	16.191	<b>2'00.192</b>						
4)	17.118	39.432	43.627	15.749	<b>1'55.926</b>						
5)	17.888	39.542	43.691	15.977	<b>1'57.098</b>						
6)	16.998	45.681	59.046	5'12.385	<b>7'14.110 B</b>						
7)	23.409	41.306	46.346	16.115	<b>2'07.176</b>						
8)	17.768	39.485	48.630	15.916	<b>2'01.799</b>						
9)	16.873	39.527	44.741	16.078	<b>1'57.219</b>						
10)	17.018	40.160	44.560	15.785	<b>1'57.523</b>						
<b>209 CAIOLA Alessio Albino</b>											
CAIOLA ALESS											
1)					<b>20.087 B</b>						
2)	26.886	43.667	45.692	16.067	<b>2'12.312</b>						
3)	17.759	40.141	44.092	15.619	<b>1'57.611</b>						
4)	16.822	39.240			<b>2'06.870</b>						
5)	17.401	39.317	43.768	15.741	<b>1'56.227</b>						
6)	16.833	39.385	48.958	5'27.733	<b>7'12.909 B</b>						
7)	22.306	42.325	50.165	16.346	<b>2'11.142</b>						
<b>218 DONI Andrea</b>											
DONI ANDREA						OVER					
1)					<b>54.071 B</b>						
2)	31.834	54.112	54.116	18.550	<b>2'38.612</b>						
3)			48.183	17.376	<b>2'08.618</b>						
4)	19.023	42.739	47.618	17.044	<b>2'06.424</b>						
5)	18.796	42.830	52.892	5'53.180	<b>7'47.698 B</b>						
6)			48.903	17.164	<b>2'17.801</b>						
7)	18.605	43.800	48.392	16.860	<b>2'07.657</b>						
8)	18.832	45.628	48.123	16.811	<b>2'09.394</b>						
9)			48.879	17.334	<b>2'07.211</b>						
<b>219 GIRONACCI Roberto</b>											
GIRONACCI RO											
1)					<b>55.785 B</b>						
2)					<b>2'18.939</b>						
3)					<b>1'55.544</b>						
4)					<b>1'54.894</b>						
5)					<b>9'49.846 B</b>						
6)					<b>2'02.348</b>						
7)					<b>1'55.403</b>						
8)					<b>1'54.651</b>						
9)					<b>1'55.056</b>						
<b>223 LIVREA-VALLARINO</b>											
LIVREA ALESS											
1)					<b>8.355 B</b>						
2)	24.935			17.572	<b>2'18.981</b>						
3)	20.093			17.077	<b>2'10.393</b>						
4)	19.643			16.836	<b>2'10.367</b>						
5)	20.243				<b>11'08.406 B</b>						
6)	31.586			17.670	<b>2'23.672</b>						
7)	19.373	43.504	48.908	17.047	<b>2'08.832</b>						
8)	20.021	44.013	48.192	17.049	<b>2'09.275</b>						
<b>225 TABLO' Fabrizio Paolo</b>											
TABLO' FABRI						OVER					
1)					<b>22.017 B</b>						
2)			46.726	16.213	<b>2'13.448</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)			44.570	15.824	<b>1'58.299</b>
4)	16.942	39.519	44.265	16.276	<b>1'57.002</b>
5)			43.902	15.902	<b>1'56.184</b>
6)			50.555	5'27.152	<b>7'16.740</b> B
7)			46.952	17.288	<b>2'10.619</b>
8)			44.919	15.982	<b>1'59.343</b>
9)	17.157	39.504	44.083	15.853	<b>1'56.597</b>
10)	17.037	39.677	43.855	16.051	<b>1'56.620</b>

### 227 NARDILLI-NARDILLI

NARDILLI ALE			OVER		
1)					<b>51.340</b> B
2)			48.472	16.247	<b>2'18.602</b>
3)	17.799	41.747	46.399	16.087	<b>2'02.032</b>
4)	28.761	45.064	58.233	10'36.320	<b>12'48.378</b> B
5)	32.349	42.494	47.636	16.695	<b>2'19.174</b>

### 244 JELMINI Felice

JELMINI FELI					
1)					<b>10.991</b> B
2)	28.681				<b>2'14.816</b>
3)	17.430				<b>1'55.758</b>
4)	17.191				<b>1'55.367</b>
5)	17.129				<b>1'55.965</b>
6)	17.176				<b>7'21.158</b> B
7)	21.631				<b>2'01.341</b>

### 264 CIOCCA Massimiliano

CIOCCA MASSI			OVER		
1)					<b>38.182</b> B
2)	24.663	49.649	50.754	17.374	<b>2'22.440</b>
3)	18.491	42.063	47.033	16.456	<b>2'04.043</b>
4)	17.601	40.068	45.831	16.193	<b>1'59.693</b>
5)	17.565	40.164	44.391	15.927	<b>1'58.047</b>
6)	24.280	58.773	1'12.709	4'03.867	<b>6'39.629</b> B
7)	22.938	44.340	48.541	16.893	<b>2'12.712</b>
8)	18.298	44.934	46.988	16.786	<b>2'07.006</b>
9)	18.424	42.061	46.384	16.201	<b>2'03.070</b>
10)	17.063	39.856	45.177	16.420	<b>1'58.516</b>

### 267 CIPOLLA Ercole

CIPOLLA ERCO			OVER		
1)					<b>25.341</b> B
2)	25.216	46.605	48.777	17.293	<b>2'17.891</b>
3)	18.500	42.704	47.940	21.829	<b>2'10.973</b>
4)	17.886	41.091	45.361	16.566	<b>2'00.904</b>
5)	17.893	41.026	46.058	16.352	<b>2'01.329</b>
6)	21.024	44.965	53.507	4'44.119	<b>6'43.615</b> B
7)	24.262	43.965	48.439	17.370	<b>2'14.036</b>
8)	18.650	44.154	47.589	17.099	<b>2'07.492</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	18.296	41.860	45.579	16.757	<b>2'02.492</b>
10)	17.197	40.086	45.175	16.438	<b>1'58.896</b>

### 305 KOPELINGH Niki

KOPELINGH NI		BMW M3 E30		N	2500
1)					<b>16.287</b> B
2)	33.411	55.005	1'03.326	19.450	<b>2'51.192</b>
3)	20.757	49.060	49.454	17.082	<b>2'16.353</b>
4)	20.383	44.542	48.752	17.108	<b>2'10.785</b>
5)	18.365	42.822	51.290	5'59.475	<b>7'51.952</b> B
6)	29.525	47.742	48.642	16.788	<b>2'22.697</b>
7)	18.110	41.997	47.307	16.903	<b>2'04.317</b>
8)			47.703	16.638	<b>2'05.283</b>
9)	17.968	42.272	46.372	16.594	<b>2'03.206</b>

### 316 LIMONTA-SANDRUCCI

LIMONTA PIER		BMW M3 E36		N	O3000
1)					<b>4.704</b> B
2)	24.392	40.154			<b>2'05.409</b>
3)					<b>1'56.132</b>
4)					<b>1'55.887</b>
5)			46.438	7'49.131	<b>9'34.559</b> B
6)	21.651	39.521	44.698	16.095	<b>2'01.965</b>
7)			52.510	16.087	<b>2'07.538</b>
8)					<b>1'55.359</b>
9)			44.824	15.776	<b>1'55.038</b>

### 324 LEOPARDI-LEOPARDI

LEOPARDI WLT		BMW M3 E36		N	O3000
1)					<b>14.614</b> B
2)	26.485	44.500	46.949	15.963	<b>2'13.897</b>
3)	17.533	39.294	44.956	16.047	<b>1'57.830</b>
4)	16.767	39.656	44.989	2'26.142	<b>4'07.554</b> B
5)	20.778	42.998			<b>7'03.881</b> B
6)	21.455	39.166	44.891	15.875	<b>2'01.387</b>
7)	16.498	39.238	44.953	15.873	<b>1'56.562</b>
8)	16.575	39.246	45.202	15.986	<b>1'57.009</b>
9)			44.578	15.906	<b>1'57.240</b>

### 325 BORRETT Federico

BORRETT FEDE		BMW M3 E36		N	O3000
1)					<b>10.991</b> B
2)	27.811	46.327	50.221	17.301	<b>2'21.660</b>
3)	19.045	40.328	45.135	16.151	<b>2'00.659</b>
4)	16.675	40.450	45.485	15.867	<b>1'58.477</b>
5)	16.586	39.510	44.141	15.923	<b>1'56.160</b>
6)	16.547	39.191	52.217	5'38.931	<b>7'26.886</b> B
7)	20.936	41.393	45.158	16.132	<b>2'03.619</b>
8)	16.653	47.577	48.701	16.065	<b>2'08.996</b>
9)	16.808	49.189	47.165	16.203	<b>2'09.365</b>

---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	16.457	39.210	47.055	16.170	<b>1'58.892</b>

---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

**327 MARSILIA Antonio**

MARSILIA ANT BMW M3 E36 N O3000

---

1)					<b>28.445 B</b>
2)	28.691	49.420	54.206	16.474	<b>2'28.791</b>
3)	18.539	40.644	47.558	16.052	<b>2'02.793</b>
4)	19.640	40.122	45.518	15.837	<b>2'01.117</b>
5)	17.223	40.410	46.057	16.139	<b>1'59.829</b>
6)	25.146	58.123	1'13.365	4'19.465	<b>6'56.099 B</b>
7)	24.172	40.544	46.553	16.123	<b>2'07.392</b>
8)			45.437	15.879	<b>1'59.074</b>
9)	17.474	42.547	46.630	15.837	<b>2'02.488</b>
10)	17.119	40.113	47.454	16.101	<b>2'00.787</b>

---

---

**332 DEL CASTELLO Roberto**

DEL CASTELLO BMW M3 E36 E1 O3000

---

1)					<b>3.487 B</b>
2)	23.453	40.069	44.822	15.876	<b>2'04.220</b>
3)	16.613	38.599	44.152	15.706	<b>1'55.070</b>
4)	16.546	38.562	43.622	15.580	<b>1'54.310</b>
5)	16.398	38.524	43.681	15.716	<b>1'54.319</b>
6)	16.393	38.881	47.407	5'57.257	<b>7'39.938 B</b>
7)	23.979	39.379	44.410	15.696	<b>2'03.464</b>
8)	16.352	38.297	43.842	15.532	<b>1'54.023</b>
9)	16.229	38.154	43.778	15.469	<b>1'53.630</b>
10)	16.100	37.890	43.375	15.423	<b>1'52.788</b>

---

---

**348 MOSCA Eugenio**

MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1 O3000

---

1)					<b>55.785 B</b>
2)	29.188	46.168	46.493	15.918	<b>2'17.767</b>
3)	16.278	39.535	44.123	15.602	<b>1'55.538</b>
4)	15.973	38.441	43.350	15.504	<b>1'53.268</b>
5)			44.281	7'22.021	<b>9'00.825 B</b>
6)	25.751	40.858	44.902	15.723	<b>2'07.234</b>
7)	17.406	38.840	45.358	15.560	<b>1'57.164</b>
8)	16.096	39.354	44.572	15.626	<b>1'55.648</b>
9)	15.978	37.885	43.213	15.517	<b>1'52.593</b>

---

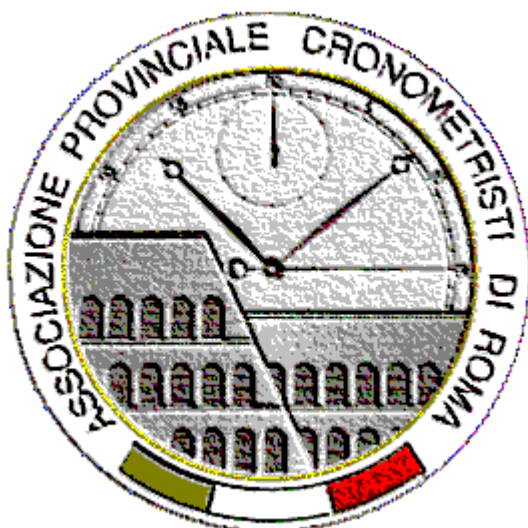
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# CHALLENGE FORMULE STORICHE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**RISULTATI PROVE LIBERE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUNO	BRANCA FJ	C		<b>1'54.455</b>		7/7	128.487	
2	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI ENRICO	CHEVRON B9	D		<b>1'56.219</b>	1.764	9/9	126.536	
3	55	<b>MARZATICO P.</b>		MARZATICO PAOLO	BRANCA FJ	C		<b>1'57.508</b>	3.053	7/8	125.148	
4	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDREA	LOTUS 22	C		<b>1'59.593</b>	5.138	10/10	122.967	
5	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRANCO	APACHE FJ	A		<b>2'22.199</b>	27.744	5/6	103.418	
6	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CARLO MAR	WAINER FJ	B		<b>2'28.070</b>	33.615	2/3	99.317	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:35

ORA FINE ( ) 10:01

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 SPAGGIARI Enrico</b>											
SPAGGIARI EN		CHEVRON B9		D							
1)					<b>16.757</b> B	4)					<b>2'03.335</b>
2)	37.972	50.565	53.415	1'14.655	<b>3'36.607</b> B	5)					<b>4'54.521</b> B
3)	24.935	46.291	47.499	16.296	<b>2'15.021</b>	6)					<b>2'48.639</b> B
4)	19.399	44.567	45.327	16.744	<b>2'06.037</b>	7)					<b>2'02.688</b>
5)	23.621	50.789	47.699	1'55.201	<b>3'57.310</b> B	8)					<b>2'01.159</b>
6)	24.852	42.674	45.349	15.731	<b>2'08.606</b>	9)					<b>2'03.225</b>
7)	17.804	41.799	44.657	15.490	<b>1'59.750</b>	10)					<b>2'00.736</b>
8)	18.653	41.524	44.089	15.411	<b>1'59.677</b>	11)					<b>1'59.593</b>
9)	17.477	40.271	43.913	15.433	<b>1'57.094</b>						
10)	17.559	39.526	43.611	15.523	<b>1'56.219</b>						
<b>20 DEL CONTE Carlo Maria</b>											
DEL CONTE CA		WAINER FJ		B							
1)					<b>42.357</b> B						
2)	32.642	55.320	59.763	20.118	<b>2'47.843</b>						
3)	23.000	50.448	55.172	19.450	<b>2'28.070</b>						
4)	22.174	52.411	54.677	4'03.279	<b>6'12.541</b> B						
						<b>55 MARZATICO Paolo</b>					
		MARZATICO PA		BRANCA FJ						C	
						1)					<b>39.936</b> B
						2)	30.022	45.277	50.109	17.246	<b>2'22.654</b>
						3)	19.477	41.663	45.159	16.136	<b>2'02.435</b>
						4)	18.378	42.674	44.602	16.154	<b>2'01.808</b>
						5)	18.364	42.171	50.374	3'04.998	<b>4'55.907</b> B
						6)	24.749	42.201	44.297	15.942	<b>2'07.189</b>
						7)	17.548	40.607	44.027	15.692	<b>1'57.874</b>
						8)	17.574	40.631	43.468	15.835	<b>1'57.508</b>
						9)	17.450	40.186	44.016	15.958	<b>1'57.610</b>
						<b>89 FERRARI Bruno</b>					
		FERRARI BRUN		BRANCA FJ						C	
						1)					<b>14.340</b> B
						2)	29.610	51.304	52.609	17.662	<b>2'31.185</b>
						3)	19.157	41.802	44.863	15.773	<b>2'01.595</b>
						4)	17.464	47.244	44.655	15.749	<b>2'05.112</b>
						5)	17.353	40.782	50.124	3'05.513	<b>4'53.772</b> B
						6)	21.395	41.449	43.781	15.490	<b>2'02.115</b>
						7)	16.853	39.584	43.430	15.407	<b>1'55.274</b>
						8)	16.581	39.176	43.303	15.395	<b>1'54.455</b>
<b>24 BEOLCHI Franco</b>											
BEOLCHI FRAN		APACHE FJ		A							
1)					<b>16.426</b> B						
2)					<b>2'46.766</b>						
3)					<b>2'25.751</b>						
4)					<b>8'17.981</b> B						
5)					<b>2'31.166</b>						
6)					<b>2'22.199</b>						
7)					<b>2'22.742</b>						
<b>29 CHERSEVANI Paolo Maria</b>											
CHERSEVANI P		FIAT FJ		A							
1)					<b>17.390</b> B						
2)					<b>3'32.203</b>						
<b>33 GUARINO Andrea</b>											
GUARINO ANDR		LOTUS 22		C							
1)					<b>15.543</b> B						
2)					<b>2'31.157</b>						
3)					<b>2'05.566</b>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUNO	BRANCA FJ	C		<b>1'52.719</b>		8/9	130.466	
2	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI ENRICO	CHEVRON B9	D		<b>1'53.850</b>	1.131	10/12	129.169	
3	55	<b>MARZATICO P.</b>		MARZATICO PAOLO	BRANCA FJ	C		<b>1'55.698</b>	2.979	5/7	127.106	
4	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDREA	LOTUS 22	C		<b>1'57.674</b>	4.955	11/13	124.972	
5	66	<b>SALODINI D.</b>		SALODINI DANIELE	FIAT FJ	A		<b>2'13.666</b>	20.947	4/7	110.020	
6	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CARLO MAR	WAINER FJ	B		<b>2'21.091</b>	28.372	9/9	104.230	
7	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRANCO	APACHE FJ	A		<b>2'21.412</b>	28.693	3/7	103.994	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:30

ORA FINE ( ) 13:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 SPAGGIARI Enrico</b>											
SPAGGIARI EN				CHEVRON B9	D						
1)					<b>12.956 B</b>						
2)	24.656	43.866	46.207	15.971	<b>2'10.700</b>	2)	26.068	44.445	47.110	16.339	<b>2'13.962</b>
3)	17.859	40.469	44.344	15.510	<b>1'58.182</b>	3)	17.894	40.626	45.905	16.163	<b>2'00.588</b>
4)	17.773	39.637	43.715	15.651	<b>1'56.776</b>	4)	17.593	40.388	45.006	15.939	<b>1'58.926</b>
5)	17.529	40.462	47.422	17.738	<b>2'03.151</b>	5)	17.515	40.047	44.865	16.032	<b>1'58.459</b>
6)	17.718	40.179	43.726	15.642	<b>1'57.265</b>	6)	17.376	41.611	46.718	16.030	<b>2'01.735</b>
7)	17.329	39.807	51.220	15.811	<b>2'04.167</b>	7)	17.383	39.611	45.974	31.018	<b>2'13.986</b>
8)	17.726	39.682	43.643	15.412	<b>1'56.463</b>	8)	18.234	40.175	44.871	16.261	<b>1'59.541</b>
9)	17.478	39.024	43.307	15.226	<b>1'55.035</b>	9)	18.599	40.554	45.842	15.938	<b>2'00.933</b>
10)	17.678	39.149	42.930	15.353	<b>1'55.110</b>	10)	17.266	40.130	45.192	15.823	<b>1'58.411</b>
11)	17.492	38.758	42.471	15.129	<b>1'53.850</b>	11)	17.513	40.208	45.230	15.833	<b>1'58.784</b>
12)	17.590	40.348	43.801	15.359	<b>1'57.098</b>	12)	17.062	39.951	44.996	15.665	<b>1'57.674</b>
13)	17.649	38.750	42.619	15.226	<b>1'54.244</b>	13)	17.202	39.517	45.111	16.276	<b>1'58.106</b>
						14)	17.373	40.327	44.623	15.916	<b>1'58.239</b>
<b>20 DEL CONTE Carlo Maria</b>											
DEL CONTE CA				WAINER FJ	B						
1)					<b>18.009 B</b>						
2)	32.306	55.023	1'00.631	20.267	<b>2'48.227</b>						
3)	21.574	48.246	55.341	19.687	<b>2'24.848</b>						
4)	22.083	1'08.210	56.243	19.533	<b>2'46.069</b>						
5)	21.629	49.126	54.909	19.075	<b>2'24.739</b>						
6)	21.490	49.004	55.408	19.189	<b>2'25.091</b>						
7)	21.911	48.479	54.550	18.752	<b>2'23.692</b>						
8)	21.486	47.924	53.862	18.657	<b>2'21.929</b>						
9)	21.376	47.938	53.673	18.608	<b>2'21.595</b>						
10)	21.563	47.316	53.282	18.930	<b>2'21.091</b>						
<b>55 MARZATICO Paolo</b>											
MARZATICO PA				BRANCA FJ	C						
1)					<b>11.527 B</b>						
2)	24.374	42.093	45.782	16.023	<b>2'08.272</b>						
3)	18.379	39.882	44.557	15.777	<b>1'58.595</b>						
4)	22.557	42.091	45.258	3'02.325	<b>4'52.231 B</b>						
5)	25.605	40.126	43.640	15.645	<b>2'05.016</b>						
6)	17.149	38.941	43.902	15.706	<b>1'55.698</b>						
7)	17.776	38.879	43.656	15.870	<b>1'56.181</b>						
8)	17.813	40.392	45.663	15.913	<b>1'59.781</b>						
<b>66 SALODINI Daniele</b>											
SALODINI DAN				FIAT FJ	A						
1)					<b>14.523 B</b>						
2)	31.526	56.773	1'01.261	19.821	<b>2'49.381</b>						
3)	20.865	50.327	52.443	18.350	<b>2'21.985</b>						
4)	20.272	45.913	49.864	18.095	<b>2'14.144</b>						
5)	20.146	45.998	49.691	17.831	<b>2'13.666</b>						
6)	25.144	58.409	54.788	2'02.680	<b>4'21.021 B</b>						
7)	38.402	1'04.682	1'10.087	18.123	<b>3'11.294</b>						
8)	21.672	49.904	55.422	1'00.974	<b>3'07.972 B</b>						
<b>89 FERRARI Bruno</b>											
FERRARI BRUN				BRANCA FJ	C						
1)					<b>6.762 B</b>						
2)	24.379	43.756	45.268	15.876	<b>2'09.279</b>						
3)	16.958	38.852	43.994	15.276	<b>1'55.080</b>						
4)	16.797	39.152	43.624	15.306	<b>1'54.879</b>						
5)	16.731	38.893	43.640	15.271	<b>1'54.535</b>						
6)	16.618	39.107	43.681	15.541	<b>1'54.947</b>						
<b>24 BEOLCHI Franco</b>											
BEOLCHI FRAN				APACHE FJ	A						
1)					<b>3.567 B</b>						
2)			54.136	19.364	<b>2'35.807</b>						
3)	21.090	49.386	53.062	19.772	<b>2'23.310</b>						
4)	21.029	49.319	52.093	18.971	<b>2'21.412</b>						
5)	20.818	48.763	53.765	3'00.462	<b>5'03.808 B</b>						
6)			53.655	20.160	<b>2'34.040</b>						
7)	22.637	49.543	52.986	19.148	<b>2'24.314</b>						
8)	22.085	49.690	53.837	19.195	<b>2'24.807</b>						
<b>33 GUARINO Andrea</b>											
GUARINO ANDR				LOTUS 22	C						
1)					<b>4.945 B</b>						



---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
7)	20.505	45.989	51.258	2'19.486	<b>4'17.238</b>	B					
8)	22.815	41.681	44.040	15.317	<b>2'03.853</b>						
9)	16.477	37.876	43.069	15.297	<b>1'52.719</b>						
10)	16.699	38.347	43.117	15.232	<b>1'53.395</b>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1**  
**PARTENZA: 25.10.14 ORE 17:00 - 25'**

FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>24</b> <b>BEOLCHI F.</b> APACHE FJ 2'21.412	<b>6°</b> <b>20</b> <b>DEL CONTE C.M.</b> WAINER FJ 2'21.091
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>66</b> <b>SALODINI D.</b> FIAT FJ 2'13.666	<b>4°</b> <b>33</b> <b>GUARINO A.</b> LOTUS 22 1'57.674
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>55</b> <b>MARZATICO P.</b> BRANCA FJ 1'55.698	<b>2°</b> <b>4</b> <b>SPAGGIARI E.</b> CHEVRON B9 1'53.850
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>89</b> <b>FERRARI B.</b> BRANCA FJ 1'52.719	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 12:45 - 25'

FILA 4	<b>7°</b> <b>24</b> BEOLCHI F. APACHE FJ 2'21.412	
FILA 3	<b>5°</b> <b>66</b> SALODINI D. FIAT FJ 2'13.666	<b>6°</b> <b>20</b> DEL CONTE C.M. WAINER FJ 2'21.091
FILA 2	<b>3°</b> <b>55</b> MARZATICO P. BRANCA FJ 1'55.698	<b>4°</b> <b>33</b> GUARINO A. LOTUS 22 1'57.674
FILA 1	<b>1°</b> <b>89</b> FERRARI B. BRANCA FJ 1'52.719	<b>2°</b> <b>4</b> SPAGGIARI E. CHEVRON B9 1'53.850

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUN	BRANCA FJ	C		<b>13</b>	<b>25'05.971</b>	<b>126.946 Km/h</b>		1'54.317	6
2	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI EN	CHEVRON B9	D		<b>13</b>	<b>25'24.423</b>	18.452		1'55.618	8
3	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDR	LOTUS 22	C		<b>13</b>	<b>26'10.439</b>	1'04.468		1'59.055	11
4	66	<b>SALODINI D.</b>		SALODINI DAN	FIAT FJ	A		<b>11</b>	<b>25'58.196</b>	2 GIRI		2'19.535	8
5	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CA	WAINER FJ	B		<b>11</b>	<b>26'43.714</b>	2 GIRI		2'22.124	9
6	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRAN	APACHE FJ	A		<b>11</b>	<b>26'44.294</b>	2 GIRI		2'21.840	9

NON CLASSIFICATI

NP 55 **MARZATICO P.** MARZATICO PA BRANCA FJ C

GIRO VELOCE	6° FERRARI Bruno	1'54.317	128.642Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 60°C	Umidità: 18%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:00

ORA FINE ( ) 17:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
<b>CLASSE A</b>													
1	66	<b>SALODINI D.</b>		SALODINI DAN	FIAT FJ	A		11	<b>25'58.196</b>		<b>103.816 Km/h</b>	2'19.535	8
2	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRAN	APACHE FJ	A		11	<b>26'44.294</b>	46.098		2'21.840	9
<b>CLASSE B</b>													
1	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CA	WAINER FJ	B		11	<b>26'43.714</b>		<b>100.869 Km/h</b>	2'22.124	9
<b>CLASSE C</b>													
1	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUN	BRANCA FJ	C		13	<b>25'05.971</b>		<b>126.946 Km/h</b>	1'54.317	6
2	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDR	LOTUS 22	C		13	<b>26'10.439</b>	1'04.468		1'59.055	11
NON CLASSIFICATI													
NP	55	<b>MARZATICO P.</b>		MARZATICO PA	BRANCA FJ	C							
<b>CLASSE D</b>													
1	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI EN	CHEVRON B9	D		13	<b>25'24.423</b>		<b>125.410 Km/h</b>	1'55.618	8

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 60°C Umidità: 18%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:00

ORA FINE ( ) 17:27



**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
2.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3.	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4.	33	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
5.	66	20	20	20	20	20	20	20	20	20	24	20	20	20
6.	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24
7.	24													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUNO	BRANCA FJ	C		<b>1'54.317</b>		6/13	128.642	
2	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI ENRICO	CHEVRON B9	D		<b>1'55.618</b>	1.301	8/13	127.194	
3	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDREA	LOTUS 22	C		<b>1'59.055</b>	4.738	11/13	123.522	
4	66	<b>SALODINI D.</b>		SALODINI DANIELE	FIAT FJ	A		<b>2'19.535</b>	25.218	8/11	105.392	
5	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRANCO	APACHE FJ	A		<b>2'21.840</b>	27.523	9/11	103.680	
6	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CARLO MAR	WAINER FJ	B		<b>2'22.124</b>	27.807	9/11	103.473	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 60°C	Umidità: 18%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:00

ORA FINE ( ) 17:27



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO   SPLIT 1   SPLIT 2   SPLIT 3   ARR   TEMPO                      GIRO   SPLIT 1   SPLIT 2   SPLIT 3   ARR   TEMPO

### 4 SPAGGIARI Enrico

SPAGGIARI EN   CHEVRON B9   D

1)	26.668	39.470	44.201	15.439	<b>2'05.778</b>
2)	17.683	40.374	43.781	15.532	<b>1'57.370</b>
3)	17.721	39.511	44.113	15.686	<b>1'57.031</b>
4)	17.786	39.839	43.618	15.298	<b>1'56.541</b>
5)	17.564	39.824	43.486	15.495	<b>1'56.369</b>
6)	17.609	40.372	43.583	15.347	<b>1'56.911</b>
7)	17.685	39.263	43.479	15.358	<b>1'55.785</b>
8)	17.637	39.383	43.386	15.212	<b>1'55.618</b>
9)	17.612	39.564	43.670	15.379	<b>1'56.225</b>
10)	17.626	39.080	43.576	15.385	<b>1'55.667</b>
11)	19.253	40.525	43.525	15.337	<b>1'58.640</b>
12)	17.738	39.578	43.691	15.221	<b>1'56.228</b>
13)	17.810	39.271	43.653	15.526	<b>1'56.260</b>

### 33 GUARINO Andrea

GUARINO ANDR   LOTUS 22   C

1)	24.300	40.263	47.176	16.148	<b>2'07.887</b>
2)	17.917	40.318	45.857	16.020	<b>2'00.112</b>
3)	17.478	40.005	46.194	16.085	<b>1'59.762</b>
4)	17.525	40.454	46.256	16.326	<b>2'00.561</b>
5)	17.911	40.162	45.451	16.209	<b>1'59.733</b>
6)	17.720	40.194	46.062	15.961	<b>1'59.937</b>
7)	17.820	40.864	46.437	16.415	<b>2'01.536</b>
8)	17.594	40.553	45.544	16.207	<b>1'59.898</b>
9)	17.998	40.502	45.609	16.179	<b>2'00.288</b>
10)	17.217	40.118	46.277	15.971	<b>1'59.583</b>
11)	17.246	40.003	45.805	16.001	<b>1'59.055</b>
12)	17.266	40.416	47.017	16.437	<b>2'01.136</b>
13)	17.747	40.453	46.574	16.177	<b>2'00.951</b>

### 20 DEL CONTE Carlo Maria

DEL CONTE CA   WAINER FJ   B

1)	30.336	48.641	53.094	18.379	<b>2'30.450</b>
2)	20.715	48.646	54.363	18.992	<b>2'22.716</b>
3)	21.523	48.262	56.649	19.336	<b>2'25.770</b>
4)	21.792	48.986	57.809	19.251	<b>2'27.838</b>
5)	21.775	54.113	53.801	18.951	<b>2'28.640</b>
6)	21.904	51.952	54.611	18.334	<b>2'26.801</b>
7)	21.297	48.682	53.810	18.896	<b>2'22.685</b>
8)	21.910	52.205	53.287	18.456	<b>2'25.858</b>
9)	21.864	47.765	53.760	18.735	<b>2'22.124</b>
10)	21.368	54.334	53.012	18.287	<b>2'27.001</b>
11)	21.005	49.813	54.374	18.639	<b>2'23.831</b>

### 66 SALODINI Daniele

SALODINI DAN   FIAT FJ   A

1)	28.875	49.563	52.141	18.794	<b>2'29.373</b>
2)	20.255	48.242	52.438	18.829	<b>2'19.764</b>
3)	20.672	48.398	52.087	18.953	<b>2'20.110</b>
4)	20.672	48.082	52.142	19.100	<b>2'19.996</b>
5)	20.608	48.053	52.830	19.221	<b>2'20.712</b>
6)	21.514	48.400	53.319	19.230	<b>2'22.463</b>
7)	21.549	47.255	51.895	18.858	<b>2'19.557</b>
8)	20.931	47.808	51.991	18.805	<b>2'19.535</b>
9)	21.763	48.165	52.594	18.755	<b>2'21.277</b>
10)	20.981	48.465	54.496	19.065	<b>2'23.007</b>
11)	21.711	48.019	52.769	19.903	<b>2'22.402</b>

### 24 BEOLCHI Franco

BEOLCHI FRAN   APACHE FJ   A

1)	32.250	48.633	53.465	19.434	<b>2'33.782</b>
2)	21.189	48.984	53.971	19.609	<b>2'23.753</b>
3)	21.307	48.745	52.564	19.313	<b>2'21.929</b>
4)	21.939	48.115	1'01.408	20.553	<b>2'32.015</b>
5)	22.479	50.729	54.011	19.533	<b>2'26.752</b>
6)	21.396	48.558	54.549	19.491	<b>2'23.994</b>
7)	22.017	49.754	54.615	19.356	<b>2'25.742</b>
8)	21.944	49.879	53.592	19.002	<b>2'24.417</b>
9)	21.732	48.802	52.362	18.944	<b>2'21.840</b>
10)	21.566	48.222	53.862	20.027	<b>2'23.677</b>
11)	22.124	47.962	56.979	19.328	<b>2'26.393</b>

### 89 FERRARI Bruno

FERRARI BRUN   BRANCA FJ   C

1)	22.713	39.044	44.346	15.324	<b>2'01.427</b>
2)	17.008	39.026	44.011	15.501	<b>1'55.546</b>
3)	16.968	39.126	43.857	15.452	<b>1'55.403</b>
4)	16.913	39.141	43.746	15.315	<b>1'55.115</b>
5)	16.813	38.486	44.488	15.439	<b>1'55.226</b>
6)	16.708	38.320	43.784	15.505	<b>1'54.317</b>
7)	16.764	38.823	43.824	15.546	<b>1'54.957</b>
8)	16.889	39.312	43.822	15.507	<b>1'55.530</b>
9)	16.803	38.815	44.038	15.461	<b>1'55.117</b>
10)	16.776	38.808	44.208	15.399	<b>1'55.191</b>
11)	16.961	38.985	43.850	15.524	<b>1'55.320</b>
12)	16.845	39.095	44.239	15.573	<b>1'55.752</b>



---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
13)	17.443			16.117	<b>1'57.070</b>

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	----------------	----------------	----------------	------------	--------------

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI EN	CHEVRON B9	D		<b>13</b>	<b>25'04.588</b>	<b>127.063 Km/h</b>		1'53.625	10
2	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDR	LOTUS 22	C		<b>13</b>	<b>26'12.135</b>	1'07.547		1'58.719	8
3	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRAN	APACHE FJ	A		<b>11</b>	<b>26'16.269</b>	2 GIRI		2'20.486	8
4	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUN	BRANCA FJ	C		<b>10</b>	<b>19'11.989</b>	3 GIRI		1'53.463	10
5	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CA	WAINER FJ	B		<b>10</b>	<b>25'17.494</b>	3 GIRI		2'22.343	2

NON CLASSIFICATI

RIT	66	<b>SALODINI D.</b>		SALODINI DAN	FIAT FJ	A		<b>1</b>	<b>2'36.360</b>	12 GIRI			
NP	55	<b>MARZATICO P.</b>		MARZATICO PA	BRANCA FJ	C							

GIRO VELOCE	10°	FERRARI Bruno	1'53.463	129.610Km/h
-------------	-----	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:03

ORA FINE ( ) 13:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE A</b>												
1	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRAN	APACHE FJ	A		11	<b>26'16.269</b>		<b>102.625 Km/h</b>	2'20.486 8
NON CLASSIFICATI												
RIT	66	<b>SALODINI D.</b>		SALODINI DAN	FIAT FJ	A		1	<b>2'36.360</b>		10 GIRI	
<b>CLASSE B</b>												
1	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CA	WAINER FJ	B		10	<b>25'17.494</b>		<b>96.909 Km/h</b>	2'22.343 2
<b>CLASSE C</b>												
1	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDR	LOTUS 22	C		13	<b>26'12.135</b>		<b>121.604 Km/h</b>	1'58.719 8
2	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUN	BRANCA FJ	C		10	<b>19'11.989</b>		3 GIRI	1'53.463 10
NON CLASSIFICATI												
NP	55	<b>MARZATICO P.</b>		MARZATICO PA	BRANCA FJ	C						
<b>CLASSE D</b>												
1	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI EN	CHEVRON B9	D		13	<b>25'04.588</b>		<b>127.063 Km/h</b>	1'53.625 10

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:03

ORA FINE ( ) 13:30



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	89	89	89	89	89	89	89	89	4	89	89	4	4	4
2.	4	4	4	4	4	4	4	4	89	4	4	33	33	33
3.	55	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	24		
4.	33	20	20	24	24	24	24	24	24	24	24			
5.	66	66	24	20	20	20	20	20	20	20	20			
6.	20	24												
7.	24													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARI BRUNO	BRANCA FJ	C		<b>1'53.463</b>		10/10	129.610	
2	4	<b>SPAGGIARI E.</b>		SPAGGIARI ENRICO	CHEVRON B9	D		<b>1'53.625</b>	0.162	10/13	129.425	
3	33	<b>GUARINO A.</b>		GUARINO ANDREA	LOTUS 22	C		<b>1'58.719</b>	5.256	8/13	123.872	
4	24	<b>BEOLCHI F.</b>		BEOLCHI FRANCO	APACHE FJ	A		<b>2'20.486</b>	27.023	8/11	104.679	
5	20	<b>DEL CONTE C.M.</b>		DEL CONTE CARLO MAR	WAINER FJ	B		<b>2'22.343</b>	28.880	2/10	103.313	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:03

ORA FINE ( ) 13:30



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

### 4 SPAGGIARI Enrico

SPAGGIARI EN CHEVRON B9 D

1)	24.838	39.903	44.370	15.411	<b>2'04.522</b>
2)	17.228	39.168	43.316	15.534	<b>1'55.246</b>
3)	17.217	38.817	43.021	15.324	<b>1'54.379</b>
4)	17.113	38.671	42.795	15.237	<b>1'53.816</b>
5)	17.082	38.661	43.124	15.390	<b>1'54.257</b>
6)	17.184	38.440	42.754	15.650	<b>1'54.028</b>
7)	17.158	38.316	42.977	16.144	<b>1'54.595</b>
8)	17.329	38.270	42.966	15.524	<b>1'54.089</b>
9)	17.268	38.543	42.666	15.601	<b>1'54.078</b>
10)	17.053	38.411	42.416	15.745	<b>1'53.625</b>
11)	17.144	38.799	43.915	15.515	<b>1'55.373</b>
12)	17.510	39.744	44.235	15.750	<b>1'57.239</b>
13)	17.607	40.919	44.987	15.828	<b>1'59.341</b>

### 33 GUARINO Andrea

GUARINO ANDR LOTUS 22 C

1)	23.170	40.398	46.558	16.091	<b>2'06.217</b>
2)	17.361	39.960	46.384	16.130	<b>1'59.835</b>
3)	17.169	40.015	51.306	16.585	<b>2'05.075</b>
4)	18.107	40.410	45.982	16.123	<b>2'00.622</b>
5)	17.302	40.610	45.986	16.208	<b>2'00.106</b>
6)	17.559	40.840	45.526	16.009	<b>1'59.934</b>
7)	18.096	41.157	45.493	16.120	<b>2'00.866</b>
8)	17.114	40.171	45.372	16.062	<b>1'58.719</b>
9)	16.972	39.918	46.159	16.135	<b>1'59.184</b>
10)	17.259	40.185	45.606	16.424	<b>1'59.474</b>
11)	17.015	41.243	46.593	16.168	<b>2'01.019</b>
12)	17.184	41.037	45.701	16.140	<b>2'00.062</b>
13)	17.479	40.422	46.737	16.384	<b>2'01.022</b>

### 20 DEL CONTE Carlo Maria

DEL CONTE CA WAINER FJ B

1)	30.108	51.561	54.448	18.660	<b>2'34.777</b>
2)	20.953	49.542	52.806	19.042	<b>2'22.343</b>
3)	29.767	50.840	52.241	19.046	<b>2'31.894</b>
4)	28.275	51.558	55.126	18.704	<b>2'33.663</b>
5)	26.818	51.409	52.753	18.653	<b>2'29.633</b>
6)	27.134	51.518	54.717	19.193	<b>2'32.562</b>
7)	27.710	52.693	55.451	18.781	<b>2'34.635</b>
8)	27.189	51.484	54.832	19.187	<b>2'32.692</b>
9)	26.934	53.499	54.580	18.601	<b>2'33.614</b>
10)	26.912	51.940	54.055	18.774	<b>2'31.681</b>

### 66 SALODINI Daniele

SALODINI DAN FIAT FJ A

1)	29.597	53.677	54.056	19.030	<b>2'36.360</b>
----	--------	--------	--------	--------	-----------------

### 89 FERRARI Bruno

FERRARI BRUN BRANCA FJ C

1)	22.701	39.185	44.251	15.652	<b>2'01.789</b>
2)	17.038	39.239	44.066	15.507	<b>1'55.850</b>
3)	16.787	38.725	43.898	15.496	<b>1'54.906</b>
4)	16.522	38.732	43.593	15.297	<b>1'54.144</b>
5)	16.410	38.421	44.380	15.547	<b>1'54.758</b>
6)	16.543	38.573	43.756	15.454	<b>1'54.326</b>
7)	16.563	38.407	43.813	15.557	<b>1'54.340</b>
8)	16.652	38.779	43.783	15.685	<b>1'54.899</b>
9)	16.624	38.081	43.316	15.493	<b>1'53.514</b>
10)	16.395	38.476	43.273	15.319	<b>1'53.463</b>

### 24 BEOLCHI Franco

BEOLCHI FRAN APACHE FJ A

1)	28.617	56.736	53.457	19.480	<b>2'38.290</b>
2)	20.345	49.357	52.277	18.729	<b>2'20.708</b>
3)	22.234	49.145	52.721	18.993	<b>2'23.093</b>
4)	20.952	49.779	54.509	19.479	<b>2'24.719</b>
5)	21.006	48.658	52.325	19.571	<b>2'21.560</b>
6)			52.033	19.135	<b>2'20.954</b>
7)	21.137	48.919	52.596	19.073	<b>2'21.725</b>
8)	20.731	48.619	51.880	19.256	<b>2'20.486</b>
9)	21.681	48.979	52.022	19.249	<b>2'21.931</b>
10)	21.055	49.056	52.152	19.247	<b>2'21.510</b>
11)			52.510	19.228	<b>2'21.293</b>

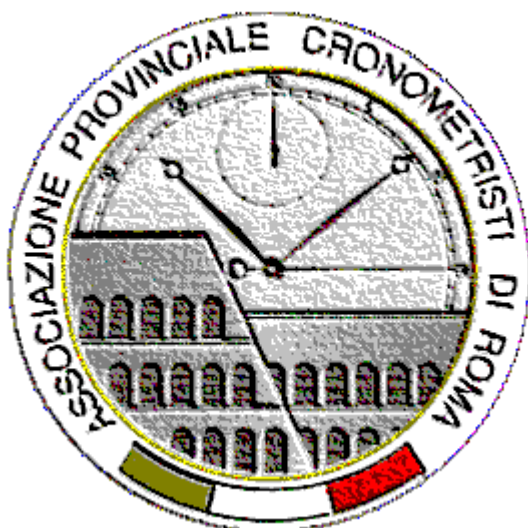
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# RS CUP

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014***

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





**RISULTATI PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	<b>PIPOLO G.</b>		PIPOLO GUGLIELMO	CLIO RS			<b>1'53.557</b>		10/10	129.503	
2	9	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALESSIO ALBI	CLIO RS			<b>1'53.940</b>	0.383	9/13	129.067	
3	16	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACOMO	CLIO RS			<b>1'53.991</b>	0.434	5/9	129.010	
4	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	CLIO RS			<b>1'54.057</b>	0.500	7/12	128.935	
5	25	<b>TABLO' F.P.</b>		TABLO' FABRIZIO PAO	CLIO RS	OVER		<b>1'54.102</b>	0.545	7/14	128.884	
6	6	<b>CASSETTA D.</b>		CASSETTA DAVIDE	CLIO RS			<b>1'54.209</b>	0.652	8/13	128.763	
7	72	<b>"SPADINO"</b>		"SPADINO"	CLIO RS	OVER		<b>1'54.246</b>	0.689	10/13	128.722	
8	27	<b>NARDILLI-NARDIL</b>		NARDILLI ALESSANDRO	CLIO RS	OVER		<b>1'54.396</b>	0.839	12/12	128.553	
9	3	<b>PALERMO B.</b>		PALERMO BENEDETTO	CLIO RS	OVER		<b>1'55.226</b>	1.669	10/10	127.627	
10	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO RS	OVER		<b>1'55.927</b>	2.370	8/10	126.855	
11	5	<b>ZANOTTI S.</b>		ZANOTTI STEFANO	CLIO RS			<b>1'56.144</b>	2.587	8/13	126.618	
12	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO RS	OVER		<b>1'58.114</b>	4.557	10/11	124.506	
13	23	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESSANDRO	CLIO RS			<b>2'01.189</b>	7.632	2/2	121.347	
14	2	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO ALFREDO	CLIO RS			<b>2'01.693</b>	8.136	2/2	120.845	
15	18	<b>DONI A.</b>		DONI ANDREA	CLIO RS	OVER		<b>2'02.092</b>	8.535	6/11	120.450	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:10

ORA FINE ( ) 15:43



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>2 DE MATTEO Alfredo</b>						4)	17.115	39.119	47.817	5'49.779	<b>7'33.830 B</b>	
DE MATTEO AL CLIO RS						5)	23.226	41.747	44.558	15.672	<b>2'05.203</b>	
1)						6)	16.828	43.638	43.662	15.723	<b>1'59.851</b>	
2)						7)	16.988	39.180	43.327	15.655	<b>1'55.150</b>	
3)						8)	16.797	38.823	42.937	15.713	<b>1'54.270</b>	
1)						9)	16.811	38.709	42.903	15.786	<b>1'54.209</b>	
2)						10)	16.865	38.892	43.189	15.826	<b>1'54.772</b>	
3)						11)	16.905	40.828	43.651	15.757	<b>1'57.141</b>	
1)						12)	16.882	39.073	43.624	15.845	<b>1'55.424</b>	
2)						13)	17.451	40.933	44.884	15.740	<b>1'59.008</b>	
3)						14)	16.988	38.962	42.710	15.737	<b>1'54.397</b>	
1)						<b>9 CAIOLA Alessio Albino</b>						
2)						CAIOLA ALESS CLIO RS						
3)						1)						<b>37.209 B</b>
4)						2)	26.954	45.888	45.988	15.675	<b>2'14.505</b>	
5)						3)	19.090	39.493	44.596	15.603	<b>1'58.782</b>	
6)						4)	16.958	39.147	43.995	6'06.596	<b>7'46.696 B</b>	
7)						5)	22.927	42.464	44.419	15.520	<b>2'05.330</b>	
8)						6)	16.812	39.091	43.373	15.498	<b>1'54.774</b>	
9)						7)	16.918	39.141	43.253	15.415	<b>1'54.727</b>	
10)						8)	16.830	39.149	42.849	15.603	<b>1'54.431</b>	
11)						9)	16.802	38.718	42.992	15.574	<b>1'54.086</b>	
12)						10)	16.802	38.808	42.730	15.600	<b>1'53.940</b>	
13)						11)	16.857	41.557	43.147	15.624	<b>1'57.185</b>	
14)						12)	16.992	38.964	43.192	56.365	<b>2'35.513 B</b>	
1)						13)	21.154	39.337	43.809	15.592	<b>1'59.892</b>	
2)						14)	16.970	39.230	42.981	15.570	<b>1'54.751</b>	
3)						<b>16 TREBBI Giacomo</b>						
4)						TREBBI GIACO CLIO RS						
5)						1)						<b>15.648 B</b>
6)						2)	32.842	1'04.356	1'00.241	15.896	<b>2'53.335</b>	
7)						3)	16.964	38.472	1'00.670	8'42.645	<b>10'38.751 B</b>	
8)						4)	24.058	43.356			<b>2'07.594</b>	
9)						5)	16.884	38.466	43.133	15.692	<b>1'54.175</b>	
10)						6)	16.918	38.425	42.897	15.751	<b>1'53.991</b>	
11)						7)	17.014	38.478			<b>1'54.139</b>	
12)						8)						<b>5'21.101 B</b>
13)						9)	22.412	44.289	43.820	15.763	<b>2'06.284</b>	
14)						10)	16.956	40.453	45.567	15.623	<b>1'58.599</b>	
1)						<b>18 DONI Andrea</b>						
2)						DONI ANDREA CLIO RS OVER						
3)						1)						<b>8.955 B</b>
4)												
5)												
6)												
7)												
8)												
9)												
10)												
11)												
12)												
13)												
14)												

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	29.839	52.309	59.330	17.887	<b>2'39.365</b>
3)	20.449	44.383	49.185	16.703	<b>2'10.720</b>
4)	18.567	41.894	51.387	5'37.120	<b>7'28.968 B</b>
5)	26.128	47.704	49.967	16.786	<b>2'20.585</b>
6)	18.304	41.775	46.130	16.902	<b>2'03.111</b>
7)	18.165	41.585	45.843	16.499	<b>2'02.092</b>
8)	18.921	41.647	46.655	16.686	<b>2'03.909</b>
9)	18.683	41.964	46.845	16.551	<b>2'04.043</b>
10)	19.383	41.645	47.830	16.878	<b>2'05.736</b>
11)	18.158	41.717	45.941	16.648	<b>2'02.464</b>
12)	19.088	41.657	47.330	16.427	<b>2'04.502</b>

### 19 PIPOLO Guglielmo

PIPOLO GUGLI CLIO RS

1)					<b>3'31.430 B</b>
2)					<b>2'07.810</b>
3)					<b>8'33.724 B</b>
4)			43.713	15.700	<b>2'02.539</b>
5)	17.080	38.647	42.610	15.533	<b>1'53.870</b>
6)					<b>1'53.969</b>
7)			42.527	15.688	<b>1'53.761</b>
8)			42.633	15.709	<b>1'53.767</b>
9)	17.260	38.783	43.135	1'33.082	<b>3'12.260 B</b>
10)			43.955	15.744	<b>2'03.000</b>
11)			42.588	15.595	<b>1'53.557</b>

### 23 LIVREA-VALLARINO

LIVREA ALESS CLIO RS

1)					<b>40.818 B</b>
2)	27.706			16.740	<b>2'31.767</b>
3)	17.607			16.264	<b>2'01.189</b>

### 25 TABLO' Fabrizio Paolo

TABLO' FABRI CLIO RS OVER

1)					<b>21.473 B</b>
2)			49.442	16.395	<b>2'19.256</b>
3)	17.306	39.400	46.470	15.621	<b>1'58.797</b>
4)	17.034	38.875	43.528	16.496	<b>1'55.933</b>
5)			51.274	4'15.554	<b>6'22.224 B</b>
6)			47.181	15.990	<b>2'10.573</b>
7)			43.223	15.565	<b>1'55.034</b>
8)	17.041	38.640	42.869	15.552	<b>1'54.102</b>
9)	16.844	43.750	53.062	16.657	<b>2'10.313</b>
10)	16.976	38.822	42.831	15.622	<b>1'54.251</b>
11)			46.438	16.162	<b>2'03.923</b>
12)	17.168	39.041			<b>1'54.767</b>
13)	19.058	39.966	44.141	15.699	<b>1'58.864</b>
14)			42.923	15.519	<b>1'54.491</b>
15)			42.845	15.555	<b>1'54.434</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

### 27 NARDILLI-NARDILLI

NARDILLI ALE CLIO RS OVER

1)					<b>2'09.659 B</b>
2)	29.838	47.433	48.218	16.343	<b>2'21.832</b>
3)	18.102	39.969	44.956	15.992	<b>1'59.019</b>
4)	25.205	57.335	55.578	4'27.626	<b>6'45.744 B</b>
5)	28.577	42.456	44.803	15.917	<b>2'11.753</b>
6)	17.519	39.769	44.276	57.026	<b>2'38.590 B</b>
7)	36.656	39.722	43.967	15.741	<b>2'16.086</b>
8)	16.945	38.996	43.374	15.592	<b>1'54.907</b>
9)	16.844	38.969	43.017	15.632	<b>1'54.462</b>
10)	16.967	52.763	43.309	15.703	<b>2'08.742</b>
11)	16.936	39.185	43.143	15.567	<b>1'54.831</b>
12)	16.887	39.100	43.055	15.532	<b>1'54.574</b>
13)	16.754	38.999	43.061	15.582	<b>1'54.396</b>

### 44 JELMINI Felice

JELMINI FELI CLIO RS

1)					<b>11.262 B</b>
2)	29.682	53.354	49.573	15.969	<b>2'28.578</b>
3)	17.110	38.481	55.759	1'37.869	<b>3'29.219 B</b>
4)	25.501	52.541	55.004	4'20.647	<b>6'33.693 B</b>
5)	23.468	50.436	47.540	15.669	<b>2'17.113</b>
6)	17.007	38.700	48.825	2'03.636	<b>3'48.168 B</b>
7)			43.563	15.564	<b>2'02.326</b>
8)	17.003	38.399	42.678	15.977	<b>1'54.057</b>
9)			43.035	15.635	<b>1'54.538</b>
10)			42.907	15.793	<b>1'54.472</b>
11)			42.768	15.565	<b>1'54.353</b>
12)	16.956	39.047	43.253	15.884	<b>1'55.140</b>
13)			43.119	15.997	<b>1'55.066</b>

### 64 CIOCCA Massimiliano

CIOCCA MASSI CLIO RS OVER

1)					<b>19.632 B</b>
2)	28.587	50.133	52.466	17.614	<b>2'28.800</b>
3)	18.680	42.044	47.113	16.447	<b>2'04.284</b>
4)	17.916	40.858	46.731	6'00.038	<b>7'45.543 B</b>
5)	23.445	41.553	46.009	16.499	<b>2'07.506</b>
6)	17.578	40.011	44.088	16.199	<b>1'57.876</b>
7)	17.583	41.123	44.174	15.944	<b>1'58.824</b>
8)	17.311	39.381	43.878	15.868	<b>1'56.438</b>
9)	17.249	39.245	43.672	15.761	<b>1'55.927</b>
10)	17.217	39.141	43.988	16.300	<b>1'56.646</b>
11)	20.725	52.349	56.010	1'00.186	<b>3'09.270 B</b>

### 67 CIPOLLA Ercole

CIPOLLA ERCO CLIO RS OVER

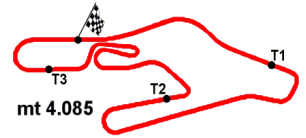
1)					<b>24.310 B</b>
2)	27.311	50.540	52.013	17.098	<b>2'26.962</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	19.642	42.190	46.187	16.425	<b>2'04.444</b>						
4)	18.397	40.771	46.911	5'47.336	<b>7'33.415 B</b>						
5)	25.318	45.924	48.697	17.323	<b>2'17.262</b>						
6)	18.458	41.218	45.069	16.321	<b>2'01.066</b>						
7)	17.889	40.313	44.415	16.012	<b>1'58.629</b>						
8)	17.909	40.430	45.236	16.174	<b>1'59.749</b>						
9)	17.294	40.153	44.734	16.195	<b>1'58.376</b>						
10)	18.215	39.744	44.641	16.082	<b>1'58.682</b>						
11)	17.320	40.354	44.522	15.918	<b>1'58.114</b>						
12)	17.392	40.390	44.564	15.998	<b>1'58.344</b>						

## 72 "SPADINO"

	SPADINO"	CLIO RS	OVER		
1)					<b>18.456 B</b>
2)	28.231	49.301	50.591	17.586	<b>2'25.709</b>
3)	17.983	40.646	44.470	15.830	<b>1'58.929</b>
4)	17.188	39.481	43.192	19.707	<b>1'59.568</b>
5)	20.754	50.172	57.809	3'49.321	<b>5'58.056 B</b>
6)	24.622	46.292	46.779	16.039	<b>2'13.732</b>
7)	17.471	39.262	43.804	15.904	<b>1'56.441</b>
8)	17.138	38.898	46.918	17.628	<b>2'00.582</b>
9)	18.272	49.302	46.967	15.626	<b>2'10.167</b>
10)	17.505	39.275	43.347	15.596	<b>1'55.723</b>
11)	16.987	38.895	42.832	15.532	<b>1'54.246</b>
12)	19.682	44.179	49.699	1'54.400	<b>3'47.960 B</b>
13)	22.670	39.963	43.449	15.736	<b>2'01.818</b>
14)	17.008	38.908	42.941	15.616	<b>1'54.473</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 08:30 - 20'**

FILA <b>8</b>	<b>15°</b>	<b>18 DONI A.</b> CLIO RS 2'02.092	<b>14°</b>	<b>2 DE MATTEO A.</b> CLIO RS 2'01.693
FILA <b>7</b>	<b>13°</b>	<b>23 LIVREA-VALLARIN</b> CLIO RS 2'01.189	<b>12°</b>	<b>67 CIPOLLA E.</b> CLIO RS 1'58.114
FILA <b>6</b>	<b>11°</b>	<b>5 ZANOTTI S.</b> CLIO RS 1'56.144	<b>10°</b>	<b>64 CIOCCA M.</b> CLIO RS 1'55.927
FILA <b>5</b>	<b>9°</b>	<b>3 PALERMO B.</b> CLIO RS 1'55.226	<b>8°</b>	<b>27 NARDILLI-NARDIL</b> CLIO RS 1'54.396
FILA <b>4</b>	<b>7°</b>	<b>72 "SPADINO"</b> CLIO RS 1'54.246	<b>6°</b>	<b>6 CASETTA D.</b> CLIO RS 1'54.209
FILA <b>3</b>	<b>5°</b>	<b>25 TABLO' F.P.</b> CLIO RS 1'54.102	<b>4°</b>	<b>44 JELMINI F.</b> CLIO RS 1'54.057
FILA <b>2</b>	<b>3°</b>	<b>16 TREBBI G.</b> CLIO RS 1'53.991	<b>2°</b>	<b>9 CAIOLA A.A.</b> CLIO RS 1'53.940
FILA <b>1</b>	<b>1°</b>	<b>19 PIPOLO G.</b> CLIO RS 1'53.557		

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 14:10 - 20'**

FILA 8	<b>15°</b>	<b>2 DE MATTEO A.</b> CLIO RS			
FILA 7	<b>13°</b>	<b>23 LIVREA-VALLARIN</b> CLIO RS	2'01.189		
FILA 6	<b>11°</b>	<b>5 ZANOTTI S.</b> CLIO RS	1'56.144		
FILA 5	<b>9°</b>	<b>3 PALERMO B.</b> CLIO RS	1'55.226		
FILA 4	<b>7°</b>	<b>72 "SPADINO"</b> CLIO RS	1'54.246		
FILA 3	<b>5°</b>	<b>25 TABLO' F.P.</b> CLIO RS	1'54.102		
FILA 2	<b>3°</b>	<b>16 TREBBI G.</b> CLIO RS	1'53.991		
FILA 1	<b>1°</b>	<b>19 PIPOLO G.</b> CLIO RS	1'53.557		
	<b>14°</b>	<b>18 DONI A.</b> CLIO RS	2'02.092		
	<b>12°</b>	<b>67 CIPOLLA E.</b> CLIO RS	1'58.114		
	<b>10°</b>	<b>64 CIOCCA M.</b> CLIO RS	1'55.927		
	<b>8°</b>	<b>27 NARDILLI-NARDIL</b> CLIO RS	1'54.396		
	<b>6°</b>	<b>6 CASETTA D.</b> CLIO RS	1'54.209		
	<b>4°</b>	<b>44 JELMINI F.</b> CLIO RS	1'54.057		
	<b>2°</b>	<b>9 CAIOLA A.A.</b> CLIO RS	1'53.940		

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONC. n. 2 E' RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE NELLA GRIGLIA DI PARTENZA CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 4.**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	19	<b>PIPOLO G.</b>		PIPOLO GUGLI	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'04.028</b>	<b>127.976 Km/h</b>		1'52.941	9
2	6	<b>CASSETTA D.</b>		CASSETTA DAVI	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'04.454</b>	0.426		1'53.183	9
3	2	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO AL	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'04.947</b>	0.919		1'52.768	9
4	72	<b>"SPADINO"</b>		SPADINO"	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'05.938</b>	1.910		1'52.722	7
5	25	<b>TABLO' F.P.</b>		TABLO' FABRI	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'17.195</b>	13.167		1'53.617	5
6	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELI	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'22.386</b>	18.358		1'54.100	10
7	9	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALESS	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'22.736</b>	18.708		1'53.713	9
8	27	<b>NARDILLI-NARDIL</b>		NARDILLI ALE	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'24.864</b>	20.836		1'53.036	11
9	16	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACO	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'38.634</b>	34.606		1'54.764	5
10	3	<b>PALERMO B.</b>		PALERMO BENE	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'38.635</b>	34.607		1'55.813	8
11	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSI	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>22'01.373</b>	57.345		1'57.154	11
12	5	<b>ZANOTTI S.</b>		ZANOTTI STEF	CLIO RS			<b>11</b>	<b>22'19.047</b>	1'15.019		1'54.604	4
13	23	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESS	CLIO RS			<b>11</b>	<b>22'22.220</b>	1'18.192		1'54.955	11
14	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCO	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>22'49.052</b>	1'45.024		1'59.738	5
15	18	<b>DONI A.</b>		DONI ANDREA	CLIO RS		OVER	<b>10</b>	<b>21'26.454</b>	1 GIRO		2'05.159	7
									GIRO VELOCE	7° "SPADINO"	1'52.722	130.462Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 8:30

ORA FINE ( ) 8:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

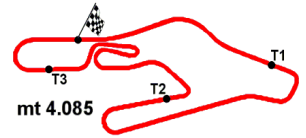


TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
2.	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3.	16	72	44	44	2	2	2	2	2	2	2	2
4.	44	44	2	2	44	72	72	72	72	72	72	72
5.	25	2	72	72	72	44	25	25	25	25	25	25
6.	6	3	3	25	25	25	44	44	44	44	44	44
7.	72	25	25	3	5	16	16	9	9	9	9	9
8.	27	5	5	5	16	9	9	16	16	27	27	27
9.	3	16	16	16	3	3	27	27	27	16	16	16
10.	64	9	9	9	9	27	3	3	3	3	3	3
11.	5	64	64	27	27	64	64	64	64	64	64	64
12.	67	27	27	64	64	5	5	5	5	5	5	5
13.	23	18	18	67	67	67	67	23	23	23	23	23
14.	18	67	67	23	23	23	23	67	67	67	67	67
15.	2	23	23	18	18	18	18	18	18	18	18	18

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	72	"SPADINO"		"SPADINO"	CLIO RS			<b>1'52.722</b>		7/11	130.462	
2	2	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO ALFREDO	CLIO RS			<b>1'52.768</b>	0.046	9/11	130.409	
3	19	<b>PIPOLO G.</b>		PIPOLO GUGLIELMO	CLIO RS			<b>1'52.941</b>	0.219	9/11	130.209	
4	27	<b>NARDILLI-NARDIL</b>		NARDILLI ALESSANDRO	CLIO RS		OVER	<b>1'53.036</b>	0.314	11/11	130.100	
5	6	<b>CASSETTA D.</b>		CASSETTA DAVIDE	CLIO RS			<b>1'53.183</b>	0.461	9/11	129.931	
6	25	<b>TABLO' F.P.</b>		TABLO' FABRIZIO PAO	CLIO RS		OVER	<b>1'53.617</b>	0.895	5/11	129.434	
7	9	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALESSIO ALBI	CLIO RS			<b>1'53.713</b>	0.991	9/11	129.325	
8	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELICE	CLIO RS			<b>1'54.100</b>	1.378	10/11	128.886	
9	5	<b>ZANOTTI S.</b>		ZANOTTI STEFANO	CLIO RS			<b>1'54.604</b>	1.882	4/11	128.320	
10	16	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACOMO	CLIO RS			<b>1'54.764</b>	2.042	5/11	128.141	
11	23	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESSANDRO	CLIO RS			<b>1'54.955</b>	2.233	11/11	127.928	
12	3	<b>PALERMO B.</b>		PALERMO BENEDETTO	CLIO RS		OVER	<b>1'55.813</b>	3.091	8/11	126.980	
13	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO RS		OVER	<b>1'57.154</b>	4.432	11/11	125.527	
14	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO RS		OVER	<b>1'59.738</b>	7.016	5/11	122.818	
15	18	<b>DONI A.</b>		DONI ANDREA	CLIO RS		OVER	<b>2'05.159</b>	12.437	7/10	117.498	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 8:30

ORA FINE ( ) 8:53



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

### 2 DE MATTEO Alfredo

DE MATTEO AL CLIO RS

1)	28.272	39.905	45.593	15.710	<b>2'09.480</b>
2)	16.824	39.675	43.735	15.405	<b>1'55.639</b>
3)	16.538	38.685	43.481	15.498	<b>1'54.202</b>
4)	16.311	38.287	43.240	15.457	<b>1'53.295</b>
5)	16.375	38.486	42.630	15.409	<b>1'52.900</b>
6)	16.320	38.445	42.677	15.358	<b>1'52.800</b>
7)	16.309	38.132	43.124	15.421	<b>1'52.986</b>
8)	16.262	38.249	43.980	15.396	<b>1'53.887</b>
9)	16.311	38.219	42.821	15.417	<b>1'52.768</b>
10)	16.238	38.647	43.126	15.394	<b>1'53.405</b>
11)	16.279	38.545	43.343	15.418	<b>1'53.585</b>

### 6 CASETTA Davide

CASETTA DAVI CLIO RS

1)	25.380	39.254	45.025	15.801	<b>2'05.460</b>
2)	16.789	39.061	43.459	15.652	<b>1'54.961</b>
3)	16.485	38.912	43.229	15.563	<b>1'54.189</b>
4)	16.437	38.902	43.006	15.523	<b>1'53.868</b>
5)	16.463	38.776	43.021	15.605	<b>1'53.865</b>
6)	16.544	38.933	42.696	15.450	<b>1'53.623</b>
7)	16.490	38.717	42.640	15.522	<b>1'53.369</b>
8)	16.495	38.759	42.514	15.539	<b>1'53.307</b>
9)	16.484	38.781	42.462	15.456	<b>1'53.183</b>
10)	16.439	38.844	42.943	15.597	<b>1'53.823</b>
11)	16.657	39.101	43.424	15.624	<b>1'54.806</b>

### 3 PALERMO Benedetto

PALERMO BENE CLIO RS

OVER

1)	28.441	40.728	45.753	15.665	<b>2'10.587</b>
2)	16.687	39.665	44.161	15.800	<b>1'56.313</b>
3)	16.637			16.215	<b>1'56.580</b>
4)	16.768	40.807	44.852	15.895	<b>1'58.322</b>
5)	17.089	39.221	46.718	15.891	<b>1'58.919</b>
6)			44.474	16.277	<b>1'56.822</b>
7)	17.019	39.260	43.695	15.929	<b>1'55.903</b>
8)			43.814	15.889	<b>1'55.813</b>
9)	17.145	39.514	43.624	16.013	<b>1'56.296</b>
10)	17.097	39.459	43.606	16.205	<b>1'56.367</b>
11)			43.710	15.956	<b>1'56.713</b>

### 9 CAIOLA Alessio Albino

CAIOLA ALESS CLIO RS

1)	24.659	39.369	54.242	16.063	<b>2'14.333</b>
2)	17.202	39.346	43.920	15.892	<b>1'56.360</b>
3)	16.496	39.552	43.744	15.585	<b>1'55.377</b>
4)	16.578	38.832			<b>1'55.787</b>
5)	17.424	38.735	44.404	15.459	<b>1'56.022</b>
6)	16.294	38.674	43.548	15.551	<b>1'54.067</b>
7)	16.340	39.189	43.267	15.554	<b>1'54.350</b>
8)	16.332	38.872	43.385	15.498	<b>1'54.087</b>
9)	16.357	38.729	43.034	15.593	<b>1'53.713</b>
10)	16.214	38.968	43.380	15.556	<b>1'54.118</b>
11)	16.309	38.803	43.749	15.661	<b>1'54.522</b>

### 5 ZANOTTI Stefano

ZANOTTI STEF CLIO RS

1)	29.838	41.605	46.064	15.714	<b>2'13.221</b>
2)	16.764	39.392	43.964	15.696	<b>1'55.816</b>
3)	16.680	38.945	43.803	15.782	<b>1'55.210</b>
4)	16.770	38.863	43.412	15.559	<b>1'54.604</b>
5)	16.749	38.595	43.471	53.880	<b>2'32.695 B</b>
6)	22.430	39.461	44.048	15.782	<b>2'01.721</b>
7)	17.006	39.301	44.381	15.712	<b>1'56.400</b>
8)	16.872	39.295	43.651	15.687	<b>1'55.505</b>
9)	16.705	40.375	45.835	16.186	<b>1'59.101</b>
10)	17.087	39.835	44.784	15.830	<b>1'57.536</b>
11)	16.988	39.968	44.308	15.974	<b>1'57.238</b>

### 16 TREBBI Giacomo

TREBBI GIACO CLIO RS

1)	29.760	41.986	46.257	16.148	<b>2'14.151</b>
2)	17.023	39.360	43.961	15.851	<b>1'56.195</b>
3)	16.718	39.383	43.573	15.858	<b>1'55.532</b>
4)	16.534	38.828	43.821	15.715	<b>1'54.898</b>
5)	16.734	38.806	43.338	15.886	<b>1'54.764</b>
6)	16.842	39.634	43.585	15.874	<b>1'55.935</b>
7)	16.875	39.929	43.554	15.774	<b>1'56.132</b>
8)	16.753	39.752	43.567	15.725	<b>1'55.797</b>
9)	17.058	40.412	44.198	16.033	<b>1'57.701</b>
10)	17.375	40.362	44.295	16.360	<b>1'58.392</b>
11)	17.346	40.611	44.762	16.418	<b>1'59.137</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>18 DONI Andrea</b>					
	DONI ANDREA	CLIO RS		OVER	
1)	30.261	46.006	50.412	17.250	<b>2'23.929</b>
2)	18.476	43.403	48.492	17.121	<b>2'07.492</b>
3)	18.254	45.032	48.301	17.130	<b>2'08.717</b>
4)	18.733	42.863	48.259	17.283	<b>2'07.138</b>
5)	18.626	43.167	48.172	17.087	<b>2'07.052</b>
6)	18.273	42.662	47.431	17.020	<b>2'05.386</b>
7)	18.376	42.347	47.350	17.086	<b>2'05.159</b>
8)	18.251	42.636	47.791	16.899	<b>2'05.577</b>
9)	18.520	43.851	48.560	16.726	<b>2'07.657</b>
10)	18.590	44.110	48.283	17.364	<b>2'08.347</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>19 PIPOLO Guglielmo</b>					
	PIPOLO GUGLI	CLIO RS		OVER	
1)			44.728	16.000	<b>2'04.276</b>
2)	16.852	39.050	43.478	15.678	<b>1'55.058</b>
3)			42.837	15.577	<b>1'53.616</b>
4)	16.642	38.585	42.895	15.564	<b>1'53.686</b>
5)	16.633	38.575	42.621	15.452	<b>1'53.281</b>
6)	16.615	38.520	42.617	15.493	<b>1'53.245</b>
7)	16.613	38.542	42.795	15.536	<b>1'53.486</b>
8)			42.474	15.454	<b>1'53.002</b>
9)	16.553	38.401	42.404	15.583	<b>1'52.941</b>
10)	16.477	39.336	44.720	15.903	<b>1'56.436</b>
11)	16.876	38.821	43.714	15.590	<b>1'55.001</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>23 LIVREA-VALLARINO</b>					
	LIVREA ALESS	CLIO RS		OVER	
1)					<b>2'27.803</b>
2)					<b>2'05.886</b>
3)					<b>2'03.519</b>
4)					<b>2'00.805</b>
5)		45.818	16.232		<b>1'59.758</b>
6)					<b>1'58.540</b>
7)		45.985	16.364		<b>1'59.470</b>
8)					<b>1'58.434</b>
9)		44.333	16.043		<b>1'57.032</b>
10)					<b>1'56.018</b>
11)					<b>1'54.955</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>25 TABLO' Fabrizio Paolo</b>					
	TABLO' FABRI	CLIO RS		OVER	
1)	24.881	39.429	52.748	15.672	<b>2'12.730</b>
2)	16.681	39.386	43.793	15.495	<b>1'55.355</b>
3)	16.469	39.004	43.724	15.661	<b>1'54.858</b>
4)	16.555	38.778	43.189	15.439	<b>1'53.961</b>
5)	16.483	38.777	42.951	15.406	<b>1'53.617</b>
6)	16.411	38.851	43.432	15.429	<b>1'54.123</b>
7)	16.519	38.862	42.816	15.429	<b>1'53.626</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	16.519	38.942	43.096	15.545	<b>1'54.102</b>
9)	16.556	38.959	43.054	15.534	<b>1'54.103</b>
10)	16.532	38.945	43.286	15.490	<b>1'54.253</b>
11)	16.672	39.881	44.023	15.891	<b>1'56.467</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>27 NARDILLI-NARDILLI</b>					
	NARDILLI ALE	CLIO RS		OVER	
1)	33.946	43.669	47.568	16.019	<b>2'21.202</b>
2)	16.586	39.734	44.169	15.537	<b>1'56.026</b>
3)	16.823	39.213	43.601	15.675	<b>1'55.312</b>
4)	17.124	39.089	42.980	15.488	<b>1'54.681</b>
5)	16.905	38.700	42.518	15.522	<b>1'53.645</b>
6)	17.004	39.056	44.467	15.785	<b>1'56.312</b>
7)	16.692	38.785	42.491	15.409	<b>1'53.377</b>
8)	16.400	38.615	42.600	15.510	<b>1'53.125</b>
9)	16.926	39.391	42.720	15.549	<b>1'54.586</b>
10)	16.534	38.844	42.759	15.425	<b>1'53.562</b>
11)	16.357	38.482	42.705	15.492	<b>1'53.036</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>44 JELMINI Felice</b>					
	JELMINI FELI	CLIO RS		OVER	
1)	24.498	41.691	46.940	15.736	<b>2'08.865</b>
2)	16.828	39.629	43.471	15.618	<b>1'55.546</b>
3)	16.651	38.837	43.047	15.622	<b>1'54.157</b>
4)	16.655	38.841	43.492	15.611	<b>1'54.599</b>
5)	16.424	38.864	43.565	15.601	<b>1'54.454</b>
6)	16.417	38.788	51.585	15.767	<b>2'02.557</b>
7)	16.693	39.072	42.679	15.776	<b>1'54.220</b>
8)	16.779	39.143	43.104	15.704	<b>1'54.730</b>
9)	16.642	39.047	42.941	15.611	<b>1'54.241</b>
10)	16.681	38.926	42.896	15.597	<b>1'54.100</b>
11)	16.608	38.889	43.777	15.643	<b>1'54.917</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>64 CIOCCA Massimiliano</b>					
	CIOCCA MASSI	CLIO RS		OVER	
1)	29.351	43.460	46.431	15.833	<b>2'15.075</b>
2)	17.210	40.563	45.585	15.877	<b>1'59.235</b>
3)	17.123	39.586	48.495	16.093	<b>2'01.297</b>
4)	17.080	39.781	44.807	15.897	<b>1'57.565</b>
5)	17.248	39.548	44.778	15.993	<b>1'57.567</b>
6)	17.244	39.883	44.586	16.006	<b>1'57.719</b>
7)	17.281	41.004	46.350	16.021	<b>2'00.656</b>
8)	17.187	40.048	44.948	16.016	<b>1'58.199</b>
9)	17.527	39.907	45.314	16.132	<b>1'58.880</b>
10)	17.375	39.764	44.820	16.067	<b>1'58.026</b>
11)	17.146	39.597	44.580	15.831	<b>1'57.154</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>67 CIPOLLA Ercole</b>					
	CIPOLLA ERCO	CLIO RS		OVER	
1)	29.052	49.031	52.032	17.288	<b>2'27.403</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	18.700	41.757	47.283	17.002	<b>2'04.742</b>						
3)	17.702	41.554	46.531	16.926	<b>2'02.713</b>						
4)	17.523	40.661	45.497	16.361	<b>2'00.042</b>						
5)	17.463	40.453	45.469	16.353	<b>1'59.738</b>						
6)	18.371	41.139	44.743	15.996	<b>2'00.249</b>						
7)	16.853	39.448	54.707	16.646	<b>2'07.654</b>						
8)	17.687	40.549	46.277	16.305	<b>2'00.818</b>						
9)	17.282	41.453	46.649	16.529	<b>2'01.913</b>						
10)	17.515	40.994	45.528	16.149	<b>2'00.186</b>						
11)	18.311	41.597	47.051	16.635	<b>2'03.594</b>						

## 72 "SPADINO"

	SPADINO"	CLIO RS	OVER		
1)	26.041	39.704	46.826	15.833	<b>2'08.404</b>
2)	17.088			15.469	<b>1'57.297</b>
3)	16.682	38.898	43.326	15.381	<b>1'54.287</b>
4)	16.433	38.535	43.268	15.340	<b>1'53.576</b>
5)	16.459	38.646	43.049	15.445	<b>1'53.599</b>
6)	16.451	38.349	42.831	15.454	<b>1'53.085</b>
7)	16.281	38.280	42.727	15.434	<b>1'52.722</b>
8)	16.287	38.537	42.947	15.453	<b>1'53.224</b>
9)	16.210	38.294	43.136	15.517	<b>1'53.157</b>
10)	16.224	38.675	42.919	15.454	<b>1'53.272</b>
11)	16.309	38.524	43.058	15.424	<b>1'53.315</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	19	<b>PIPOLO G.</b>		PIPOLO GUGLI	CLIO RS			<b>11</b>	<b>20'58.351</b>	<b>128.553 Km/h</b>		1'53.427	7
2	2	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO AL	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'08.352</b>	10.001		1'53.405	5
3	9	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALESS	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'08.726</b>	10.375		1'54.062	8
4	72	<b>"SPADINO"</b>		SPADINO"	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'10.349</b>	11.998		1'53.975	3
5	25	<b>TABLO' F.P.</b>		TABLO' FABRI	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'10.608</b>	12.257		1'54.094	10
6	5	<b>ZANOTTI S.</b>		ZANOTTI STEF	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'27.978</b>	29.627		1'55.490	3
7	16	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACO	CLIO RS			<b>11</b>	<b>21'30.071</b>	31.720		1'55.334	5
8	3	<b>PALERMO B.</b>		PALERMO BENE	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'30.472</b>	32.121		1'55.639	8
9	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCO	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'48.673</b>	50.322		1'57.141	10
10	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSI	CLIO RS		OVER	<b>11</b>	<b>21'49.172</b>	50.821		1'57.061	9
11	23	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESS	CLIO RS			<b>10</b>	<b>21'10.195</b>	1 GIRO		2'03.630	2
12	18	<b>DONI A.</b>		DONI ANDREA	CLIO RS		OVER	<b>10</b>	<b>21'48.131</b>	1 GIRO		2'06.481	2

NON CLASSIFICATI

RIT	27	<b>NARDILLI-NARDIL</b>		NARDILLI ALE	CLIO RS		OVER	<b>5</b>	<b>9'44.526</b>	6 GIRI		1'53.844	5
RIT	6	<b>CASSETTA D.</b>		CASSETTA DAVI	CLIO RS			<b>2</b>	<b>4'01.604</b>	9 GIRI		1'55.408	2
RIT	44	<b>JELMINI F.</b>		JELMINI FELI	CLIO RS								

GIRO VELOCE	5° DE MATTEO Alfredo	1'53.405	129.676Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:11

ORA FINE ( ) 14:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
2.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	2
3.	16	72	72	72	72	72	72	2	2	2	2	9
4.	44	25	25	25	25	25	2	72	72	72	72	72
5.	25	16	2	2	2	2	25	25	25	25	25	25
6.	6	2	16	27	27	27	5	5	5	5	5	5
7.	72	6	6	5	5	5	16	16	16	16	16	16
8.	27	27	27	16	16	16	3	3	3	3	3	3
9.	3	5	5	3	3	3	67	67	67	67	67	67
10.	64	3	3	64	64	64	64	64	64	64	64	64
11.	5	64	64	67	67	64	23	23	23	23	23	23
12.	67	67	67	23	23	23	18	18	18	18	18	18
13.	23	23	23	18	18	18						
14.	18	18	18									
15.	2											

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>DE MATTEO A.</b>		DE MATTEO ALFREDO	CLIO RS			<b>1'53.405</b>		5/11	129.676	
2	19	<b>PIPOLO G.</b>		PIPOLO GUGLIELMO	CLIO RS			<b>1'53.427</b>	0.022	7/11	129.651	
3	27	<b>NARDILLI-NARDIL</b>		NARDILLI ALESSANDRO	CLIO RS	OVER		<b>1'53.844</b>	0.439	5/5	129.176	
4	72	<b>"SPADINO"</b>		"SPADINO"	CLIO RS	OVER		<b>1'53.975</b>	0.570	3/11	129.028	
5	9	<b>CAIOLA A.A.</b>		CAIOLA ALESSIO ALBI	CLIO RS			<b>1'54.062</b>	0.657	8/11	128.929	
6	25	<b>TABLO' F.P.</b>		TABLO' FABRIZIO PAO	CLIO RS	OVER		<b>1'54.094</b>	0.689	10/11	128.893	
7	16	<b>TREBBI G.</b>		TREBBI GIACOMO	CLIO RS			<b>1'55.334</b>	1.929	5/11	127.507	
8	6	<b>CASSETTA D.</b>		CASSETTA DAVIDE	CLIO RS			<b>1'55.408</b>	2.003	2/2	127.426	
9	5	<b>ZANOTTI S.</b>		ZANOTTI STEFANO	CLIO RS			<b>1'55.490</b>	2.085	3/11	127.335	
10	3	<b>PALERMO B.</b>		PALERMO BENEDETTO	CLIO RS	OVER		<b>1'55.639</b>	2.234	8/11	127.171	
11	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO RS	OVER		<b>1'57.061</b>	3.656	9/11	125.626	
12	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO RS	OVER		<b>1'57.141</b>	3.736	10/11	125.541	
13	23	<b>LIVREA-VALLARIN</b>		LIVREA ALESSANDRO	CLIO RS			<b>2'03.630</b>	10.225	2/10	118.951	
14	18	<b>DONI A.</b>		DONI ANDREA	CLIO RS	OVER		<b>2'06.481</b>	13.076	2/10	116.270	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:11

ORA FINE ( ) 14:33



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 DE MATTEO Alfredo</b>											
DE MATTEO AL CLIO RS											
1)	27.286	39.262	43.922	15.678	<b>2'06.148</b>						
2)	17.187	38.435	43.110	15.555	<b>1'54.287</b>						
3)	16.319	40.697	43.462	15.535	<b>1'56.013</b>						
4)	16.513	38.414	43.405	15.482	<b>1'53.814</b>						
5)	16.483	38.574	42.843	15.505	<b>1'53.405</b>						
6)	16.303	38.827	43.308	15.529	<b>1'53.967</b>						
7)	16.386	39.224	42.974	15.441	<b>1'54.025</b>						
8)	16.498	38.577	42.961	15.493	<b>1'53.529</b>						
9)	16.400	38.789	43.428	15.622	<b>1'54.239</b>						
10)	16.536	38.763	43.220	15.587	<b>1'54.106</b>						
11)	16.978	38.609	43.446	15.786	<b>1'54.819</b>						
<b>3 PALERMO Benedetto</b>											
PALERMO BENE CLIO RS OVER											
1)			44.613	15.850	<b>2'08.286</b>						
2)			43.924	15.935	<b>1'56.202</b>						
3)	16.683	39.566	44.364	15.992	<b>1'56.605</b>						
4)	16.926	39.523	43.642	15.841	<b>1'55.932</b>						
5)			43.377	16.038	<b>1'55.758</b>						
6)			43.771	15.889	<b>1'55.728</b>						
7)			43.509	15.864	<b>1'55.909</b>						
8)			43.576	15.989	<b>1'55.639</b>						
9)				16.131	<b>1'56.910</b>						
10)			44.058	15.912	<b>1'56.641</b>						
11)			44.004	16.198	<b>1'56.862</b>						
<b>5 ZANOTTI Stefano</b>											
ZANOTTI STEF CLIO RS											
1)	27.342	40.247	44.378	15.816	<b>2'07.783</b>						
2)	16.748	38.968	44.255	15.922	<b>1'55.893</b>						
3)	16.771	39.373	43.598	15.748	<b>1'55.490</b>						
4)	16.759	39.623	43.644	15.860	<b>1'55.886</b>						
5)	16.725	39.391	43.762	15.853	<b>1'55.731</b>						
6)	16.770	39.348	43.741	15.967	<b>1'55.826</b>						
7)	16.865	39.696	43.461	15.941	<b>1'55.963</b>						
8)	16.791	39.349	43.863	15.982	<b>1'55.985</b>						
9)	16.806	39.556	43.711	16.063	<b>1'56.136</b>						
10)	16.735	39.804	44.344	16.179	<b>1'57.062</b>						
11)	16.848	39.511	43.943	15.921	<b>1'56.223</b>						
<b>6 CASETTA Davide</b>											
CASETTA DAVI CLIO RS											
1)	25.588	39.992	44.566	16.050	<b>2'06.196</b>						
2)	17.437	38.669	43.403	15.899	<b>1'55.408</b>						
<b>9 CAIOLA Alessio Albino</b>											
CAIOLA ALESS CLIO RS											
1)	24.106	39.483	43.716	15.654	<b>2'02.959</b>						
2)	16.919	39.129	43.570	15.784	<b>1'55.402</b>						
3)	16.666	39.040	43.096	15.607	<b>1'54.409</b>						
4)	16.632	39.013	43.109	15.620	<b>1'54.374</b>						
5)	16.695	39.105	42.987	15.560	<b>1'54.347</b>						
6)	16.702	39.099	42.940	15.630	<b>1'54.371</b>						
7)	16.670	38.905	43.251	15.529	<b>1'54.355</b>						
8)	16.654	38.783	43.072	15.553	<b>1'54.062</b>						
9)	16.675	38.917	43.595	15.573	<b>1'54.760</b>						
10)	16.649	38.770	43.168	15.605	<b>1'54.192</b>						
11)	16.623	38.944	44.136	15.792	<b>1'55.495</b>						
<b>16 TREBBI Giacomo</b>											
TREBBI GIACO CLIO RS											
1)	25.016	39.926	44.805	15.853	<b>2'05.600</b>						
2)	16.644	38.715	44.441	15.856	<b>1'55.656</b>						
3)	16.450	42.424			<b>1'59.460</b>						
4)	16.776	38.980	44.032	15.944	<b>1'55.732</b>						
5)	16.600	38.964	43.889	15.881	<b>1'55.334</b>						
6)	16.513	39.202	44.015	15.992	<b>1'55.722</b>						
7)	16.552	39.666	44.030	15.864	<b>1'56.112</b>						
8)	16.739	39.150	43.993	15.788	<b>1'55.670</b>						
9)	16.676	40.268	44.141	15.999	<b>1'57.084</b>						
10)	17.073	39.259	44.507	15.930	<b>1'56.769</b>						
11)	17.140	39.373	44.265	16.154	<b>1'56.932</b>						
<b>18 DONI Andrea</b>											
DONI ANDREA CLIO RS OVER											
1)				47.198	17.482	<b>2'18.638</b>					
2)	19.086	42.719	47.387	17.289	<b>2'06.481</b>						
3)	18.836	43.155	48.230	17.314	<b>2'07.535</b>						
4)	19.289	43.856	48.428	17.330	<b>2'08.903</b>						
5)	19.344	43.249	48.772	17.550	<b>2'08.915</b>						
6)	19.365	44.131	49.548	17.738	<b>2'10.782</b>						
7)				49.395	17.491	<b>2'11.695</b>					



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	19.703	44.229	51.591	17.507	<b>2'13.030</b>
9)	19.950	44.048	51.426	17.494	<b>2'12.918</b>
10)			48.671	17.276	<b>2'09.234</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	16.347	38.618	43.354	15.532	<b>1'53.851</b>
5)	16.364	38.824	43.084	15.572	<b>1'53.844</b>

### 19 PIPOLO Guglielmo

PIPOLO GUGLI CLIO RS

1)			42.507	15.557	<b>2'00.497</b>
2)			42.573	15.640	<b>1'53.571</b>
3)	16.875	38.378	42.806	15.528	<b>1'53.587</b>
4)	16.867	38.634	42.652	15.581	<b>1'53.734</b>
5)	16.885	38.455	42.685	15.528	<b>1'53.553</b>
6)	16.913	38.565	42.699	15.530	<b>1'53.707</b>
7)	16.840	38.453	42.588	15.546	<b>1'53.427</b>
8)	16.835	38.597	42.625	15.605	<b>1'53.662</b>
9)	16.862	38.769	43.011	15.625	<b>1'54.267</b>
10)	16.841	38.727	42.680	15.810	<b>1'54.058</b>
11)	16.895	38.856	42.918	15.619	<b>1'54.288</b>

### 23 LIVREA-VALLARINO

LIVREA ALESS CLIO RS

1)			46.767	16.734	<b>2'15.063</b>
2)			45.883	16.808	<b>2'03.630</b>
3)			46.195	16.875	<b>2'04.205</b>
4)				16.883	<b>2'05.735</b>
5)			46.717	16.663	<b>2'05.268</b>
6)			56.953	16.597	<b>2'14.475</b>
7)			46.325	16.575	<b>2'04.829</b>
8)			46.814	16.603	<b>2'04.590</b>
9)			46.976	16.639	<b>2'05.797</b>
10)			46.900	17.675	<b>2'06.603</b>

### 25 TABLO' Fabrizio Paolo

TABLO' FABRI CLIO RS OVER

1)	25.288	39.533	44.280	15.810	<b>2'04.911</b>
2)			43.601	15.531	<b>1'55.104</b>
3)	16.490	39.472	43.087	15.609	<b>1'54.658</b>
4)	16.595	38.921	43.122	15.620	<b>1'54.258</b>
5)	16.546	38.691	43.309	15.655	<b>1'54.201</b>
6)	16.503	39.039	43.865	15.629	<b>1'55.036</b>
7)			43.388	15.655	<b>1'54.725</b>
8)	16.380	39.114	43.233	15.641	<b>1'54.368</b>
9)			43.486	15.657	<b>1'54.599</b>
10)	16.479	38.852	43.109	15.654	<b>1'54.094</b>
11)	16.494	39.092	43.275	15.793	<b>1'54.654</b>

### 27 NARDILLI-NARDILLI

NARDILLI ALE CLIO RS OVER

1)	26.334	39.986	44.565	15.881	<b>2'06.766</b>
2)	17.123	38.610	43.451	15.886	<b>1'55.070</b>
3)	16.637	39.715	43.028	15.615	<b>1'54.995</b>

### 64 CIOCCA Massimiliano

CIOCCA MASSI CLIO RS OVER

1)	27.727	41.337	45.374	16.199	<b>2'10.637</b>
2)	17.657	40.357	44.636	16.388	<b>1'59.038</b>
3)	17.532	40.289	44.272	16.335	<b>1'58.428</b>
4)	17.443	39.810	44.316	16.052	<b>1'57.621</b>
5)	17.513	40.974	44.786	16.036	<b>1'59.309</b>
6)	17.350	39.976	44.724	16.012	<b>1'58.062</b>
7)	17.241	39.976	44.007	15.975	<b>1'57.199</b>
8)	17.293	39.549	44.489	15.900	<b>1'57.231</b>
9)	17.220	39.500	44.220	16.121	<b>1'57.061</b>
10)	17.322	39.787	44.044	16.018	<b>1'57.171</b>
11)	17.292	39.566	44.609	15.948	<b>1'57.415</b>

### 67 CIPOLLA Ercole

CIPOLLA ERCO CLIO RS OVER

1)	28.057	41.994	45.991	16.254	<b>2'12.296</b>
2)	17.698	40.033	45.188	16.288	<b>1'59.207</b>
3)	17.302	39.868	44.628	16.034	<b>1'57.832</b>
4)	16.887	39.748	44.634	15.988	<b>1'57.257</b>
5)	16.957	39.922	44.760	15.954	<b>1'57.593</b>
6)	17.067	39.867	44.562	16.095	<b>1'57.591</b>
7)	17.139	39.960	44.788	15.937	<b>1'57.824</b>
8)	17.105	39.744	44.489	15.929	<b>1'57.267</b>
9)	17.108	39.733	44.357	16.081	<b>1'57.279</b>
10)	17.070	39.842	44.169	16.060	<b>1'57.141</b>
11)	17.105	39.800	44.428	16.053	<b>1'57.386</b>

### 72 "SPADINO"

SPADINO" CLIO RS OVER

1)	25.344	39.172	44.386	15.700	<b>2'04.602</b>
2)	16.810	38.953	43.579	15.730	<b>1'55.072</b>
3)	16.712	38.682	43.085	15.496	<b>1'53.975</b>
4)	16.683	39.014	43.128	15.542	<b>1'54.367</b>
5)	16.596	38.915	43.226	15.551	<b>1'54.288</b>
6)	16.596	38.967	43.390	15.703	<b>1'54.656</b>
7)	16.929	39.577	43.317	15.509	<b>1'55.332</b>
8)	16.514	38.827	43.212	15.589	<b>1'54.142</b>
9)	16.617	38.959	43.140	15.565	<b>1'54.281</b>
10)	16.552	38.819	43.192	15.584	<b>1'54.147</b>
11)	16.758	38.937	43.647	16.145	<b>1'55.487</b>

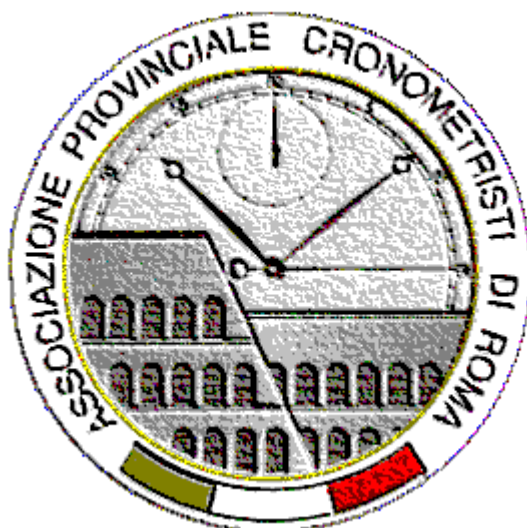
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# CLIO CUP ITALIA

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**RISULTATI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	CLIO			<b>1'51.664</b>		10/13	131.698	
2	99	<b>NICOLI L.</b>		NICOLI LORENZO	CLIO	E		<b>1'51.723</b>	0.059	14/14	131.629	
3	46	<b>NOGUES O.</b>		NOGUES OSCAR	CLIO			<b>1'51.826</b>	0.162	9/14	131.507	
4	11	<b>RICCIARINI C.</b>		RICCIARINI CRISTIAN	CLIO			<b>1'51.894</b>	0.230	8/13	131.427	
5	15	<b>ANSALONI P.</b>		ANSALONI PAOLO	CLIO			<b>1'52.269</b>	0.605	11/14	130.988	
6	91	<b>PEGORARO L.</b>		PEGORARO LORENZO	CLIO	E-J		<b>1'52.350</b>	0.686	9/12	130.894	
7	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIMONE	CLIO			<b>1'52.356</b>	0.692	13/13	130.887	
8	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	CLIO	G		<b>1'53.116</b>	1.452	13/13	130.008	
9	41	<b>FERRARO M.</b>		FERRARO MASSIMO	CLIO	G		<b>1'53.258</b>	1.594	12/14	129.845	
10	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	CLIO			<b>1'54.477</b>	2.813	12/12	128.462	
11	27	<b>PUCETTI M.</b>		PUCETTI MICHELE	CLIO	G		<b>1'55.649</b>	3.985	9/9	127.160	

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:01

ORA FINE ( ) 9:32



**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 GNEMMI Paolo</b>											
GNEMMI PAOLO CLIO											
1)					<b>8.690 B</b>	10)	16.303	37.985	42.841	15.666	<b>1'52.795</b>
2)			1'00.135	20.293	<b>2'55.357</b>	11)	16.281	38.481	42.625	15.687	<b>1'53.074</b>
3)			50.185	18.125	<b>2'26.008</b>	12)	16.317	38.048	42.366	15.538	<b>1'52.269</b>
4)	23.149	40.906	1'00.590	1'54.682	<b>3'59.327 B</b>	13)	16.295	38.182	42.556	15.502	<b>1'52.535</b>
5)			46.626	16.124	<b>2'07.922</b>	14)	16.262	38.130	42.507	15.518	<b>1'52.417</b>
6)			54.615	1'55.346	<b>3'50.458 B</b>	15)	16.214	38.221	42.715	15.626	<b>1'52.776</b>
7)			45.355	15.557	<b>2'05.240</b>						
8)			47.664	15.386	<b>2'00.896</b>						
9)			43.428	15.303	<b>1'54.718</b>						
10)			45.429	15.364	<b>1'56.277</b>						
11)			43.413	15.656	<b>2'00.354</b>						
12)	17.103	39.545	51.963	15.569	<b>2'04.180</b>						
13)			42.808	15.468	<b>1'54.477</b>						
<b>11 RICCIARINI Cristian</b>											
RICCIARINI C CLIO											
1)					<b>2'55.288 B</b>						
2)					<b>2'17.191</b>						
3)					<b>1'59.892</b>						
4)					<b>1'52.707</b>						
5)					<b>1'52.047</b>						
6)					<b>1'55.346</b>						
7)					<b>3'53.244 B</b>						
8)					<b>1'56.169</b>						
9)					<b>1'51.894</b>						
10)					<b>1'51.976</b>						
11)					<b>1'51.955</b>						
12)					<b>1'52.117</b>						
13)					<b>1'51.995</b>						
14)					<b>1'52.054</b>						
<b>15 ANSALONI Paolo</b>											
ANSALONI PAO CLIO											
1)					<b>19.138 B</b>						
2)					<b>2'17.804</b>						
3)					<b>1'58.937</b>						
4)					<b>1'57.966</b>						
5)					<b>1'52.628</b>						
6)					<b>1'59.495</b>						
7)					<b>1'54.049</b>						
8)					<b>5'14.003 B</b>						
9)	20.708	38.611			<b>1'58.119</b>						
<b>17 PASQUALI Daniele</b>											
PASQUALI DAN CLIO						G					
1)											<b>19.138 B</b>
2)						23.926	53.684				<b>2'23.362</b>
3)						17.759	41.561				<b>2'01.927</b>
4)						17.675	41.013				<b>2'01.657</b>
5)						17.609	40.584				<b>1'58.635</b>
6)						17.421	40.566				<b>1'58.120</b>
7)						17.074	39.659				<b>2'00.445</b>
8)						24.365	43.468				<b>4'53.119 B</b>
9)						21.265	40.422	44.391	15.876		<b>2'01.954</b>
10)						16.854	38.935	43.412	15.845		<b>1'55.046</b>
11)						16.750	38.950	43.327	15.600		<b>1'54.627</b>
12)						16.736	39.488	44.408	15.756		<b>1'56.388</b>
13)						16.582	38.499	42.811	15.586		<b>1'53.478</b>
14)						16.480	38.344	42.507	15.785		<b>1'53.116</b>
<b>27 PUCETTI Michele</b>											
PUCETTI MIC CLIO						G					
1)											<b>36.773 B</b>
2)						26.037	47.853	49.969	1'24.825		<b>3'28.684 B</b>
3)						23.097	40.829	46.552	16.052		<b>2'06.530</b>
4)						17.866	40.958	44.080	16.004		<b>1'58.908</b>
5)						17.706	39.300	48.908	16.034		<b>2'01.948</b>
6)						17.517	38.815				<b>4'56.724 B</b>
7)						21.310	39.717	45.142	5'01.677		<b>6'47.846 B</b>
8)						21.626	39.823				<b>3'37.685 B</b>
9)						21.854	42.979	43.982	15.892		<b>2'04.707</b>
10)						17.484	39.011	43.361	15.793		<b>1'55.649</b>
<b>41 FERRARO Massimo</b>											
FERRARO MASS CLIO						G					
1)											<b>45.201 B</b>
2)						23.571	43.996	49.142	16.481		<b>2'13.190</b>
3)						17.788	39.465	53.631	15.698		<b>2'06.582</b>
4)						18.354	39.154	44.115	15.495		<b>1'57.118</b>
5)						16.961	38.347				<b>1'55.096</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	16.920	38.814			<b>1'54.381</b>	5)	16.893	38.205	42.976	15.412	<b>1'53.486</b>
7)	16.689	38.347	43.784	15.652	<b>1'54.472</b>	6)	17.010	38.098	43.050	15.398	<b>1'53.556</b>
8)	22.777	45.611	49.506	2'15.432	<b>4'13.326 B</b>	7)	16.907	38.165	49.521	4'23.646	<b>6'08.239 B</b>
9)	21.056	38.709			<b>2'00.134</b>	8)	21.260	47.224	44.430	15.532	<b>2'08.446</b>
10)	16.371	38.353			<b>1'53.984</b>	9)	16.736	38.016	42.661	15.322	<b>1'52.735</b>
11)	16.499	38.352	44.160	15.819	<b>1'54.830</b>	10)	16.626	38.162	42.541	15.406	<b>1'52.735</b>
12)	16.342	38.473			<b>1'53.371</b>	11)	16.590	38.111	42.583	15.402	<b>1'52.686</b>
13)	16.408	38.501			<b>1'53.258</b>	12)	16.609	38.153	42.704	15.361	<b>1'52.827</b>
14)	16.285	38.453			<b>1'53.487</b>	13)	16.611	38.161	42.599	15.540	<b>1'52.911</b>
15)	16.309	39.207			<b>1'55.595</b>	14)	16.319	38.049	42.494	15.494	<b>1'52.356</b>

**46 NOGUES Oscar**  
NOGUES OSCAR CLIO

1)					<b>32.434 B</b>
2)	27.795	47.768	50.651	1'25.585	<b>3'31.799 B</b>
3)	22.642	41.614	46.659	16.197	<b>2'07.112</b>
4)	17.390	39.557			<b>1'56.973</b>
5)	16.717	38.891	43.379	15.467	<b>1'54.454</b>
6)	16.576	38.820			<b>1'53.869</b>
7)	16.297	38.242	50.629	1'40.176	<b>3'25.344 B</b>
8)	20.703	38.647			<b>1'57.577</b>
9)	16.285	38.153			<b>1'52.169</b>
10)	16.241	37.901			<b>1'51.826</b>
11)	16.296	38.179			<b>1'52.781</b>
12)	16.272	38.178			<b>1'52.373</b>
13)	16.268	38.193			<b>1'51.960</b>
14)	16.265	38.414			<b>1'52.351</b>
15)	16.149	38.068			<b>1'53.602</b>

**53 DI LUCA Simone**  
DI LUCA SIMO CLIO

1)					<b>12.610 B</b>
2)	29.658	53.032	48.207	17.373	<b>2'28.270</b>
3)	17.590	40.082	44.157	15.678	<b>1'57.507</b>
4)	16.712	38.504	43.240	15.474	<b>1'53.930</b>
5)	16.602	38.338	43.074	15.536	<b>1'53.550</b>
6)	16.336	38.284	42.842	15.487	<b>1'52.949</b>
7)	16.276	37.992	42.690	15.381	<b>1'52.339</b>
8)	16.304	40.052	48.768	4'09.287	<b>5'54.411 B</b>
9)	22.175	39.673	43.133	15.541	<b>2'00.522</b>
10)	16.330	38.133	42.514	15.384	<b>1'52.361</b>
11)	16.282	38.057	41.996	15.329	<b>1'51.664</b>
12)	16.288	37.867	42.232	15.436	<b>1'51.823</b>
13)	16.286	38.043	42.686	15.409	<b>1'52.424</b>
14)	16.149	38.202	42.403	15.388	<b>1'52.142</b>

**83 MELATINI Simone**  
MELATINI SIM CLIO

1)					<b>47.838 B</b>
2)	24.177	44.079	47.924	16.660	<b>2'12.840</b>
3)	17.663	39.139	55.342	15.709	<b>2'07.853</b>
4)	19.795	46.252	44.106	15.339	<b>2'05.492</b>

**91 PEGORARO Lorenzo**  
PEGORARO LOR CLIO E-J

1)					<b>29.096 B</b>
2)	29.616	50.738	49.764	16.935	<b>2'27.053</b>
3)	17.600	40.965	47.480	15.766	<b>2'01.811</b>
4)			46.504	53.193	<b>3'21.106 B</b>
5)	21.282	39.161	43.934	16.007	<b>2'00.384</b>
6)	16.485	38.424	2'21.887	2'12.256	<b>5'29.052 B</b>
7)	22.079	41.378	43.927	15.681	<b>2'03.065</b>
8)	16.852	38.650	42.993	15.455	<b>1'53.950</b>
9)	16.204	38.152	42.659	15.383	<b>1'52.398</b>
10)	16.147	38.324	42.481	15.398	<b>1'52.350</b>
11)	16.094	38.316	42.907	15.719	<b>1'53.036</b>
12)	16.270	38.255	42.669	15.402	<b>1'52.596</b>
13)	16.240	38.211	42.763	15.467	<b>1'52.681</b>

**99 NICOLI Lorenzo**  
NICOLI LOREN CLIO E

1)					<b>40.339 B</b>
2)	24.862	46.343	49.881	1'25.274	<b>3'26.360 B</b>
3)	22.737	40.694	46.875	15.861	<b>2'06.167</b>
4)	17.613	40.854	44.775	15.659	<b>1'58.901</b>
5)	17.128	39.357	43.258	15.404	<b>1'55.147</b>
6)	17.057	38.196	42.794	15.402	<b>1'53.449</b>
7)	16.839	40.177			<b>3'24.055 B</b>
8)	21.167	38.415	42.607	15.376	<b>1'57.565</b>
9)	16.554	37.961	42.423	15.352	<b>1'52.290</b>
10)	16.504	37.916	42.072	15.366	<b>1'51.858</b>
11)	16.471	37.927	42.108	15.387	<b>1'51.893</b>
12)	16.506	38.007	42.373	15.417	<b>1'52.303</b>
13)	16.384	37.985	42.085	15.363	<b>1'51.817</b>
14)	16.254	38.042	42.177	15.420	<b>1'51.893</b>
15)	16.238	37.914	42.129	15.442	<b>1'51.723</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	46	<b>NOGUES O.</b>		NOGUES OSCAR	CLIO			<b>1'50.948</b>		10/13	132.548	
2	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	CLIO			<b>1'51.288</b>	0.340	11/13	132.143	
3	11	<b>RICCIARINI C.</b>		RICCIARINI CRISTIAN	CLIO			<b>1'51.379</b>	0.431	10/14	132.035	
4	99	<b>NICOLI L.</b>		NICOLI LORENZO	CLIO		E	<b>1'51.964</b>	1.016	10/13	131.345	
5	27	<b>PUCCETTI M.</b>		PUCCETTI MICHELE	CLIO		G	<b>1'52.124</b>	1.176	13/13	131.158	
6	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	CLIO		G	<b>1'52.246</b>	1.298	11/14	131.015	
7	15	<b>ANSALONI P.</b>		ANSALONI PAOLO	CLIO			<b>1'52.285</b>	1.337	12/13	130.970	
8	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	CLIO			<b>1'52.307</b>	1.359	13/14	130.944	
9	91	<b>PEGORARO L.</b>		PEGORARO LORENZO	CLIO		E-J	<b>1'52.556</b>	1.608	9/14	130.654	
10	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIMONE	CLIO			<b>1'53.067</b>	2.119	5/12	130.064	
11	41	<b>FERRARO M.</b>		FERRARO MASSIMO	CLIO		G	<b>1'53.307</b>	2.359	11/13	129.788	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:11

ORA FINE ( ) 11:42





**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 GNEMMI Paolo</b>											
GNEMMI PAOLO CLIO											
1)					<b>8.243 B</b>	7)	24.601	45.964	50.719	15.594	<b>2'16.878</b>
2)			49.104	15.696	<b>2'20.219</b>	8)	16.502	37.924	42.611	15.460	<b>1'52.497</b>
3)			51.636	15.969	<b>2'17.329</b>	9)	16.485	38.101	42.484	15.464	<b>1'52.534</b>
4)	21.790	48.259	44.148	16.023	<b>2'10.220</b>	10)	16.578	38.023	42.553	15.427	<b>1'52.581</b>
5)			43.010	15.356	<b>1'53.964</b>	11)	16.543	37.941	42.356	15.542	<b>1'52.382</b>
6)			42.908	15.495	<b>1'53.955</b>	12)	16.556	38.031	42.436	15.466	<b>1'52.489</b>
7)			42.900	15.455	<b>1'55.292</b>	13)	16.472	38.016	42.375	15.422	<b>1'52.285</b>
8)			45.360	15.401	<b>1'55.373</b>	14)	16.500	38.031	42.389	15.766	<b>1'52.686</b>
9)	16.520	38.510	43.007	15.525	<b>1'53.562</b>	<hr/>					
10)			42.774	15.271	<b>1'52.810</b>	<b>17 PASQUALI Daniele</b>					
11)			43.722	1'31.578	<b>3'10.080 B</b>	PASQUALI DAN CLIO G					
12)	29.564	38.044	42.467	15.392	<b>2'05.467</b>	1)					<b>11.506 B</b>
13)			42.897	15.395	<b>1'53.185</b>	2)	23.389	42.807	45.329	16.219	<b>2'07.744</b>
14)	16.356	38.091	42.515	15.345	<b>1'52.307</b>	3)	17.950	39.604	43.323	15.640	<b>1'56.517</b>
15)	16.426	37.840	59.781	15.299	<b>2'09.346</b>	4)	17.264	38.667	42.539	15.627	<b>1'54.097</b>
<hr/>						5)	16.816	38.610	42.353	15.616	<b>1'53.395</b>
<b>11 RICCIARINI Cristian</b>						6)	16.720	38.550	42.479	15.747	<b>1'53.496</b>
RICCIARINI C CLIO						7)	16.786	38.474	42.715	15.846	<b>1'53.821</b>
1)					<b>11.402 B</b>	8)	16.672	38.497	42.469	15.996	<b>1'53.634</b>
2)					<b>1'55.339</b>	9)	17.607	39.135	46.624	2'58.083	<b>4'41.449 B</b>
3)					<b>1'53.789</b>	10)	22.983	41.224	44.334	15.618	<b>2'04.159</b>
4)					<b>1'53.338</b>	11)	16.814	38.341	41.960	15.267	<b>1'52.382</b>
5)					<b>1'53.330</b>	12)	16.520	38.445	41.878	15.403	<b>1'52.246</b>
6)					<b>1'53.056</b>	13)	16.495	38.209	42.237	15.449	<b>1'52.390</b>
7)					<b>1'53.359</b>	14)	16.452	38.292	42.311	15.628	<b>1'52.683</b>
8)					<b>4'52.667 B</b>	15)	16.528	38.196	42.575	15.607	<b>1'52.906</b>
9)			42.238	15.341	<b>1'57.391</b>	<hr/>					
10)	16.729	37.660	41.929	15.355	<b>1'51.673</b>	<b>27 PUCETTI Michele</b>					
11)	16.560	37.588	41.826	15.405	<b>1'51.379</b>	PUCETTI MIC CLIO G					
12)			41.918	15.711	<b>1'51.844</b>	1)					<b>31.568 B</b>
13)	16.408	37.867	42.028	15.484	<b>1'51.787</b>	2)	24.366	47.263	48.242	16.006	<b>2'15.877</b>
14)	16.361	37.886	42.070	15.474	<b>1'51.791</b>	3)	17.387	38.697	52.679	16.304	<b>2'05.067</b>
15)	16.351	38.045	42.124	15.480	<b>1'52.000</b>	4)	17.044	38.299	42.651	15.545	<b>1'53.539</b>
<hr/>						5)	16.783	38.238	42.558	15.444	<b>1'53.023</b>
<b>15 ANSALONI Paolo</b>						6)	16.473	38.192	42.530	15.487	<b>1'52.682</b>
ANSALONI PAO CLIO						7)	16.548	38.217	42.512	15.522	<b>1'52.799</b>
1)					<b>30.457 B</b>	8)	16.441	38.373	42.599	3'36.728	<b>5'14.141 B</b>
2)	24.004	51.596	56.873	16.937	<b>2'29.410</b>	9)	22.637	45.234	52.561	16.409	<b>2'16.841</b>
3)	16.476	38.596	43.103	15.521	<b>1'53.696</b>	10)	16.866	38.653	44.174	15.514	<b>1'55.207</b>
4)	16.190	44.385	55.047	15.813	<b>2'11.435</b>	11)	16.253	37.912	43.698	15.337	<b>1'53.200</b>
5)	16.451	38.594	43.195	16.010	<b>1'54.250</b>	12)	16.098	38.130	42.579	15.473	<b>1'52.280</b>
6)	16.500	38.611	43.317	2'58.787	<b>4'37.215 B</b>	13)	17.899	39.351	45.157	15.660	<b>1'58.067</b>
<hr/>						14)	16.240	38.326	42.175	15.383	<b>1'52.124</b>

**41 FERRARO Massimo**

FERRARO MASS CLIO G

1)					<b>1'07.233</b> B
2)	28.227	53.077	50.116	16.145	<b>2'27.565</b>
3)	17.660	39.595			<b>1'57.011</b>
4)	17.062	38.682			<b>1'55.129</b>
5)	16.645	38.472			<b>1'54.227</b>
6)	16.497	38.303			<b>1'53.815</b>
7)	16.539	38.460			<b>1'53.905</b>
8)	16.549	38.664	43.360	3'08.020	<b>4'46.593</b> B
9)	20.839	39.074	44.127	15.637	<b>1'59.677</b>
10)	16.583	38.389			<b>1'54.067</b>
11)	16.475	38.332			<b>1'53.522</b>
12)	16.495	38.434			<b>1'53.307</b>
13)	16.369	38.882			<b>1'54.194</b>
14)	16.537	38.774			<b>1'54.127</b>

**46 NOGUES Oscar**

NOGUES OSCAR CLIO

1)					<b>28.034</b> B
2)	24.578	44.274	51.774	15.898	<b>2'16.524</b>
3)	17.096	39.422			<b>1'55.654</b>
4)	16.568	38.213			<b>1'52.635</b>
5)	16.434	38.198			<b>1'52.590</b>
6)	16.406	38.300			<b>1'52.689</b>
7)	16.501	38.246			<b>1'53.164</b>
8)	16.532	38.319	42.524	3'47.577	<b>5'24.952</b> B
9)	24.401	45.362	44.412	15.429	<b>2'09.604</b>
10)	16.536	37.795			<b>1'55.780</b>
11)	16.291	37.615			<b>1'50.948</b>
12)	16.210	37.698			<b>1'51.258</b>
13)	16.453	39.505	42.321	1'11.285	<b>2'49.564</b> B
14)	20.611	37.726			<b>1'56.049</b>

**53 DI LUCA Simone**

DI LUCA SIMO CLIO

1)					<b>20.805</b> B
2)	29.207	48.335	45.515	15.729	<b>2'18.786</b>
3)	17.013	39.218	42.965	15.486	<b>1'54.682</b>
4)	16.458	38.071	42.515	15.423	<b>1'52.467</b>
5)	16.405	38.077	42.355	15.523	<b>1'52.360</b>
6)	16.379	38.103	42.865	3'21.646	<b>4'58.993</b> B
7)	23.068	43.171	43.613	15.309	<b>2'05.161</b>
8)	16.406	37.873	41.892	15.244	<b>1'51.415</b>
9)	16.452	37.614	42.077	15.248	<b>1'51.391</b>
10)	16.467	37.929	41.959	15.269	<b>1'51.624</b>
11)	20.313	48.354	47.885	15.441	<b>2'11.993</b>
12)	16.424	37.742	41.755	15.367	<b>1'51.288</b>
13)	16.412	37.708	42.048	15.439	<b>1'51.607</b>
14)	16.410	37.801	42.410	15.535	<b>1'52.156</b>

**83 MELATINI Simone**

MELATINI SIM CLIO

1)					<b>1'32.744</b> B
2)	27.580	1'01.975	45.726	15.760	<b>2'31.041</b>
3)	17.348	38.688			<b>1'54.830</b>
4)	16.777	38.281			<b>1'53.335</b>
5)	16.679	38.712	42.836	15.444	<b>1'53.671</b>
6)	16.636	38.322			<b>1'53.067</b>
7)	16.658	38.369	42.816	15.691	<b>1'53.534</b>
8)	16.634	38.426	43.004	15.613	<b>1'53.677</b>
9)	16.589	38.302			<b>1'53.288</b>
10)	16.541	38.242			<b>1'53.169</b>
11)	16.578	38.436			<b>1'53.379</b>
12)	16.951	39.888	47.835	2'57.874	<b>4'42.548</b> B
13)	21.204	43.661	43.662	15.710	<b>2'04.237</b>

**91 PEGORARO Lorenzo**

PEGORARO LOR CLIO E-J

1)					<b>26.266</b> B
2)	25.504	49.822	49.631	17.365	<b>2'22.322</b>
3)	17.869	40.013	45.767	15.679	<b>1'59.328</b>
4)	17.497	38.877	42.928	15.428	<b>1'54.730</b>
5)	16.402	38.307	43.621	15.371	<b>1'53.701</b>
6)	16.326	38.021	43.001	15.390	<b>1'52.738</b>
7)	16.469	38.310	42.697	15.416	<b>1'52.892</b>
8)	17.293	40.784	43.844	2'24.099	<b>4'06.020</b> B
9)	20.875	39.189	43.414	15.548	<b>1'59.026</b>
10)	16.362	37.985	42.832	15.377	<b>1'52.556</b>
11)	16.407	38.024	43.024	15.352	<b>1'52.807</b>
12)	16.357	38.556	43.225	15.493	<b>1'53.631</b>
13)	16.389	38.533	50.236	17.443	<b>2'02.601</b>
14)	16.253	38.215	43.184	15.424	<b>1'53.076</b>
15)	16.254	38.545	43.133	15.616	<b>1'53.548</b>

**99 NICOLI Lorenzo**

NICOLI LOREN CLIO E

1)					<b>33.713</b> B
2)	24.928	49.374	50.289	15.623	<b>2'20.214</b>
3)	17.349	38.423	47.025	17.913	<b>2'00.710</b>
4)	16.672	38.444	43.321	15.348	<b>1'53.785</b>
5)	16.521	38.689	42.378	15.387	<b>1'52.975</b>
6)	16.411	38.176	42.464	15.537	<b>1'52.588</b>
7)	16.449	38.264	42.575	15.546	<b>1'52.834</b>
8)	19.873	43.847	54.828	3'15.597	<b>5'14.145</b> B
9)	24.513	42.395	44.088	15.389	<b>2'06.385</b>
10)	16.335	37.978	42.682	15.328	<b>1'52.323</b>
11)	16.519	37.861	42.240	15.344	<b>1'51.964</b>
12)	16.515	37.997	42.763	15.338	<b>1'52.613</b>
13)	16.287	38.463	42.219	15.397	<b>1'52.366</b>
14)	16.444	37.936	42.375	15.377	<b>1'52.132</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RISULTATI PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	CLIO			<b>1'50.126</b>		10/12	133.537	
2	11	<b>RICCIARINI C.</b>		RICCIARINI CRISTIAN	CLIO			<b>1'50.798</b>	0.672	10/12	132.728	
3	27	<b>PUCETTI M.</b>		PUCETTI MICHELE	CLIO	G		<b>1'51.092</b>	0.966	5/13	132.376	
4	46	<b>NOGUES O.</b>		NOGUES OSCAR	CLIO			<b>1'51.123</b>	0.997	11/12	132.339	
5	15	<b>GRAYZAN N.</b>		ANSALONI PAOLO	CLIO			<b>1'51.155</b>	1.029	3/11	132.301	
6	99	<b>NICOLI L.</b>		NICOLI LORENZO	CLIO			<b>1'51.360</b>	1.234	6/14	132.058	
7	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIMONE	CLIO			<b>1'51.615</b>	1.489	5/15	131.756	
8	41	<b>FERRARO M.</b>		FERRARO MASSIMO	CLIO	G		<b>1'51.904</b>	1.778	11/14	131.416	
9	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	CLIO	G		<b>1'52.190</b>	2.064	12/15	131.081	
10	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	CLIO	E		<b>1'52.314</b>	2.188	11/14	130.936	
11	91	<b>PEGORARO L.</b>		PEGORARO LORENZO	CLIO	E-J		<b>1'52.359</b>	2.233	11/14	130.884	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:16

ORA FINE ( ) 16:48



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 GNEMMI Paolo</b>						9)	16.518	38.796	42.672	15.324	<b>1'53.310</b>
GNEMMI PAOLO CLIO E						10)	16.401	37.647	42.036	15.500	<b>1'51.584</b>
						11)	16.427	39.019	41.966	15.361	<b>1'52.773</b>
						12)	16.378	37.749	42.358	15.622	<b>1'52.107</b>
1)					<b>17.532 B</b>						
2)			51.101	19.022	<b>2'33.306</b>						
3)			48.374	16.433	<b>2'28.731</b>						
4)				15.420	<b>2'13.347</b>						
5)	16.173	41.099	43.280	15.451	<b>1'56.003</b>						
6)			43.076	15.275	<b>1'52.720</b>						
7)			42.859	15.318	<b>1'52.398</b>						
8)			42.764	15.440	<b>1'52.608</b>						
9)			44.761	1'43.624	<b>3'24.976 B</b>						
10)	25.078	51.848	52.211	15.773	<b>2'24.910</b>						
11)	17.548	45.796	43.001	15.350	<b>2'01.695</b>						
12)			42.850	15.204	<b>1'52.314</b>						
13)			43.021	15.417	<b>1'52.658</b>						
14)	16.152	40.428	46.593	15.313	<b>1'58.486</b>						
15)			42.847	15.385	<b>1'52.578</b>						
<b>11 RICCIARINI Cristian</b>											
RICCIARINI C CLIO											
1)					<b>1'48.397 B</b>						
2)	24.218	50.003	48.632	16.963	<b>2'19.816</b>						
3)	18.844	40.814	43.564	15.308	<b>1'58.530</b>						
4)	16.860	37.733	41.871	15.254	<b>1'51.718</b>						
5)	16.660	37.825	41.932	15.350	<b>1'51.767</b>						
6)	16.579	37.834	42.061	15.354	<b>1'51.828</b>						
7)	18.641	40.242	45.530	2'33.409	<b>4'17.822 B</b>						
8)	20.008	37.948	42.071	15.382	<b>1'55.409</b>						
9)	16.632	37.748	42.185	2'44.008	<b>4'20.573 B</b>						
10)	31.397	39.099	43.039	15.696	<b>2'09.231</b>						
11)	16.200	37.541	41.803	15.254	<b>1'50.798</b>						
12)			43.401	15.308	<b>1'56.326</b>						
13)	16.337	37.725	41.784	15.389	<b>1'51.235</b>						
<b>17 PASQUALI Daniele</b>											
PASQUALI DAN CLIO G											
1)											<b>1'02.307 B</b>
2)	27.742	52.199	48.563	16.302							<b>2'24.806</b>
3)	19.976	42.012	52.454	15.832							<b>2'10.274</b>
4)	17.158	38.628	42.886	15.518							<b>1'54.190</b>
5)	16.907	38.644	42.257	15.450							<b>1'53.258</b>
6)	16.643	38.149	42.284	15.545							<b>1'52.621</b>
7)	16.616	38.343	42.301	15.639							<b>1'52.899</b>
8)	16.615	38.228	42.309	15.638							<b>1'52.790</b>
9)	16.531	38.101	42.575	15.834							<b>1'53.041</b>
10)	17.607	39.753									<b>3'27.490 B</b>
11)	22.325	43.135	43.769	15.547							<b>2'04.776</b>
12)	18.170	38.244	42.607	15.617							<b>1'54.638</b>
13)	16.522	38.110	42.024	15.534							<b>1'52.190</b>
14)	16.673	38.230	42.071	15.489							<b>1'52.463</b>
15)	16.478	38.255	42.252	15.633							<b>1'52.618</b>
16)	16.470	38.286	42.294	15.656							<b>1'52.706</b>
<b>27 PUCCETTI Michele</b>											
PUCCETTI MIC CLIO G											
1)											<b>23.709 B</b>
2)	26.151	47.088	50.998	17.421							<b>2'21.658</b>
3)	18.674	41.367	45.638	15.676							<b>2'01.355</b>
4)	17.175	42.492	44.363	16.992							<b>2'01.022</b>
5)	16.633	38.287	42.641	15.945							<b>1'53.506</b>
6)	16.001	37.852	41.969	15.270							<b>1'51.092</b>
7)	15.879	37.872	42.370	15.433							<b>1'51.554</b>
8)	19.114	44.410	47.141	3'37.454							<b>5'28.119 B</b>
9)	24.889	45.523	44.217	15.336							<b>2'09.965</b>
10)	16.151	37.810	41.990	15.369							<b>1'51.320</b>
11)	16.064	37.952	42.427	15.402							<b>1'51.845</b>
12)	16.223	38.007	41.898	15.530							<b>1'51.658</b>
13)	16.225	38.209	42.481	15.487							<b>1'52.402</b>
14)	16.263	38.159	44.594	15.445							<b>1'54.461</b>
<b>41 FERRARO Massimo</b>											
FERRARO MASS CLIO G											
1)											<b>10.368 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	30.144	53.981	54.411	17.648	<b>2'36.184</b>	4)	16.833	38.670	42.548	15.561	<b>1'53.612</b>
3)	17.920	42.773	45.226	15.814	<b>2'01.733</b>	5)	16.524	37.862	42.207	15.394	<b>1'51.987</b>
4)	16.524	39.293	42.825	24.744	<b>2'03.386</b>	6)	16.408	37.821	41.992	15.394	<b>1'51.615</b>
5)	17.495	38.129	42.479	15.350	<b>1'53.453</b>	7)	16.360	38.035	42.294	15.388	<b>1'52.077</b>
6)	16.462	38.116	42.578	15.406	<b>1'52.562</b>	8)	17.010	39.606	45.424	2'14.958	<b>3'56.998 B</b>
7)	16.353	38.372	42.791	15.544	<b>1'53.060</b>	9)	24.661	43.652	45.442	15.245	<b>2'09.000</b>
8)	16.512	38.448	43.849	3'30.210	<b>5'09.019 B</b>	10)	16.904	38.229	42.772	15.394	<b>1'53.299</b>
9)	23.024	41.077	44.744	15.930	<b>2'04.775</b>	11)	16.500	37.918	42.076	15.537	<b>1'52.031</b>
10)	17.434	38.983	45.216	16.521	<b>1'58.154</b>	12)	16.676	37.985	42.352	15.429	<b>1'52.442</b>
11)	16.614	37.990	42.531	15.215	<b>1'52.350</b>	13)	16.543	38.079	42.001	15.514	<b>1'52.137</b>
12)	16.124	37.915	42.544	15.321	<b>1'51.904</b>	14)	16.510	39.467	43.009	15.399	<b>1'54.385</b>
13)	16.095	38.229	42.472	15.475	<b>1'52.271</b>	15)	16.314	38.220	42.442	15.675	<b>1'52.651</b>
14)	16.518	38.097	42.392	15.438	<b>1'52.445</b>	16)	16.309	38.074	42.686	15.577	<b>1'52.646</b>
15)	16.475	37.975	42.473	15.443	<b>1'52.366</b>						

#### 46 NOGUES Oscar

NOGUES OSCAR CLIO

1)					<b>20.695 B</b>
2)	26.870	47.446	51.595	17.793	<b>2'23.704</b>
3)	18.212	41.657	45.154	16.197	<b>2'01.220</b>
4)	17.538	41.621	45.108	16.709	<b>2'00.976</b>
5)	16.366	37.858			<b>1'52.612</b>
6)	16.352	37.790			<b>1'51.909</b>
7)	16.280	40.009	44.376	5'37.709	<b>7'18.374 B</b>
8)	23.688	50.112	44.419	15.454	<b>2'13.673</b>
9)	16.124	51.997			<b>2'05.867</b>
10)	16.415	40.109	42.650	1'56.822	<b>3'35.996 B</b>
11)	20.647	38.648			<b>1'57.106</b>
12)	16.306	37.722			<b>1'51.123</b>
13)	16.273	37.937			<b>1'51.472</b>

#### 53 DI LUCA Simone

DI LUCA SIMO CLIO

1)					<b>57.457 B</b>
2)	30.602	51.713	48.984	16.235	<b>2'27.534</b>
3)			45.512	15.488	<b>2'02.890</b>
4)	16.374	37.906	41.973	15.290	<b>1'51.543</b>
5)	16.397	37.671	41.980	15.340	<b>1'51.388</b>
6)	16.439	37.934	42.019	15.315	<b>1'51.707</b>
7)	20.332	43.512	45.190	15.306	<b>2'04.340</b>
8)	16.329	37.738	41.901	15.355	<b>1'51.323</b>
9)	17.474	39.790	43.999	1'50.232	<b>3'31.495 B</b>
10)	23.387	40.750	44.264	15.370	<b>2'03.771</b>
11)	15.914	37.428	41.597	15.187	<b>1'50.126</b>
12)	19.179	38.714	42.249	15.196	<b>1'55.338</b>
13)	16.077	37.318	41.673	15.286	<b>1'50.354</b>

#### 83 MELATINI Simone

MELATINI SIM CLIO

1)					<b>6.309 B</b>
2)	30.041	47.116	48.109	15.800	<b>2'21.066</b>
3)	17.228	38.270	42.856	15.333	<b>1'53.687</b>

#### 91 PEGORARO Lorenzo

PEGORARO LOR CLIO

E-J

1)					<b>8.072 B</b>
2)	25.075	45.425	47.212	15.797	<b>2'13.509</b>
3)	17.525	38.794	43.775	15.602	<b>1'55.696</b>
4)	16.474	37.952	43.099	15.492	<b>1'53.017</b>
5)	16.370	38.851	42.776	15.507	<b>1'53.504</b>
6)	16.361	38.138	42.945	15.571	<b>1'53.015</b>
7)	16.362	38.196	42.801	15.566	<b>1'52.925</b>
8)	18.166	40.334	44.839	3'14.159	<b>4'57.498 B</b>
9)	22.978	40.857	49.455	15.803	<b>2'09.093</b>
10)	16.552	37.984	42.799	15.374	<b>1'52.709</b>
11)	16.345	38.145	42.696	15.409	<b>1'52.595</b>
12)	16.424	38.063	42.414	15.458	<b>1'52.359</b>
13)	16.272	38.405	57.350	16.379	<b>2'08.406</b>
14)	16.381	38.045	42.579	15.547	<b>1'52.552</b>
15)	16.364	38.127	42.598	15.528	<b>1'52.617</b>

#### 99 NICOLI Lorenzo

NICOLI LOREN CLIO

1)					<b>22.073 B</b>
2)	26.480	47.273	51.391	17.693	<b>2'22.837</b>
3)	18.319	41.631	45.158	16.140	<b>2'01.248</b>
4)	17.352	42.172	44.715	17.046	<b>2'01.285</b>
5)	16.693	37.992	42.309	15.360	<b>1'52.354</b>
6)	16.521	38.040	41.939	15.341	<b>1'51.841</b>
7)	16.177	37.926	41.942	15.315	<b>1'51.360</b>
8)	19.479	43.663			<b>5'27.760 B</b>
9)	25.643	44.796	43.665	15.336	<b>2'09.440</b>
10)	16.473	38.033	42.373	15.317	<b>1'52.196</b>
11)	16.619	38.797	43.471	15.281	<b>1'54.168</b>
12)	16.280	37.961	41.989	15.312	<b>1'51.542</b>
13)	16.239	38.053	42.167	15.289	<b>1'51.748</b>
14)	16.281	38.094	41.938	15.374	<b>1'51.687</b>
15)	19.315	48.155	42.211	15.439	<b>2'05.120</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 09:40 - 25'

FILA 6	<b>11°</b> <b>91</b> PEGORARO L. CLIO 1'52.359	<b>10°</b> <b>10</b> GNEMMI P. CLIO 1'52.314
FILA 5	<b>9°</b> <b>17</b> PASQUALI D. CLIO 1'52.190	<b>8°</b> <b>41</b> FERRARO M. CLIO 1'51.904
FILA 4	<b>7°</b> <b>83</b> MELATINI S. CLIO 1'51.615	<b>6°</b> <b>99</b> NICOLI L. CLIO 1'51.360
FILA 3	<b>5°</b> <b>15</b> GRAYZAN N. CLIO 1'51.155	<b>4°</b> <b>46</b> NOGUES O. CLIO 1'51.123
FILA 2	<b>3°</b> <b>27</b> PUCCETTI M. CLIO 1'51.092	<b>2°</b> <b>11</b> RICCIARINI C. CLIO 1'50.798
FILA 1	<b>1°</b> <b>53</b> DI LUCA S. CLIO 1'50.126	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:





**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMO	CLIO			<b>14</b>	<b>26'17.967</b>	<b>130.474 Km/h</b>		1'51.376	4
2	46	<b>NOGUES O.</b>		NOGUES OSCAR	CLIO			<b>14</b>	<b>26'18.257</b>	0.290		1'51.303	2
3	11	<b>RICCIARINI C.</b>		RICCIARINI C	CLIO			<b>14</b>	<b>26'18.687</b>	0.720		1'51.250	4
4	27	<b>PUCETTI M.</b>		PUCETTI MIC	CLIO	G		<b>14</b>	<b>26'19.494</b>	1.527		1'51.127	3
5	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIM	CLIO			<b>14</b>	<b>26'22.363</b>	4.396		1'51.822	3
6	15	<b>GRYAZIN N.</b>		ANSALONI PAO	CLIO			<b>14</b>	<b>26'28.896</b>	10.929		1'52.069	4
7	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DAN	CLIO	G		<b>14</b>	<b>26'38.607</b>	20.640		1'52.942	4
8	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	CLIO	E		<b>14</b>	<b>26'42.971</b>	25.004		1'52.360	13

NON CLASSIFICATI

RIT	41	<b>FERRARO M.</b>		FERRARO MASS	CLIO	G		<b>4</b>	<b>7'41.587</b>	10 GIRI		1'52.057	4
RIT	99	<b>NICOLI L.</b>		NICOLI LOREN	CLIO								
NP	91	<b>PEGORARO L.</b>		PEGORARO LOR	CLIO								

E-J	GIRO VELOCE	3° PUCETTI Michele	1'51.127	132.335Km/h
-----	-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

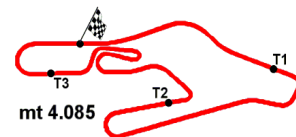
ORA INIZIO ( ) 9:49

ORA FINE ( ) 10:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	53	53	53	46	46	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
2.	11	46	46	53	53	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3.	27	83	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
4.	46	11	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
5.	15	27	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
6.	99	15	41	41	41	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
7.	83	41	15	15	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
8.	41	17	17	17	17	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
9.	17	10	10	10	10										
10.	10														
11.	91														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	27	<b>PUCETTI M.</b>		PUCETTI MICHELE	CLIO			<b>1'51.127</b>		3/14	132.335	
2	11	<b>RICCIARINI C.</b>		RICCIARINI CRISTIAN	CLIO			<b>1'51.250</b>	0.123	4/14	132.188	
3	46	<b>NOGUES O.</b>		NOGUES OSCAR	CLIO			<b>1'51.303</b>	0.176	2/14	132.125	
4	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	CLIO			<b>1'51.376</b>	0.249	4/14	132.039	
5	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIMONE	CLIO			<b>1'51.822</b>	0.695	3/14	131.512	
6	41	<b>FERRARO M.</b>		FERRARO MASSIMO	CLIO		G	<b>1'52.057</b>	0.930	4/4	131.236	
7	15	<b>GRYAZIN N.</b>		ANSALONI PAOLO	CLIO			<b>1'52.069</b>	0.942	4/14	131.222	
8	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	CLIO		E	<b>1'52.360</b>	1.233	13/14	130.882	
9	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	CLIO		G	<b>1'52.942</b>	1.815	4/14	130.208	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:49

ORA FINE ( ) 10:16



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 GNEMMI Paolo</b>											
GNEMMI PAOLO CLIO				E							
1)	25.903	39.282	45.152	15.479	<b>2'05.816</b>	9)	16.394	38.175	42.420	15.494	<b>1'52.483</b>
2)	16.430	38.480	43.221	15.381	<b>1'53.512</b>	10)	16.339	38.452	42.895	15.457	<b>1'53.143</b>
3)	15.898	39.003	49.782	15.849	<b>2'00.532</b>	11)	16.344	38.107	42.397	15.613	<b>1'52.461</b>
4)			43.175	15.334	<b>1'53.241</b>	12)	16.378	38.195	42.853	15.523	<b>1'52.949</b>
5)			43.707	15.398	<b>1'53.826</b>	13)	16.363	38.146	42.463	15.558	<b>1'52.530</b>
6)			42.831	15.353	<b>1'53.436</b>	14)	16.345	38.214	42.456	15.559	<b>1'52.574</b>
7)			42.833	15.448	<b>1'52.905</b>						
8)	16.312	38.248	42.762	15.345	<b>1'52.667</b>	<b>17 PASQUALI Daniele</b>					
9)	16.282	38.121	42.748	15.594	<b>1'52.745</b>	PASQUALI DAN CLIO				G	
10)	16.328	38.238	42.887	15.489	<b>1'52.942</b>	1)	25.170	38.804	44.875	15.593	<b>2'04.442</b>
11)	16.295	38.111	43.082	15.450	<b>1'52.938</b>	2)	16.417	38.573	43.670	15.485	<b>1'54.145</b>
12)	16.344	38.266	42.820	15.534	<b>1'52.964</b>	3)	16.193	38.938	42.620	15.540	<b>1'53.291</b>
13)			42.747	15.429	<b>1'52.360</b>	4)	16.432	38.348	42.730	15.432	<b>1'52.942</b>
14)			43.148	15.440	<b>1'53.087</b>	5)	16.330	38.467	42.599	15.777	<b>1'53.173</b>
						6)	16.479	38.500	42.599	15.668	<b>1'53.246</b>
<b>11 RICCIARINI Cristian</b>						7)	16.510	38.698	42.409	15.538	<b>1'53.155</b>
RICCIARINI C CLIO						8)	16.366	38.551	42.920	15.700	<b>1'53.537</b>
1)	23.434	38.834	43.361	15.250	<b>2'00.879</b>	9)	16.465	38.423	42.483	15.723	<b>1'53.094</b>
2)	16.180	37.917	42.236	15.270	<b>1'51.603</b>	10)	16.335	38.494	42.570	15.691	<b>1'53.090</b>
3)	16.285	37.853	41.985	15.268	<b>1'51.391</b>	11)	16.366	38.400	42.989	15.703	<b>1'53.458</b>
4)	16.093			15.301	<b>1'51.250</b>	12)	16.446	38.917	42.885	15.570	<b>1'53.818</b>
5)	15.978	37.879			<b>1'51.508</b>	13)	16.326	38.681	42.682	15.605	<b>1'53.294</b>
6)	16.291	37.992	42.764	15.365	<b>1'52.412</b>	14)	16.397	38.655	43.195	15.675	<b>1'53.922</b>
7)	16.199	38.488	42.919	15.382	<b>1'52.988</b>						
8)	15.995	38.155			<b>1'52.079</b>	<b>27 PUCCETTI Michele</b>					
9)	16.186	38.543			<b>1'53.066</b>	PUCCETTI MIC CLIO				G	
10)			42.348	15.434	<b>1'51.904</b>	1)	22.766	38.744	44.557	15.237	<b>2'01.304</b>
11)	15.828	37.982	42.660	15.429	<b>1'51.899</b>	2)	15.904	38.499	42.686	15.325	<b>1'52.414</b>
12)	16.372	38.513	43.426	15.418	<b>1'53.729</b>	3)	15.930	37.899	42.050	15.248	<b>1'51.127</b>
13)	16.073	38.203	42.587	15.461	<b>1'52.324</b>	4)	15.871	37.932	42.283	15.272	<b>1'51.358</b>
14)	16.083	37.929	42.141	15.502	<b>1'51.655</b>	5)	15.925	38.103	42.432	15.383	<b>1'51.843</b>
						6)	16.102	37.947	42.392	15.404	<b>1'51.845</b>
<b>15 GRYAZIN Nikolay</b>						7)	15.916	38.248	42.979	15.389	<b>1'52.532</b>
ANSALONI PAO CLIO						8)	15.795	38.433	42.492	15.411	<b>1'52.131</b>
1)	24.054	38.900	44.898	15.736	<b>2'03.588</b>	9)	15.967	39.000	42.612	15.447	<b>1'53.026</b>
2)	16.315	39.061	43.294	15.399	<b>1'54.069</b>	10)	15.738	38.402	42.470	15.400	<b>1'52.010</b>
3)	16.101	38.077	42.708	15.412	<b>1'52.298</b>	11)	15.809	38.179	42.540	15.488	<b>1'52.016</b>
4)	16.070	38.190	42.247	15.562	<b>1'52.069</b>	12)	16.279	38.283	43.448	15.432	<b>1'53.442</b>
5)	15.988	38.088	43.058	15.587	<b>1'52.721</b>	13)	15.917	38.378	42.730	15.445	<b>1'52.470</b>
6)	16.392	38.252	42.599	15.510	<b>1'52.753</b>	14)	15.866	38.290	42.248	15.572	<b>1'51.976</b>
7)	16.385	38.220	42.402	15.532	<b>1'52.539</b>						
8)	16.386	38.289	42.586	15.458	<b>1'52.719</b>	<b>41 FERRARO Massimo</b>					
						FERRARO MASS CLIO				G	
						1)	23.834	38.617	45.727	15.683	<b>2'03.861</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.167	38.648	42.315	16.099	<b>1'53.229</b>	13)	16.235	38.121	42.444	15.675	<b>1'52.475</b>
3)	16.409	38.058	42.592	15.381	<b>1'52.440</b>	14)	16.346	38.186	42.686	15.562	<b>1'52.780</b>
4)	16.109	38.002	42.432	15.514	<b>1'52.057</b>						

#### 46 NOGUES Oscar

NOGUES OSCAR CLIO

1)	22.877	38.751			<b>1'59.375</b>
2)	16.007	37.929			<b>1'51.303</b>
3)	16.154	37.999			<b>1'51.424</b>
4)	16.291	37.866			<b>1'51.368</b>
5)	16.276	37.816			<b>1'52.386</b>
6)	16.450	38.260			<b>1'52.863</b>
7)	16.291	38.460			<b>1'52.560</b>
8)	16.027	38.475			<b>1'52.044</b>
9)	16.294	39.010			<b>1'53.163</b>
10)	15.970	38.533			<b>1'51.996</b>
11)	15.957	38.131			<b>1'51.908</b>
12)	16.433	38.929			<b>1'53.486</b>
13)	16.254	38.201			<b>1'51.976</b>
14)	16.091	38.236			<b>1'52.405</b>

#### 53 DI LUCA Simone

DI LUCA SIMO CLIO

1)			42.315	15.335	<b>1'58.726</b>
2)	16.335	37.911	42.135	15.331	<b>1'51.712</b>
3)	16.455	38.469	42.070	15.258	<b>1'52.252</b>
4)	15.990	37.985	42.038	15.363	<b>1'51.376</b>
5)	15.987	37.826	42.378	15.448	<b>1'51.639</b>
6)	16.639	38.093	42.628	15.387	<b>1'52.747</b>
7)	16.461	38.326	42.221	15.394	<b>1'52.402</b>
8)	16.327	38.368	42.159	15.423	<b>1'52.277</b>
9)	16.479	38.762	42.124	15.437	<b>1'52.802</b>
10)	16.281	38.269	41.980	15.401	<b>1'51.931</b>
11)	16.275	38.236	42.390	15.410	<b>1'52.311</b>
12)	16.645	38.755	42.580	15.418	<b>1'53.398</b>
13)	16.298	38.053	42.197	15.462	<b>1'52.010</b>
14)	16.238	38.185	42.457	15.504	<b>1'52.384</b>

#### 83 MELATINI Simone

MELATINI SIM CLIO

1)	23.504	38.512	43.067	15.344	<b>2'00.427</b>
2)	16.248			15.285	<b>1'53.846</b>
3)	16.052	37.956	42.463	15.351	<b>1'51.822</b>
4)	16.211	38.033	42.384	15.516	<b>1'52.144</b>
5)	16.258	38.101	42.264	15.572	<b>1'52.195</b>
6)	16.397	38.222	42.269	15.497	<b>1'52.385</b>
7)	16.335	38.008	42.217	15.492	<b>1'52.052</b>
8)	16.291	38.086	42.399	15.558	<b>1'52.334</b>
9)	16.357	38.072	42.339	15.535	<b>1'52.303</b>
10)	16.266	37.941	42.295	15.446	<b>1'51.948</b>
11)	16.257	38.186	42.906	15.581	<b>1'52.930</b>
12)	16.440	38.334	42.430	15.518	<b>1'52.722</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 15:20 - 25'

FILA 6	11° 91 PEGORARO L. CLIO	10° 99 NICOLI L. CLIO
FILA 5	9° 41 FERRARO M. CLIO	8° 53 DI LUCA S. CLIO
FILA 4	7° 46 NOGUES O. CLIO	6° 11 RICCIARINI C. CLIO
FILA 3	5° 27 PUCCETTI M. CLIO	4° 83 MELATINI S. CLIO
FILA 2	3° 15 GRYAZIN N. CLIO	2° 17 PASQUALI D. CLIO
FILA 1	1° 10 GNEMMI P. CLIO	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	46	<b>NOGUES O.</b>		NOGUES OSCAR	CLIO			<b>14</b>	<b>26'24.090</b>	<b>129.969 Km/h</b>	1'51.592	2
2	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMO	CLIO			<b>14</b>	<b>26'25.579</b>	1.489	1'51.736	7
3	11	<b>RICCIARINI C.</b>		RICCIARINI C	CLIO			<b>14</b>	<b>26'25.857</b>	1.767	1'51.763	8
4	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIM	CLIO			<b>14</b>	<b>26'26.619</b>	2.529	1'52.153	2
5	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	CLIO	E		<b>14</b>	<b>26'27.459</b>	3.369	1'52.338	8
6	41	<b>FERRARO M.</b>		FERRARO MASS	CLIO	G		<b>14</b>	<b>26'33.128</b>	9.038	1'52.794	6
7	91	<b>PEGORARO L.</b>		PEGORARO LOR	CLIO	E-J		<b>14</b>	<b>26'47.072</b>	22.982	1'51.890	7
8	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DAN	CLIO	G		<b>14</b>	<b>27'00.513</b>	36.423	1'52.748	13
9	15	<b>GRYAZIN N.</b>		ANSALONI PAO	CLIO			<b>14</b>	<b>27'24.131</b>	1'00.041	1'55.401	3
10	99	<b>NICOLI L.</b>		NICOLI LOREN	CLIO			<b>10</b>	<b>19'06.263</b>	4 GIRI	1'51.983	9

NON CLASSIFICATI

RIT 27 **PUCETTI M.** PUCETTI MIC CLIO

G

GIRO VELOCE	2° NOGUES Oscar	1'51.592	131.783Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:25

ORA FINE ( ) 15:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	10	10	10	10	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
2.	17	83	83	53	53	53	53	53	53	53	11	11	11	53	53
3.	15	53	53	<b>46</b>	83	83	11	11	11	11	53	53	53	11	11
4.	83	41	<b>46</b>	83	11	11	83	83	83	83	83	83	83	83	83
5.	27	<b>46</b>	91	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6.	11	91	41	41	91	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7.	<b>46</b>	11	11	91	41	99	99	99	99	99	99	91	91	91	91
8.	53	17	99	99	99	91	91	91	91	91	91	17	17	17	17
9.	41	99	15	15	15	15	15	15	17	17	17	15	15	15	15
10.	99	15	17	17	17	17	17	17	15	15	15				
11.	91														

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	46	<b>NOGUES O.</b>		NOGUES OSCAR	CLIO			<b>1'51.592</b>		2/14	131.783	
2	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	CLIO			<b>1'51.736</b>	0.144	7/14	131.613	
3	11	<b>RICCIARINI C.</b>		RICCIARINI CRISTIAN	CLIO			<b>1'51.763</b>	0.171	8/14	131.582	
4	91	<b>PEGORARO L.</b>		PEGORARO LORENZO	CLIO		E-J	<b>1'51.890</b>	0.298	7/14	131.432	
5	99	<b>NICOLI L.</b>		NICOLI LORENZO	CLIO			<b>1'51.983</b>	0.391	9/10	131.323	
6	83	<b>MELATINI S.</b>		MELATINI SIMONE	CLIO			<b>1'52.153</b>	0.561	2/14	131.124	
7	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	CLIO		E	<b>1'52.338</b>	0.746	8/14	130.908	
8	17	<b>PASQUALI D.</b>		PASQUALI DANIELE	CLIO		G	<b>1'52.748</b>	1.156	13/14	130.432	
9	41	<b>FERRARO M.</b>		FERRARO MASSIMO	CLIO		G	<b>1'52.794</b>	1.202	6/14	130.379	
10	15	<b>GRYAZIN N.</b>		ANSALONI PAOLO	CLIO			<b>1'55.401</b>	3.809	3/14	127.433	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:25

ORA FINE ( ) 15:52



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 GNEMMI Paolo</b>						9)	16.962	39.742	44.258	15.996	<b>1'56.958</b>
GNEMMI PAOLO CLIO E						10)	16.661	39.872	44.040	15.979	<b>1'56.552</b>
1)			42.909	15.395	<b>1'59.365</b>	11)	16.705	39.533	44.546	16.258	<b>1'57.042</b>
2)			43.065	15.324	<b>1'52.817</b>	12)	16.788	39.847	44.272	16.065	<b>1'56.972</b>
3)					<b>1'52.864</b>	13)	16.781	39.791	44.502	16.351	<b>1'57.425</b>
4)			43.931	15.393	<b>1'55.365</b>	14)	16.976	39.987	44.177	16.137	<b>1'57.277</b>
5)			43.171	15.346	<b>1'52.645</b>	<hr/>					
6)			42.924	15.317	<b>1'52.627</b>	<b>17 PASQUALI Daniele</b>	PASQUALI DAN CLIO G				
7)			42.946	15.424	<b>1'52.665</b>	1)	24.029	40.853	43.731	15.471	<b>2'04.084</b>
8)			42.878	15.512	<b>1'52.338</b>	2)	16.962	38.520	1'07.027	15.539	<b>2'18.048</b>
9)			43.188	15.437	<b>1'52.808</b>	3)	16.501	38.446	43.253	15.482	<b>1'53.682</b>
10)	15.913	38.517	42.988	15.451	<b>1'52.869</b>	4)	16.396	38.167	42.840	15.610	<b>1'53.013</b>
11)			42.835	15.387	<b>1'52.539</b>	5)	16.315	38.433	42.717	15.615	<b>1'53.080</b>
12)	15.800	38.799	43.319	15.386	<b>1'53.304</b>	6)	16.336	38.582	42.935	15.571	<b>1'53.424</b>
13)	15.815	38.353	43.021	15.420	<b>1'52.609</b>	7)	16.267	38.420	42.821	15.672	<b>1'53.180</b>
14)	15.813	38.342	43.004	15.485	<b>1'52.644</b>	8)	16.333	38.362	42.872	15.589	<b>1'53.156</b>
<hr/>						9)	16.336	38.557	42.819	15.653	<b>1'53.365</b>
<b>11 RICCIARINI Cristian</b>	RICCIARINI C CLIO					10)	16.278	38.425	42.963	15.685	<b>1'53.351</b>
1)			43.441	15.320	<b>2'02.728</b>	11)	16.319	38.583	43.128	15.651	<b>1'53.681</b>
2)	17.237	37.881	42.275	15.463	<b>1'52.856</b>	12)	16.290	38.324	42.746	15.587	<b>1'52.947</b>
3)	15.989	38.100	42.741	15.372	<b>1'52.202</b>	13)	16.271	38.112	42.793	15.572	<b>1'52.748</b>
4)	15.976				<b>1'51.834</b>	14)	16.273	38.237	42.741	15.503	<b>1'52.754</b>
5)	15.818	38.296	42.904	15.472	<b>1'52.490</b>	<hr/>					
6)	16.360	38.079			<b>1'52.506</b>	<b>41 FERRARO Massimo</b>	FERRARO MASS CLIO G				
7)	15.954	38.008	42.584	15.480	<b>1'52.026</b>	1)	24.435	39.014	42.883	15.355	<b>2'01.687</b>
8)	15.934	38.003			<b>1'51.763</b>	2)	15.975	38.765	43.236	15.730	<b>1'53.706</b>
9)	15.782	38.893	43.354	15.499	<b>1'53.528</b>	3)	15.919	38.163	43.290	15.601	<b>1'52.973</b>
10)	15.975	38.551			<b>1'52.794</b>	4)	15.809	38.595	42.777	16.335	<b>1'53.516</b>
11)					<b>1'52.238</b>	5)	15.868	38.514	43.036	15.743	<b>1'53.161</b>
12)	16.080	38.505			<b>1'52.730</b>	6)	16.182	38.403	42.637	15.572	<b>1'52.794</b>
13)					<b>1'53.413</b>	7)	15.944	38.625	42.940	15.631	<b>1'53.140</b>
14)	16.558	38.274			<b>1'52.749</b>	8)	15.923	38.298	43.431	15.523	<b>1'53.175</b>
<hr/>						9)	15.931	38.256	42.815	15.807	<b>1'52.809</b>
<b>15 GRYAZIN Nikolay</b>	ANSALONI PAO CLIO					10)	16.010	38.966	42.994	15.747	<b>1'53.717</b>
1)	23.727	43.309	44.370	15.757	<b>2'07.163</b>	11)	16.103	38.413	42.638	15.757	<b>1'52.911</b>
2)	18.232	39.500			<b>1'57.273</b>	12)	16.049	38.406	42.627	15.783	<b>1'52.865</b>
3)	16.675	39.103	43.753	15.870	<b>1'55.401</b>	13)	16.115	38.426	43.004	15.622	<b>1'53.167</b>
4)	16.882	39.179	44.105	15.913	<b>1'56.079</b>	14)	16.005	38.550	43.403	15.549	<b>1'53.507</b>
5)	16.676	39.367	44.166	15.919	<b>1'56.128</b>	<hr/>					
6)	16.741	40.995	43.920	15.919	<b>1'57.575</b>	<b>46 NOGUES Oscar</b>	NOGUES OSCAR CLIO				
7)	16.636	39.246	43.689	15.935	<b>1'55.506</b>	1)	24.601	39.050	42.878	15.372	<b>2'01.901</b>
8)	16.672	39.422	44.197	16.489	<b>1'56.780</b>	<hr/>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.879	38.178			<b>1'51.592</b>	3)	15.811	38.861	43.163	15.470	<b>1'53.305</b>
3)	15.870	38.181			<b>1'52.108</b>	4)	15.781	38.805	42.638	15.446	<b>1'52.670</b>
4)	15.779	38.958			<b>1'52.393</b>	5)	15.834	39.094	42.866	29.388	<b>2'07.182 B</b>
5)	16.251	38.846			<b>1'52.631</b>	6)	19.898	37.954	42.552	15.390	<b>1'55.794</b>
6)	16.268	38.107			<b>1'51.842</b>	7)	16.094	37.997	42.444	15.355	<b>1'51.890</b>
7)	16.277	38.092			<b>1'52.037</b>	8)	16.083	38.047	42.557	15.358	<b>1'52.045</b>
8)	16.272	38.793			<b>1'53.038</b>	9)	16.055	38.123	42.397	15.391	<b>1'51.966</b>
9)	16.270	39.071			<b>1'53.571</b>	10)	16.089	38.116	42.674	15.374	<b>1'52.253</b>
10)	16.263	38.826			<b>1'53.083</b>	11)	16.054	38.368	42.545	15.408	<b>1'52.375</b>
11)	16.258	38.289	42.520	15.424	<b>1'52.491</b>	12)	16.042	38.247	42.744	15.424	<b>1'52.457</b>
12)	16.195	38.446			<b>1'52.729</b>	13)	16.061	38.131	42.828	15.574	<b>1'52.594</b>
13)	16.199	38.326			<b>1'52.401</b>	14)	16.486	39.293	44.923	16.641	<b>1'57.343</b>
14)	16.231	38.119			<b>1'52.273</b>						

### 53 DI LUCA Simone

DI LUCA SIMO CLIO

1)	24.191	38.750	42.787	15.261	<b>2'00.989</b>
2)	15.781	38.285	42.464	15.350	<b>1'51.880</b>
3)	16.164	38.205	42.661	15.453	<b>1'52.483</b>
4)	15.929	39.199	42.621	15.358	<b>1'53.107</b>
5)	15.925	38.971	42.588	15.435	<b>1'52.919</b>
6)	15.971	38.079	42.442	15.464	<b>1'51.956</b>
7)	15.993	38.047	42.265	15.431	<b>1'51.736</b>
8)	15.918	38.862	42.864	15.457	<b>1'53.101</b>
9)	15.866	39.001	43.127	15.450	<b>1'53.444</b>
10)			42.981	15.473	<b>1'53.559</b>
11)	15.837	38.400	42.569	15.454	<b>1'52.260</b>
12)	15.840	38.855			<b>1'52.841</b>
13)	15.854	38.396	42.981	15.602	<b>1'52.833</b>
14)	16.314	38.228	42.440	15.489	<b>1'52.471</b>

### 83 MELATINI Simone

MELATINI SIM CLIO

1)	24.070	38.435	42.701	15.330	<b>2'00.536</b>
2)	16.163	37.951	42.591	15.448	<b>1'52.153</b>
3)	16.272	38.046	43.641	15.413	<b>1'53.372</b>
4)	15.970	38.706	42.731	15.372	<b>1'52.779</b>
5)	16.003	38.703	42.910	15.654	<b>1'53.270</b>
6)	16.536	38.186	42.826	15.474	<b>1'53.022</b>
7)	16.012	38.194	42.740	15.502	<b>1'52.448</b>
8)	16.013	38.142	42.616	15.549	<b>1'52.320</b>
9)	16.135	38.288	42.738	15.550	<b>1'52.711</b>
10)	16.055	38.551	42.959	15.583	<b>1'53.148</b>
11)	15.943	38.453	42.711	15.491	<b>1'52.598</b>
12)	16.030	38.559	42.837	15.514	<b>1'52.940</b>
13)	16.112	38.186	42.914	15.521	<b>1'52.733</b>
14)	16.150	38.142	42.670	15.627	<b>1'52.589</b>

### 91 PEGORARO Lorenzo

PEGORARO LOR CLIO

E-J

1)	24.917	38.961	43.025	15.367	<b>2'02.270</b>
2)	15.941	38.365	43.303	15.319	<b>1'52.928</b>

### 99 NICOLI Lorenzo

NICOLI LOREN CLIO

1)	24.667	41.585	43.374	15.346	<b>2'04.972</b>
2)	17.016	38.109	44.947	15.392	<b>1'55.464</b>
3)	16.232	39.069	42.352	15.415	<b>1'53.068</b>
4)	16.330	38.170	42.333	15.353	<b>1'52.186</b>
5)	16.467	38.252	42.438	15.408	<b>1'52.565</b>
6)	16.166	38.337	42.439	15.422	<b>1'52.364</b>
7)	16.200	38.096	42.258	15.449	<b>1'52.003</b>
8)	16.138	38.182	42.797	15.514	<b>1'52.631</b>
9)	16.080	38.146	42.402	15.355	<b>1'51.983</b>
10)	16.138	38.179			<b>1'59.027</b>

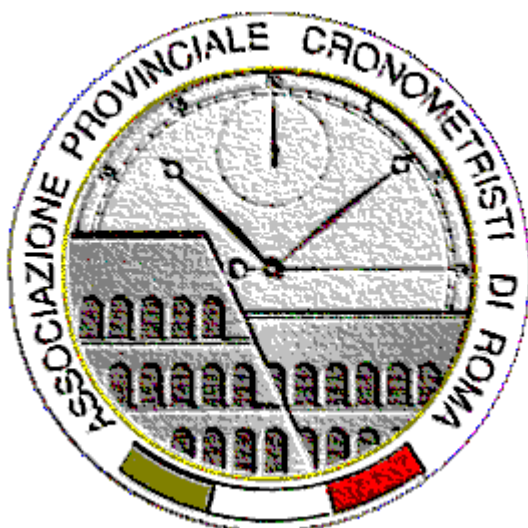
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# ALFA REVIVAL CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**RISULTATI PROVE LIBERE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	141	<b>ARNALDI R.</b>		ARNALDI ROBERTO	GTAM-GR5	H2	GR5 2	<b>1'59.736</b>		4/4	122.820	
2	106	<b>CHIARAMONTE-STA</b>		AB MOTORSPORT	GIULIA SPRINT GTA-	G2H1	GTS16	<b>1'59.811</b>	0.075	4/11	122.743	
3	101	<b>AHRABIAN D.</b>		AHRABIAN DARIUS	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'03.796</b>	4.060	10/12	118.792	
4	16	<b>SERIO-CRESCENTI</b>		SERIO GIOVANNI	GIULIA SPRINT GTA	F	T1600	<b>2'04.692</b>	4.956	4/11	117.938	
5	98	<b>ZWEIFLER W.</b>		ZWEIFLER WOLF	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'05.215</b>	5.479	9/12	117.445	
6	63	<b>MARCATALI-MARCA</b>		MARCATALI LUIGI	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'05.507</b>	5.771	11/11	117.172	
7	104	<b>RESELLI-ZAMUNE</b>		RESELLI ROBERTO	GTAM			<b>2'06.649</b>	6.913	10/10	116.116	
8	110	<b>MAZZUOLI-BIGLIA</b>		MAZZUOLI BRUNO	ALFETTA GT	H2	TC20	<b>2'06.869</b>	7.133	8/12	115.914	
9	96	<b>SCALINI-PONTI</b>		SCALINI LUIGI	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'07.740</b>	8.004	7/8	115.124	
10	56	<b>ORLANDINI-DE VU</b>		MOTORSPORT DRIVE TE	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.281</b>	8.545	3/11	114.638	
11	54	<b>STEINHAUSLIN-"R</b>		STEINHAUSLIN CARLO	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'09.880</b>	10.144	8/12	113.227	
12	15	<b>REPETTO-BENUSIG</b>		REPETTO BRUNO	GIULIA TI SUPER	F	T1600	<b>2'10.113</b>	10.377	3/11	113.024	
13	60	<b>FABBRINI C.</b>		FABBRINI CARLO	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'10.634</b>	10.898	10/12	112.574	
14	51	<b>GALLI-MAGONIO</b>		MOTORSPORT DRIVE TE	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'11.476</b>	11.740	9/11	111.853	
15	12	<b>GUARINO-MOSCA</b>		GUARINO ANDREA	GIULIA TI	F	T1600	<b>2'14.824</b>	15.088	10/10	109.075	
16	140	<b>IACOANGELI-IACO</b>		IACOANGELI DIEGO	GT 2000-GR5	H2	GR5 2	<b>2'16.032</b>	16.296	4/7	108.106	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:40

ORA FINE ( ) 11:08



**ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 GUARINO-MOSCA</b>											
GUARINO ANDR GIULIA TI				F	T1600						
1)					<b>52.119 B</b>	1)					<b>10.839 B</b>
2)					<b>2'42.444</b>	2)	32.578	52.617	53.240	19.366	<b>2'37.801</b>
3)					<b>2'29.331</b>	3)	21.761	46.158	50.887	18.147	<b>2'16.953</b>
4)					<b>2'25.157</b>	4)			49.852	18.305	<b>2'14.693</b>
5)					<b>2'23.646</b>	5)	20.289	45.481	50.163	18.192	<b>2'14.125</b>
6)					<b>2'21.823</b>	6)	19.992	45.863	51.423	2'00.977	<b>3'58.255 B</b>
7)					<b>2'21.858</b>	7)	25.433	46.113	49.467	18.164	<b>2'19.177</b>
8)					<b>2'19.495</b>	8)	19.799	45.367	48.723	17.952	<b>2'11.841</b>
9)					<b>4'22.930 B</b>	9)	19.781	44.890	49.494	17.765	<b>2'11.930</b>
10)					<b>2'26.797</b>	10)	19.810	44.863	48.740	18.063	<b>2'11.476</b>
11)					<b>2'14.824</b>	11)	20.010	45.487	49.607	18.010	<b>2'13.114</b>
						12)	19.688	45.328	49.523	18.086	<b>2'12.625</b>
<b>15 REPETTO-BENUSIGLIO</b>											
REPETTO BRUN GIULIA TI SU				F	T1600						
1)					<b>52.119 B</b>	1)					<b>18.718 B</b>
2)					<b>2'32.669</b>	2)					<b>3'21.909</b>
3)					<b>2'12.938</b>	3)					<b>2'18.400</b>
4)					<b>2'10.113</b>	4)					<b>2'12.558</b>
5)					<b>2'13.215</b>	5)					<b>2'11.962</b>
6)					<b>2'12.062</b>	6)					<b>2'11.419</b>
7)					<b>2'15.272</b>	7)					<b>2'11.274</b>
8)					<b>3'37.427 B</b>	8)					<b>2'09.979</b>
9)					<b>2'27.922</b>	9)					<b>2'09.880</b>
10)					<b>2'17.230</b>	10)					<b>2'09.999</b>
11)					<b>2'15.385</b>	11)					<b>2'10.402</b>
12)					<b>2'15.535</b>	12)					<b>2'11.276</b>
						13)					<b>2'10.180</b>
<b>51 GALLI-MAGONIO</b>											
MOTORSPORT D GTV 2000					G2H1 T2000						
1)					<b>52.119 B</b>	1)					<b>10.839 B</b>
2)					<b>2'42.444</b>	2)	32.578	52.617	53.240	19.366	<b>2'37.801</b>
3)					<b>2'29.331</b>	3)	21.761	46.158	50.887	18.147	<b>2'16.953</b>
4)					<b>2'25.157</b>	4)			49.852	18.305	<b>2'14.693</b>
5)					<b>2'23.646</b>	5)	20.289	45.481	50.163	18.192	<b>2'14.125</b>
6)					<b>2'21.823</b>	6)	19.992	45.863	51.423	2'00.977	<b>3'58.255 B</b>
7)					<b>2'21.858</b>	7)	25.433	46.113	49.467	18.164	<b>2'19.177</b>
8)					<b>2'19.495</b>	8)	19.799	45.367	48.723	17.952	<b>2'11.841</b>
9)					<b>4'22.930 B</b>	9)	19.781	44.890	49.494	17.765	<b>2'11.930</b>
10)					<b>2'26.797</b>	10)	19.810	44.863	48.740	18.063	<b>2'11.476</b>
11)					<b>2'14.824</b>	11)	20.010	45.487	49.607	18.010	<b>2'13.114</b>
						12)	19.688	45.328	49.523	18.086	<b>2'12.625</b>
<b>54 STEINHAUSLIN-"ROCCO"</b>											
STEINHAUSLIN GTV 2000					G2H1 T2000						
1)					<b>52.119 B</b>	1)					<b>18.718 B</b>
2)					<b>2'32.669</b>	2)					<b>3'21.909</b>
3)					<b>2'12.938</b>	3)					<b>2'18.400</b>
4)					<b>2'10.113</b>	4)					<b>2'12.558</b>
5)					<b>2'13.215</b>	5)					<b>2'11.962</b>
6)					<b>2'12.062</b>	6)					<b>2'11.419</b>
7)					<b>2'15.272</b>	7)					<b>2'11.274</b>
8)					<b>3'37.427 B</b>	8)					<b>2'09.979</b>
9)					<b>2'27.922</b>	9)					<b>2'09.880</b>
10)					<b>2'17.230</b>	10)					<b>2'09.999</b>
11)					<b>2'15.385</b>	11)					<b>2'10.402</b>
12)					<b>2'15.535</b>	12)					<b>2'11.276</b>
						13)					<b>2'10.180</b>
<b>16 SERIO-CRESCENTI</b>											
SERIO GIOVAN GIULIA SPRIN				F	T1600						
1)					<b>47.282 B</b>	1)					<b>15.283 B</b>
2)					<b>2'24.260</b>	2)					<b>2'22.754</b>
3)					<b>2'06.482</b>	3)					<b>2'21.008</b>
4)					<b>2'04.781</b>	4)					<b>2'08.281</b>
5)					<b>2'04.692</b>	5)					<b>2'08.423</b>
6)					<b>3'17.902 B</b>	6)					<b>3'45.001 B</b>
7)	24.909				<b>2'25.781</b>	7)					<b>2'17.429</b>
8)					<b>2'16.387</b>	8)					<b>2'10.211</b>
9)	22.183				<b>2'15.430</b>	9)					<b>2'10.218</b>
10)	19.930				<b>2'11.276</b>	10)					<b>2'08.577</b>
11)	19.617				<b>2'10.934</b>	11)					<b>2'08.620</b>
12)	19.721				<b>2'13.783</b>						
<b>56 ORLANDINI-DE VUONO</b>											
MOTORSPORT D GTV 2000					G2H1 T2000						
1)					<b>47.282 B</b>	1)					<b>15.283 B</b>
2)					<b>2'24.260</b>	2)					<b>2'22.754</b>
3)					<b>2'06.482</b>	3)					<b>2'21.008</b>
4)					<b>2'04.781</b>	4)					<b>2'08.281</b>
5)					<b>2'04.692</b>	5)					<b>2'08.423</b>
6)					<b>3'17.902 B</b>	6)					<b>3'45.001 B</b>
7)	24.909				<b>2'25.781</b>	7)					<b>2'17.429</b>
8)					<b>2'16.387</b>	8)					<b>2'10.211</b>
9)	22.183				<b>2'15.430</b>	9)					<b>2'10.218</b>
10)	19.930				<b>2'11.276</b>	10)					<b>2'08.577</b>
11)	19.617				<b>2'10.934</b>	11)					<b>2'08.620</b>
12)	19.721				<b>2'13.783</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)					<b>2'08.870</b>
<hr/>					
<b>60</b>	<b>FABBRINI Carlo</b>				
	FABBRINI CAR	GTV 2000		G2H1	T2000
<hr/>					
1)					<b>16.911 B</b>
2)			53.898	19.863	<b>2'39.278</b>
3)	21.229	46.638	50.498	18.405	<b>2'16.770</b>
4)	20.121	47.682	49.767	18.313	<b>2'15.883</b>
5)	20.174	45.759	49.440	17.977	<b>2'13.350</b>
6)			49.197	18.066	<b>2'12.645</b>
7)	19.838	45.548	48.748	17.982	<b>2'12.116</b>
8)	19.607	45.695	49.356	18.065	<b>2'12.723</b>
9)	19.714	44.847	50.183	18.125	<b>2'12.869</b>
10)	19.506	45.423	48.910	17.920	<b>2'11.759</b>
11)			48.761	17.675	<b>2'10.634</b>
12)	19.235	44.218	49.907	18.460	<b>2'11.820</b>
13)	21.541	44.793	48.867	17.845	<b>2'13.046</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<hr/>					
<b>63</b>	<b>MARCATALI-MARCATALI</b>				
	MARCATALI LU	GTV 2000		G2H1	T2000
<hr/>					
1)					<b>15.283 B</b>
2)			52.625	17.766	<b>2'32.099</b>
3)	19.396	43.967			<b>2'08.319</b>
4)	18.960	43.261	47.016	17.227	<b>2'06.464</b>
5)	18.950	43.212	47.686	17.328	<b>2'07.176</b>
6)			48.212	1'53.360	<b>3'43.518 B</b>
7)			48.726	17.651	<b>2'13.965</b>
8)			48.995	17.340	<b>2'11.085</b>
9)			47.213	17.162	<b>2'06.067</b>
10)			47.189	17.116	<b>2'05.902</b>
11)	18.467	42.937	47.184	17.138	<b>2'05.726</b>
12)	18.308	42.817	47.313	17.069	<b>2'05.507</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<hr/>					
<b>96</b>	<b>SCALINI-PONTI</b>				
	SCALINI LUIG	GTAM		G2H1	TC20
<hr/>					
1)					<b>52.119 B</b>
2)	35.123	59.653	58.765	20.001	<b>2'53.542</b>
3)			51.780	17.529	<b>2'20.788</b>
4)	18.971	43.654	48.735	17.947	<b>2'09.307</b>
5)			48.098	2'41.738	<b>4'33.344 B</b>
6)	24.338	45.323	48.229	17.808	<b>2'15.698</b>
7)	19.925	43.482	47.966	17.114	<b>2'08.487</b>
8)	18.885	43.446	48.334	17.075	<b>2'07.740</b>
9)	18.485	43.411	47.717	18.169	<b>2'07.782</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<hr/>					
<b>98</b>	<b>ZWEIFLER Wolf</b>				
	ZWEIFLER WOL	GTAM		G2H1	TC20
<hr/>					
1)					<b>18.718 B</b>
2)					<b>2'59.366</b>
3)					<b>2'20.415</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)					<b>2'10.757</b>
5)					<b>2'10.290</b>
6)					<b>2'08.617</b>
7)					<b>2'08.458</b>
8)					<b>2'07.678</b>
9)					<b>2'06.398</b>
10)					<b>2'05.215</b>
11)					<b>2'07.143</b>
12)					<b>2'06.372</b>
13)					<b>2'06.274</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<hr/>					
<b>101</b>	<b>AHRABIAN Darius</b>				
	AHRABIAN DAR	GTAM		G2H1	TC20
<hr/>					
1)					<b>52.119 B</b>
2)					<b>2'32.351</b>
3)					<b>2'12.753</b>
4)					<b>2'09.634</b>
5)					<b>2'08.837</b>
6)					<b>2'07.092</b>
7)					<b>2'06.145</b>
8)					<b>2'06.665</b>
9)					<b>2'05.826</b>
10)					<b>2'04.443</b>
11)					<b>2'03.796</b>
12)					<b>2'04.661</b>
13)					<b>2'03.830</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<hr/>					
<b>104</b>	<b>RESELLI-ZAMUNER</b>				
	RESELLI ROB	GTAM			
<hr/>					
1)					<b>18.718 B</b>
2)					<b>2'41.399</b>
3)	20.219	45.622			<b>2'14.780</b>
4)	19.430				<b>2'10.862</b>
5)	19.545				<b>2'09.526</b>
6)	19.828				<b>3'20.523 B</b>
7)	28.070	45.953			<b>2'20.092</b>
8)	19.143	45.924			<b>2'12.081</b>
9)	19.341	43.573			<b>2'07.359</b>
10)	19.683	43.892			<b>2'08.090</b>
11)	18.687	43.448			<b>2'06.649</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<hr/>					
<b>106</b>	<b>CHIARAMONTE-STAGNO</b>				
	AB MOTORSPOR	GIULIA SPRIN		G2H1	GTS16
<hr/>					
1)					<b>47.282 B</b>
2)	28.838	50.844	51.954	19.823	<b>2'31.459</b>
3)	20.715	45.052	46.961	16.462	<b>2'09.190</b>
4)	18.227	40.945	45.370	16.276	<b>2'00.818</b>
5)	17.858	40.889	44.799	16.265	<b>1'59.811</b>
6)	18.281	40.357	44.963	16.269	<b>1'59.870</b>
7)	17.764	40.745			<b>3'29.734 B</b>
8)	26.473	44.775	49.069	17.822	<b>2'18.139</b>
9)	18.920	42.843	47.442	17.212	<b>2'06.417</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	18.368	41.780	46.176	16.979	<b>2'03.303</b>
11)	18.701	41.811	46.146	16.883	<b>2'03.541</b>
12)	18.452	41.615	45.530	16.576	<b>2'02.173</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

**110 MAZZUOLI-BIGLIAZZI**

MAZZUOLI BRU ALFETTA GT H2 TC20

---

1)	<b>10.839</b> B
2)	<b>2'30.431</b>
3)	<b>2'09.520</b>
4)	<b>2'08.798</b>
5)	<b>2'09.014</b>
6)	<b>2'09.813</b>
7)	<b>2'07.710</b>
8)	<b>2'07.199</b>
9)	<b>2'06.869</b>
10)	<b>2'07.281</b>
11)	<b>2'08.425</b>
12)	<b>2'09.887</b>
13)	<b>2'15.898</b>

---

**140 IACOANGELI-IACOANGELI**

IACOANGELI D GT 2000-GR5 H2 GR5 2

---

1)	<b>47.282</b> B
2)	<b>2'27.088</b>
3)	<b>2'19.140</b>
4)	<b>2'19.150</b>
5)	<b>2'16.032</b>
6)	<b>4'12.155</b> B
7)	<b>2'29.739</b>
8)	<b>2'37.183</b>

---

**141 ARNALDI Roberto**

ARNALDI ROBE GTAM-GR5 H2 GR5 2

---

1)	<b>6'11.917</b> B
2)	<b>2'47.173</b>
3)	<b>2'20.187</b>
4)	<b>2'03.599</b>
5)	<b>1'59.736</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RISULTATI PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	141	<b>ARNALDI R.</b>		ARNALDI ROBERTO	GTAM-GR5	H2	GR5 2	<b>1'56.912</b>		6/7	125.786	
2	106	<b>CHIARAMONTE-STA</b>		AB MOTORSPORT	GIULIA SPRINT GTA-	G2H1	GTS16	<b>1'58.800</b>	1.888	5/6	123.787	
3	101	<b>AHRABIAN D.</b>		AHRABIAN DARIUS	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'00.292</b>	3.380	11/14	122.252	
4	16	<b>SERIO-CRESCENTI</b>		SERIO GIOVANNI	GIULIA SPRINT GTA	F	T1600	<b>2'03.068</b>	6.156	4/14	119.494	
5	96	<b>SCALINI-PONTI</b>		SCALINI LUIGI	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'04.906</b>	7.994	5/9	117.736	
6	110	<b>MAZZUOLI-BIGLIA</b>		MAZZUOLI BRUNO	ALFETTA GT	H2	TC20	<b>2'04.941</b>	8.029	3/13	117.703	
7	98	<b>ZWEIFLER W.</b>		ZWEIFLER WOLF	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'05.106</b>	8.194	7/14	117.548	
8	63	<b>MERCATALI-MERCA</b>		MERCATALI LUIGI	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'06.016</b>	9.104	13/13	116.699	
9	57	<b>VERGA G.</b>		VERGA GIOVANNI	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'07.157</b>	10.245	9/12	115.652	
10	56	<b>ORLANDINI-DE VU</b>		ORLANDINI MASSIMO	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'08.446</b>	11.534	8/13	114.491	
11	54	<b>STEINHAUSLIN-"R</b>		STEINHAUSLIN CARLO	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'10.045</b>	13.133	5/13	113.083	
12	140	<b>IACOANGELI-IACO</b>		IACOANGELI DIEGO	GT 2000-GR5	H2	GR5 2	<b>2'10.249</b>	13.337	4/8	112.906	
13	60	<b>FABBRINI C.</b>		FABBRINI CARLO	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'10.759</b>	13.847	9/12	112.466	
14	15	<b>REPETTO-BENUSIG</b>		REPETTO BRUNO	GIULIA TI SUPER	F	T1600	<b>2'10.905</b>	13.993	2/13	112.341	
15	51	<b>GALLI-MAGONIO</b>		GALLI LEONARDO	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'11.890</b>	14.978	10/13	111.502	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:01

ORA FINE ( ) 14:35



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>15 REPETTO-BENUSIGLIO</b>						8)	20.865	46.518	51.381	1'29.930	<b>3'28.694 B</b>
REPETTO BRUN GIULIA TI SU F T1600						9)	25.995	45.172	49.420	18.855	<b>2'19.442</b>
1)					<b>26.396 B</b>	10)	19.722	45.164	49.059	18.186	<b>2'12.131</b>
2)					<b>2'24.970</b>	11)	19.767	45.139	48.925	18.059	<b>2'11.890</b>
3)					<b>2'10.905</b>	12)	20.067	44.738	49.602	18.138	<b>2'12.545</b>
4)					<b>2'10.909</b>	13)	19.812	44.691	49.486	18.199	<b>2'12.188</b>
5)					<b>2'12.828</b>	14)	20.011	45.392	49.390	18.068	<b>2'12.861</b>
6)					<b>2'12.756</b>	<b>54 STEINHAUSLIN-"ROCCO"</b>					
7)					<b>2'13.110</b>	STEINHAUSLIN GTV 2000 G2H1 T2000					
8)					<b>3'15.088 B</b>	1)					<b>31.523 B</b>
9)					<b>2'19.120</b>	2)					<b>2'47.775</b>
10)					<b>2'13.542</b>	3)					<b>2'12.383</b>
11)					<b>2'12.377</b>	4)					<b>2'11.473</b>
12)					<b>2'11.942</b>	5)					<b>2'10.939</b>
13)					<b>2'12.122</b>	6)					<b>2'10.045</b>
14)					<b>2'11.449</b>	7)					<b>2'10.158</b>
<b>16 SERIO-CRESCENTI</b>						8)					<b>3'47.895 B</b>
SERIO GIOVAN GIULIA SPRIN F T1600						9)					<b>2'21.195</b>
1)					<b>11.163 B</b>	10)					<b>2'15.211</b>
2)	34.579				<b>2'30.245</b>	11)					<b>2'15.068</b>
3)	18.479	42.683			<b>2'05.632</b>	12)					<b>2'15.715</b>
4)	18.636	42.239			<b>2'03.812</b>	13)					<b>2'14.394</b>
5)	18.466	42.066			<b>2'03.068</b>	14)					<b>2'14.179</b>
6)	18.111	41.538			<b>2'03.899</b>	<b>56 ORLANDINI-DE VUONO</b>					
7)	20.317	43.968			<b>3'04.700 B</b>	ORLANDINI MA GTV 2000 G2H1 T2000					
8)	23.684				<b>2'17.694</b>	1)					<b>11.163 B</b>
9)	19.739	44.963			<b>2'11.317</b>	2)	29.801	52.823	53.376	18.254	<b>2'34.254</b>
10)	19.763	44.584			<b>2'10.430</b>	3)	19.427	44.854	49.368	17.771	<b>2'11.420</b>
11)					<b>2'11.000</b>	4)	19.177	43.980	48.085	17.831	<b>2'09.073</b>
12)	19.510	44.191			<b>2'09.284</b>	5)	18.931	43.811	48.017	17.697	<b>2'08.456</b>
13)	19.899	44.815			<b>2'10.695</b>	6)				48.797	<b>2'08.823</b>
14)	19.613	44.482			<b>2'10.611</b>	7)	18.834	43.738	49.026	1'47.569	<b>3'39.167 B</b>
15)					<b>2'10.189</b>	8)	24.033	44.767	49.067	17.581	<b>2'15.448</b>
<b>51 GALLI-MAGONIO</b>						9)	18.784	43.438	48.664	17.560	<b>2'08.446</b>
GALLI LEONAR GTV 2000 G2H1 T2000						10)	19.138	44.679	48.974	17.971	<b>2'10.762</b>
1)					<b>6.507 B</b>	11)	18.880	43.744	48.254	17.736	<b>2'08.614</b>
2)	28.967	51.265	53.140	18.919	<b>2'32.291</b>	12)	18.937	44.168	48.383	17.704	<b>2'09.192</b>
3)	20.693	47.525	51.168	18.662	<b>2'18.048</b>	13)	18.918	44.087	48.079	17.599	<b>2'08.683</b>
4)	20.916	45.891	50.248	18.550	<b>2'15.605</b>	14)			48.488	18.012	<b>2'09.496</b>
5)	20.431	46.527	50.836	18.559	<b>2'16.353</b>	<b>57 VERGA Giovanni</b>					
6)	20.226	46.029	50.211	18.437	<b>2'14.903</b>	VERGA GIOVAN GTV 2000 G2H1 T2000					
7)			50.025	18.606	<b>2'15.199</b>	1)					<b>3.656 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)			48.673	17.511	<b>2'22.262</b>
3)			48.103	17.372	<b>2'07.337</b>
4)			48.027	17.311	<b>2'07.268</b>
5)			49.269	17.874	<b>2'09.071</b>
6)			48.424	17.466	<b>2'07.557</b>
7)	18.583	43.278	47.967	17.593	<b>2'07.421</b>
8)			48.230	59.060	<b>2'49.077</b> B
9)			47.748	17.379	<b>2'10.824</b>
10)			48.115	17.341	<b>2'07.157</b>
11)	18.476	43.226	48.381	17.637	<b>2'07.720</b>
12)			48.467	17.686	<b>2'07.999</b>
13)	18.752	43.482	49.138	1'26.292	<b>3'17.664</b> B

### 60 FABBRINI Carlo

FABBRINI CAR GTV 2000 G2H1 T2000

1)					<b>31.523</b> B
2)			54.752	19.554	<b>2'35.957</b>
3)			50.863	18.416	<b>2'18.758</b>
4)			50.501	17.925	<b>2'14.909</b>
5)			49.609	17.978	<b>2'15.718</b>
6)			48.901	17.826	<b>2'10.965</b>
7)	19.543	44.971	52.770	1'06.300	<b>3'03.584</b> B
8)	25.231	47.296	50.233	17.784	<b>2'20.544</b>
9)	19.570	45.047	48.910	18.003	<b>2'11.530</b>
10)			49.064	17.804	<b>2'10.759</b>
11)			49.129	17.996	<b>2'11.378</b>
12)	19.561	44.712	49.343	17.821	<b>2'11.437</b>
13)	20.039	44.952	48.937	17.836	<b>2'11.764</b>

### 63 MERCATALI-MERCATALI

MERCATALI LU GTV 2000 G2H1 T2000

1)					<b>8.500</b> B
2)			51.938	17.458	<b>2'29.305</b>
3)			49.093	17.352	<b>2'08.845</b>
4)					<b>2'07.923</b>
5)	18.636	43.550	48.651	17.648	<b>2'08.485</b>
6)			47.835	1'20.472	<b>3'10.993</b> B
7)			49.124	17.601	<b>2'14.802</b>
8)			48.075	17.434	<b>2'07.447</b>
9)			47.466	17.283	<b>2'06.514</b>
10)			47.387	17.241	<b>2'06.289</b>
11)			47.482	17.243	<b>2'06.078</b>
12)			53.198	2'54.399	<b>4'51.848</b> B
13)			47.786	17.230	<b>2'12.828</b>
14)	18.537	42.881	47.366	17.232	<b>2'06.016</b>

### 96 SCALINI-PONTI

SCALINI LUIG GTAM G2H1 TC20

1)					<b>17.658</b> B
2)	31.888	53.521	49.170	17.695	<b>2'32.274</b>
3)	18.901	42.761	49.107	16.816	<b>2'07.585</b>
4)			46.949	17.030	<b>2'05.247</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)			48.102	16.920	<b>2'07.488</b>
6)	18.325	42.436	46.477	17.668	<b>2'04.906</b>
7)	18.623	44.320	51.548	2'45.331	<b>4'39.822</b> B
8)			48.386	17.252	<b>2'17.422</b>
9)	19.481	43.468	48.227	17.312	<b>2'08.488</b>
10)	19.147	43.860	49.890	18.043	<b>2'10.940</b>

### 98 ZWEIFLER Wolf

ZWEIFLER WOL GTAM G2H1 TC20

1)					<b>19.089</b> B
2)	31.622	51.288	49.652	17.745	<b>2'30.307</b>
3)	18.469	42.602	49.713	17.494	<b>2'08.278</b>
4)	20.841	42.689	48.510	37.248	<b>2'29.288</b> B
5)	23.521	43.350	47.837	17.413	<b>2'12.121</b>
6)	18.441	42.607	46.847	17.381	<b>2'05.276</b>
7)	18.832	42.413	47.122	17.453	<b>2'05.820</b>
8)	18.467	42.777	46.587	17.275	<b>2'05.106</b>
9)	18.340	42.945	46.504	17.390	<b>2'05.179</b>
10)	18.640	42.982	46.634	17.467	<b>2'05.723</b>
11)	18.616	42.573	47.296	17.401	<b>2'05.886</b>
12)	18.647	42.445	47.219	17.291	<b>2'05.602</b>
13)	18.620	42.337	47.368	17.695	<b>2'06.020</b>
14)	18.849	42.712	46.863	17.339	<b>2'05.763</b>
15)	19.059	43.049	47.235	17.670	<b>2'07.013</b>

### 101 AHRABIAN Darius

AHRABIAN DAR GTAM G2H1 TC20

1)					<b>25.164</b> B
2)			49.156	16.928	<b>2'22.170</b>
3)	18.964	42.864	49.362	16.830	<b>2'08.020</b>
4)	18.037	41.946	46.621	16.546	<b>2'03.150</b>
5)	17.987	42.264	48.011	16.932	<b>2'05.194</b>
6)	18.813	42.126	46.947	16.538	<b>2'04.424</b>
7)	17.913	41.887	46.308	16.414	<b>2'02.522</b>
8)			45.784	16.352	<b>2'02.241</b>
9)	17.990	41.363	46.267	16.341	<b>2'01.961</b>
10)	17.806	40.970	45.958	16.450	<b>2'01.184</b>
11)	17.722	40.718	45.648	16.279	<b>2'00.367</b>
12)	17.685	40.717	45.698	16.192	<b>2'00.292</b>
13)	17.431	41.258	45.465	16.310	<b>2'00.464</b>
14)	17.735	42.057	46.498	1'02.438	<b>2'48.728</b> B
15)	22.177	41.549	46.409	16.515	<b>2'06.650</b>

### 106 CHIARAMONTE-STAGNO

AB MOTORSPOR GIULIA SPRIN G2H1 GTS16

1)					<b>26.396</b> B
2)			46.094	16.273	<b>2'14.342</b>
3)	18.385	40.543	56.347	16.570	<b>2'11.845</b>
4)	17.730	40.672	44.586	16.213	<b>1'59.201</b>
5)	17.786	40.700	44.787	16.318	<b>1'59.591</b>
6)	17.575	40.443	44.492	16.290	<b>1'58.800</b>
7)	17.673	40.543	44.840	16.283	<b>1'59.339</b>

**110 MAZZUOLI-BIGLIAZZI**

MAZZUOLI BRU ALFETTA GT H2 TC20

1)					<b>10.133 B</b>
2)		49.215	17.300		<b>2'19.916</b>
3)	19.069	44.010	47.092	17.080	<b>2'07.251</b>
4)	18.613	43.007	46.572	16.749	<b>2'04.941</b>
5)	18.433	42.618	1'02.874	19.054	<b>2'22.979</b>
6)	18.758	43.550	47.460	16.996	<b>2'06.764</b>
7)	18.485	43.937	48.156	1'39.514	<b>3'30.092 B</b>
8)	23.788	43.222	47.228	17.963	<b>2'12.201</b>
9)	18.741	43.985	47.181	17.645	<b>2'07.552</b>
10)	19.126	43.323	46.877	17.710	<b>2'07.036</b>
11)	18.901	43.389	46.366	17.388	<b>2'06.044</b>
12)	18.714	42.759	47.115	17.527	<b>2'06.115</b>
13)	18.774	42.776	46.468	17.505	<b>2'05.523</b>
14)	18.821	43.140	46.568	17.704	<b>2'06.233</b>

**140 IACOANGELI-IACOANGELI**

IACOANGELI D GT 2000-GR5 H2 GR5 2

1)					<b>41.183 B</b>
2)	37.482	49.425	51.817	18.266	<b>2'36.990</b>
3)	20.187	45.293	49.318	17.943	<b>2'12.741</b>
4)	19.968	44.608	48.376	17.708	<b>2'10.660</b>
5)	19.765	44.805	48.100	17.579	<b>2'10.249</b>
6)	19.537	44.242	48.800	17.774	<b>2'10.353</b>
7)	19.830	44.144	49.192	1'30.767	<b>3'23.933 B</b>
8)	27.606	45.642	48.760	17.629	<b>2'19.637</b>
9)	19.584	44.513	47.957	18.465	<b>2'10.519</b>

**141 ARNALDI Roberto**

ARNALDI ROBE GTAM-GR5 H2 GR5 2

1)					<b>1'42.472 B</b>
2)	29.376	49.652	51.821	18.348	<b>2'29.197</b>
3)			47.498	17.143	<b>2'07.504</b>
4)			53.346	5'04.080	<b>7'06.030 B</b>
5)	31.320	44.392	48.571	17.234	<b>2'21.517</b>
6)			46.557	16.653	<b>2'03.823</b>
7)	17.457	39.575	43.787	16.093	<b>1'56.912</b>
8)			44.158	16.056	<b>1'56.984</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 11:30 - 60'**

FILA 9	17° 12 GUARINO A. GIULIA TI	16° 104 RESTELLI R. GTAM
FILA 8	15° 51 MAGONIO A. GTV 2000 2'11.890	14° 15 REPETTO B. GIULIA TI SU 2'10.905
FILA 7	13° 60 FABBRINI C. GTV 2000 2'10.759	12° 140 IACOANGELI D. GT 2000-GR5 2'10.249
FILA 6	11° 54 "ROCCO" GTV 2000 2'10.045	10° 56 DE VUONO A. GTV 2000 2'08.446
FILA 5	9° 57 VERGA G. GTV 2000 2'07.157	8° 63 MERCATALI N. GTV 2000 2'06.016
FILA 4	7° 98 ZWEIFLER W. GTAM 2'05.106	6° 110 BIGLIAZZI A. ALFETTA GT 2'04.941
FILA 3	5° 96 SCALINI L. GTAM 2'04.906	4° 16 CRESCENTI A. GIULIA SPRIN 2'03.068
FILA 2	3° 101 AHRABIAN D. GTAM 2'00.292	2° 106 CHIARAMONTE R. GIULIA SPRIN 1'58.800
FILA 1	1° 141 ARNALDI R. GTAM-GR5 1'56.912	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**I CONCORRENTI nn. 104 e 12 SONO AMMESSI IN GRIGLIA CON DECISIONI DEL COLLEGIO DEI CC.SS. nn. 2 e 3.**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	101	<b>AHRABIAN DARIUS</b> (AHRABIAN Darius)		GPS CLASSIC	GTAM	G2H1	TC20	29	<b>1:00'47.450</b>	<b>116.923 Km/h</b>		2'01.612 25
2	16	<b>SERIO GIOVANNI</b> (SERIO Giovanni - CRESCENTI Antonio)		SC. AB MOTOR	GIULIA SPRIN	F	T1600	29	<b>1:02'28.895</b>	1'41.445		2'03.837 9
3	63	<b>MERCATALI LUIGI</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		SCUDERIA BIO	GTV 2000	G2H1	T2000	29	<b>1:02'32.474</b>	1'45.024		2'05.939 7
4	57	<b>VERGA GIOVANNI</b> (VERGA Giovanni)		MOTORSPORT D	GTV 2000	G2H1	T2000	29	<b>1:02'47.529</b>	2'00.079		2'05.897 8
5	56	<b>ORLANDINI MASSI</b> (ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)		MOTORSPORT D	GTV 2000	G2H1	T2000	28	<b>1:01'17.546</b>	1 GIRO		2'07.259 4
6	60	<b>FABBRINI CARLO</b> (FABBRINI Carlo)		SCUDERIA BIO	GTV 2000	G2H1	T2000	28	<b>1:02'42.396</b>	1 GIRO		2'10.246 26
7	15	<b>REPETTO BRUNO</b> (REPETTO Bruno - BENUSIGLIO Renato)		SC. AB MOTOR	GIULIA TI SU	F	T1600	27	<b>1:00'52.128</b>	2 GIRI		2'08.441 14
8	54	<b>STEINHAUSLIN CA</b> (STEINHAUSLIN Carlo - "ROCCO")		SCUDERIA BIO	GTV 2000	G2H1	T2000	27	<b>1:01'13.132</b>	2 GIRI		2'09.974 3
9	51	<b>GALLI LEONARDO</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT D	GTV 2000	G2H1	T2000	27	<b>1:01'29.123</b>	2 GIRI		2'10.836 4
10	104	<b>RESELLI ROBERT</b> (RESELLI Roberto)		RESELLI ROB	GTAM	G2H1	TC20	25	<b>53'33.978</b>	4 GIRI		2'02.889 25
11	110	<b>MAZZUOLI BRUNO</b> (MAZZUOLI Bruno - BIGLIAZZI Amerigo)		MAZZUOLI BRU	ALFETTA GT	H2	TC20	24	<b>1:02'11.498</b>	5 GIRI		2'04.950 7
12	106	<b>AB MOTORSPORT</b> (CHIARAMONTE Roberto - STAGNO Antonio)		AB MOTORSPOR	GIULIA SPRIN	G2H1	GTS16	23	<b>48'15.086</b>	6 GIRI		2'00.926 17

**NON CLASSIFICATI**

RIT	12	<b>GUARINO ANDREA</b> (GUARINO Andrea - MOSCA Eugenio)		GPS CLASSIC	GIULIA TI	F	T1600	10	<b>23'03.815</b>	19 GIRI		2'15.375 8
RIT	98	<b>ZWEIFLER WOLF</b> (ZWEIFLER Wolf)		GPS CLASSIC	GTAM	G2H1	TC20	5	<b>10'40.020</b>	24 GIRI		2'05.737 3
RIT	96	<b>SCALINI LUIGI</b> (SCALINI Luigi - PONTI Ferrante)		SCUDERIA DEL	GTAM	G2H1	TC20	1	<b>2'12.012</b>	28 GIRI		
NP	141	<b>ARNALDI ROBERTO</b> (ARNALDI Roberto)		ARNALDI ROBE	GTAM-GR5	H2	GR5 2					
NP	140	<b>IACOANGELI DIEG</b> (IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)		IACOANGELI D	GT 2000-GR5	H2	GR5 2					

GIRO VELOCE	17° STAGNO A.	2'00.926	121.611Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:50

ORA FINE ( ) 12:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**PER. F - CL. T/1600**

1	16	<b>SERIO GIOVANNI</b> (SERIO Giovanni - CRESCENTI Antonio)		SC. AB MOTOR	GIULIA SPRIN	F	T1600	29	1:02'28.895	113.759 Km/h	2'03.837	9
2	15	<b>REPETTO BRUNO</b> (REPETTO Bruno - BENUSIGLIO Renato)		SC. AB MOTOR	GIULIA TI SU	F	T1600	27	1:00'52.128	2 GIRI	2'08.441	14

NON CLASSIFICATI

RIT	12	<b>GUARINO ANDREA</b> (GUARINO Andrea - MOSCA Eugenio)		GPS CLASSIC	GIULIA TI	F	T1600	10	23'03.815	19 GIRI	2'15.375	8
-----	----	---	--	-------------	-----------	---	-------	----	-----------	---------	----------	---

**PER. G2/H1 - CL. GTS/1600**

1	106	<b>AB MOTORSPORT</b> (CHIARAMONTE Roberto - STAGNO Antonio)		AB MOTORSPOR	GIULIA SPRIN	G2H1	GTS16	23	48'15.086	116.831 Km/h	2'00.926	17
---	-----	--	--	--------------	--------------	------	-------	----	-----------	--------------	----------	----

**PER. G2/H1 - CL. T/2000**

1	63	<b>MERCATALI LUIGI</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		SCUDERIA BIO	GTV 2000	G2H1	T2000	29	1:02'32.474	113.651 Km/h	2'05.939	7
2	57	<b>VERGA GIOVANNI</b> (VERGA Giovanni)		MOTORSPORT D	GTV 2000	G2H1	T2000	29	1:02'47.529	15.055	2'05.897	8
3	56	<b>ORLANDINI MASSI</b> (ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)		MOTORSPORT D	GTV 2000	G2H1	T2000	28	1:01'17.546	1 GIRO	2'07.259	4
4	60	<b>FABBRINI CARLO</b> (FABBRINI Carlo)		SCUDERIA BIO	GTV 2000	G2H1	T2000	28	1:02'42.396	1 GIRO	2'10.246	26
5	54	<b>STEINHAUSLIN CA</b> (STEINHAUSLIN Carlo - "ROCCO")		SCUDERIA BIO	GTV 2000	G2H1	T2000	27	1:01'13.132	2 GIRI	2'09.974	3
6	51	<b>GALLI LEONARDO</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT D	GTV 2000	G2H1	T2000	27	1:01'29.123	2 GIRI	2'10.836	4

**PER. G2/H1 - CL. TC/2000**

1	101	<b>AHRABIAN DARIUS</b> (AHRABIAN Darius)		GPS CLASSIC	GTAM	G2H1	TC20	29	1:00'47.450	116.923 Km/h	2'01.612	25
2	104	<b>RESELLI ROBERT</b> (RESELLI Roberto)		RESELLI ROB	GTAM	G2H1	TC20	25	53'33.978	4 GIRI	2'02.889	25

NON CLASSIFICATI

RIT	98	<b>ZWEIFLER WOLF</b> (ZWEIFLER Wolf)		GPS CLASSIC	GTAM	G2H1	TC20	5	10'40.020	24 GIRI	2'05.737	3
-----	----	---	--	-------------	------	------	------	---	-----------	---------	----------	---

RIT	96	<b>SCALINI LUIGI</b> (SCALINI Luigi - PONTI Ferrante)		SCUDERIA DEL	GTAM	G2H1	TC20	1	2'12.012	28 GIRI		
-----	----	--	--	--------------	------	------	------	---	----------	---------	--	--

**PER. H2 - CL. GR5/2000**

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

NON CLASSIFICATI

NP 141 **ARNALDI ROBERTO** ARNALDI ROBE GTAM-GR5 H2 GR5 2 28 GIRI  
(ARNALDI Roberto)  
NP 140 **IACOANGELI DIEG** IACOANGELI D GT 2000-GR5 H2 GR5 2 28 GIRI  
(IACOANGELI Diego - IACOANGELI Marco)

**PER. H2 - CL. TC/2000**

1 110 **MAZZUOLI BRUNO** MAZZUOLI BRU ALFETTA GT H2 TC20 **24 1:02'11.498 94.585 Km/h** 2'04.950 7  
(MAZZUOLI Bruno - BIGLIAZZI Amerigo)

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:50

ORA FINE ( ) 12:53

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1.	141	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	16	16	57	106	106	106	106	106	106	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>
2.	106	16	16	16	16	16	106	106	106	106	106	106	106	16	16	57	63	106	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	104	104	16	16	16	16
3.	<b>101</b>	57	106	106	106	106	16	16	16	16	16	16	16	57	57	63	57	<b>101</b>	16	16	16	16	16	104	16	16	57	57	63	63
4.	16	106	57	57	57	110	110	110	110	110	57	57	57	63	63	<b>101</b>	106	16	57	57	57	104	104	16	57	57	63	63	57	57
5.	96	96	110	110	110	98	57	57	57	57	63	63	63	56	56	106	<b>101</b>	63	63	63	104	57	57	57	63	63	56	56	56	56
6.	110	110	63	63	63	57	63	63	63	63	110	104	104	106	106	56	104	104	104	104	63	63	63	63	56	56	60	60	60	60
7.	98	63	56	98	98	63	56	56	104	104	104	110	110	54	54	54	54	56	56	56	56	56	56	56	60	60	15	15	15	15
8.	63	56	98	56	56	56	104	104	56	56	56	56	56	104	104	104	56	54	54	60	60	60	60	60	54	54	54	54	54	54
9.	57	98	104	104	104	104	54	54	54	54	54	54	54	60	15	15	60	60	60	54	54	54	54	54	15	15	51	51	51	51
10.	56	54	54	54	54	54	60	60	60	60	60	60	60	15	60	60	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	51	51	51	110
11.	54	60	60	60	60	60	51	51	15	15	15	15	15	15	110	110	110	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	110
12.	140	51	51	51	51	51	15	15	51	51	51	51	51	51	51	51	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
13.	60	15	15	15	15	15	12	12	12	12	12	12	12																	
14.	15	104	12	12	12	12																								
15.	51	12																												
16.	104																													
17.	12																													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	106	<b>AB MOTORSPORT</b> (CHIARAMONTE Roberto - STAGNO Antonio)		AB MOTORSPORT	GIULIA SPRINT GTA-	G2H1	GTS16	<b>2'00.926</b>		17/23	121.611	
2	101	<b>AHRABIAN DARIUS</b> (AHRABIAN Darius)		GPS CLASSIC	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'01.612</b>	0.686	25/29	120.925	
3	104	<b>RESELLI ROBERT</b> (RESELLI Roberto)		RESELLI ROBERTO	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'02.889</b>	1.963	25/25	119.668	
4	16	<b>SERIO GIOVANNI</b> (SERIO Giovanni - CRESCENTI Antonio)		SC. AB MOTORSPORT	GIULIA SPRINT GTA	F	T1600	<b>2'03.837</b>	2.911	9/29	118.752	
5	110	<b>MAZZUOLI BRUNO</b> (MAZZUOLI Bruno - BIGLIAZZI Amerigo)		MAZZUOLI BRUNO	ALFETTA GT	H2	TC20	<b>2'04.950</b>	4.024	7/24	117.695	
6	98	<b>ZWEIFLER WOLF</b> (ZWEIFLER Wolf)		GPS CLASSIC	GTAM	G2H1	TC20	<b>2'05.737</b>	4.811	3/5	116.958	
7	57	<b>VERGA GIOVANNI</b> (VERGA Giovanni)		MOTORSPORT DRIVE TE	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'05.897</b>	4.971	8/29	116.809	
8	63	<b>MERCATALI LUIGI</b> (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		SCUDERIA BIONDETTI	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'05.939</b>	5.013	7/29	116.770	
9	56	<b>ORLANDINI MASSI</b> (ORLANDINI Massimo - DE VUONO Armando)		MOTORSPORT DRIVE TE	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'07.259</b>	6.333	4/28	115.559	
10	15	<b>REPETTO BRUNO</b> (REPETTO Bruno - BENUSIGLIO Renato)		SC. AB MOTORSPORT	GIULIA TI SUPER	F	T1600	<b>2'08.441</b>	7.515	14/27	114.496	
11	54	<b>STEINHAUSLIN CA</b> (STEINHAUSLIN Carlo - "ROCCO")		SCUDERIA BIONDETTI	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'09.974</b>	9.048	3/27	113.145	
12	60	<b>FABBRINI CARLO</b> (FABBRINI Carlo)		SCUDERIA BIONDETTI	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'10.246</b>	9.320	26/28	112.909	
13	51	<b>GALLI LEONARDO</b> (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT DRIVE TE	GTV 2000	G2H1	T2000	<b>2'10.836</b>	9.910	4/27	112.400	
14	12	<b>GUARINO ANDREA</b> (GUARINO Andrea - MOSCA Eugenio)		GPS CLASSIC	GIULIA TI	F	T1600	<b>2'15.375</b>	14.449	8/10	108.631	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:50

ORA FINE ( ) 12:53



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**12 GUARINO ANDREA**

GPS CLASSIC GIULIA TI F T1600

1)	26.620	47.422	53.320	18.948	<b>2'26.310</b>	p1
2)	20.139	46.677	52.452	18.746	<b>2'18.014</b>	p1
3)	20.425	46.928	52.850	18.768	<b>2'18.971</b>	p1
4)	20.516	46.504	52.507	18.628	<b>2'18.155</b>	p1
5)	20.006	46.257	51.541	18.535	<b>2'16.339</b>	p1
6)	20.041	45.919	51.617	18.391	<b>2'15.968</b>	p1
7)	19.911	45.320	51.950	18.432	<b>2'15.613</b>	p1
8)	19.755	45.547	51.540	18.533	<b>2'15.375</b>	p1
9)	20.757	46.187	53.088	18.485	<b>2'18.517</b>	p1
10)	20.051	46.872	54.236	19.394	<b>2'20.553</b>	p1

**15 REPETTO BRUNO**

SC. AB MOTOR GIULIA TI SU F T1600

1)	24.664	46.027	51.488	17.703	<b>2'19.882</b>	p1
2)	19.306	44.872	49.513	18.282	<b>2'11.973</b>	p1
3)	19.867	44.945	49.915	18.033	<b>2'12.760</b>	p1
4)	19.641	44.699	49.471	17.700	<b>2'11.511</b>	p1
5)	19.617	44.662	49.811	17.868	<b>2'11.958</b>	p1
6)	19.584	44.755	49.678	18.173	<b>2'12.190</b>	p1
7)	19.658	44.381	48.951	17.884	<b>2'10.874</b>	p1
8)	19.488	44.091	49.328	17.956	<b>2'10.863</b>	p1
9)	19.558	44.570	48.993	18.006	<b>2'11.127</b>	p1
10)	19.450	44.437	49.450	17.904	<b>2'11.241</b>	p1
11)	19.767	44.950	49.193	17.777	<b>2'11.687</b>	p1
12)	19.489	44.271	49.284	17.645	<b>2'10.689</b>	p1
13)	19.321	44.111	48.927	17.670	<b>2'10.029</b>	p1
14)	19.342	43.520	48.014	17.565	<b>2'08.441</b>	p1
15)	19.323	44.106	48.673	17.881	<b>2'09.983</b>	p1
16)	19.417	44.265	49.678	1'23.430	<b>3'16.790</b>	Bp2
17)	25.499	45.678	49.975	18.599	<b>2'19.751</b>	p2
18)	20.253	45.972	49.738	18.419	<b>2'14.382</b>	p2
19)	20.027	45.779	50.764	18.518	<b>2'15.088</b>	p2
20)	20.053	45.600	49.602	18.418	<b>2'13.673</b>	p2
21)	20.103	45.591	49.712	18.349	<b>2'13.755</b>	p2
22)	21.105	45.611	52.805	18.451	<b>2'17.972</b>	p2
23)	19.873	45.446	50.433	18.265	<b>2'14.017</b>	p2
24)	19.895	45.089	49.715	18.322	<b>2'13.021</b>	p2
25)	19.777	45.256	49.220	18.084	<b>2'12.337</b>	p2
26)	19.681	45.082	48.968	18.560	<b>2'12.291</b>	p2
27)	20.346	45.163	49.869	18.465	<b>2'13.843</b>	p2

**16 SERIO GIOVANNI**

SC. AB MOTOR GIULIA SPRIN F T1600

1)	22.125	43.619	46.812	17.054	<b>2'09.610</b>	p2
2)	18.620	43.004	47.004	16.970	<b>2'05.598</b>	p2
3)	18.475	42.650	46.780	17.066	<b>2'04.971</b>	p2
4)	18.623	42.732	46.423	17.183	<b>2'04.961</b>	p2
5)	18.604	42.528	46.536	17.195	<b>2'04.863</b>	p2
6)	18.469	42.735	47.626	17.017	<b>2'05.847</b>	p2
7)	18.533	43.685	46.583	17.091	<b>2'05.892</b>	p2
8)	18.319	43.004	46.559	16.999	<b>2'04.881</b>	p2
9)	18.320	42.396	46.269	16.852	<b>2'03.837</b>	p2
10)	18.105	42.528	46.627	16.897	<b>2'04.157</b>	p2
11)	18.207	43.082	47.015	16.919	<b>2'05.223</b>	p2
12)	18.580	42.851	47.113	17.078	<b>2'05.622</b>	p2
13)	18.779	43.367	46.843	16.992	<b>2'05.981</b>	p2
14)	18.362	42.484	46.490	17.108	<b>2'04.444</b>	p2
15)	18.414	42.474	46.553	16.926	<b>2'04.367</b>	p2
16)	18.477	42.545	46.394	17.020	<b>2'04.436</b>	p2
17)	18.582	42.984	47.501	1'09.456	<b>2'58.523</b>	Bp1
18)			48.522	17.662	<b>2'14.925</b>	p1
19)	19.241	44.331	48.195	17.824	<b>2'09.591</b>	p1
20)			48.923	18.011	<b>2'11.420</b>	p1
21)	19.368	44.609	47.749	17.985	<b>2'09.711</b>	p1
22)			48.312	17.636	<b>2'10.054</b>	p1
23)	19.553	44.512	49.376	17.855	<b>2'11.296</b>	p1
24)	19.176	44.213	48.046	17.777	<b>2'09.212</b>	p1
25)	19.300	44.278	47.752	17.568	<b>2'08.898</b>	p1
26)	19.270	44.339	48.034	17.750	<b>2'09.393</b>	p1
27)			47.963	17.430	<b>2'09.271</b>	p1
28)			48.259	18.180	<b>2'10.730</b>	p1
29)	19.769	45.126	48.332	17.954	<b>2'11.181</b>	p1

**51 GALLI LEONARDO**

MOTORSPORT D GTV 2000 G2H1 T2000

1)	25.401	45.702	49.504	17.984	<b>2'18.591</b>	p2
2)	19.552	45.182	49.335	17.998	<b>2'12.067</b>	p2
3)	19.434	44.775	49.112	17.906	<b>2'11.227</b>	p2
4)	19.285	44.647	48.775	18.129	<b>2'10.836</b>	p2
5)	19.549	44.967	49.315	18.148	<b>2'11.979</b>	p2
6)	19.798	45.232	49.099	18.495	<b>2'12.624</b>	p2
7)	19.787	45.839	49.242	18.190	<b>2'13.058</b>	p2
8)	19.665	45.307	49.794	18.322	<b>2'13.088</b>	p2
9)	19.606	45.597	49.302	18.269	<b>2'12.774</b>	p2
10)	19.754	46.193	49.465	18.112	<b>2'13.524</b>	p2
11)	19.632	46.098	49.702	18.397	<b>2'13.829</b>	p2
12)	19.712	45.932	49.803	18.386	<b>2'13.833</b>	p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)	19.960	46.316	50.490	1'14.538	<b>3'11.304</b> Bp1	7)	18.652	43.471	48.305	17.486	<b>2'07.914</b> p2
14)	26.270	48.139	51.914	18.473	<b>2'24.796</b> p1	8)			48.012	17.557	<b>2'08.171</b> p2
15)	20.312	46.764	50.848	18.620	<b>2'16.544</b> p1	9)	18.598	43.894	48.482	17.639	<b>2'08.613</b> p2
16)	20.394	46.322	50.606	18.552	<b>2'15.874</b> p1	10)	18.594	43.611	48.110	17.653	<b>2'07.968</b> p2
17)	20.213	45.942	49.956	18.830	<b>2'14.941</b> p1	11)			48.406	17.601	<b>2'08.378</b> p2
18)	19.862	45.742	50.248	18.583	<b>2'14.435</b> p1	12)	18.723	44.105	48.118	17.450	<b>2'08.396</b> p2
19)	20.099	45.874	50.399	18.549	<b>2'14.921</b> p1	13)			48.268	17.634	<b>2'08.675</b> p2
20)	20.171	45.547	50.262	18.568	<b>2'14.548</b> p1	14)	18.678	43.911	48.349	17.637	<b>2'08.575</b> p2
21)	20.059	45.940	50.147	18.703	<b>2'14.849</b> p1	15)	18.793	43.713	49.340	17.645	<b>2'09.491</b> p2
22)	20.099	45.953	49.883	18.766	<b>2'14.701</b> p1	16)	18.769	43.776	48.767	1'15.978	<b>3'07.290</b> Bp1
23)	20.271	46.491	50.134	18.417	<b>2'15.313</b> p1	17)	23.145	44.414	48.721	17.566	<b>2'13.846</b> p1
24)	20.041	45.866	50.502	18.451	<b>2'14.860</b> p1	18)	18.708	44.044	48.336	17.495	<b>2'08.583</b> p1
25)	19.839	46.259	50.879	18.362	<b>2'15.339</b> p1	19)	18.857	44.184	48.360	17.744	<b>2'09.145</b> p1
26)	19.673	45.570	51.012	18.523	<b>2'14.778</b> p1	20)	18.833	44.274	48.783	17.608	<b>2'09.498</b> p1
27)	19.857	45.744	50.456	18.433	<b>2'14.490</b> p1	21)	18.720	44.395	48.663	17.596	<b>2'09.374</b> p1
						22)	19.092	44.291	48.795	17.845	<b>2'10.023</b> p1
						23)	18.949	44.531	49.123	17.749	<b>2'10.352</b> p1
						24)			48.791	17.880	<b>2'10.564</b> p1
						25)	19.273	44.532	48.578	17.723	<b>2'10.106</b> p1
						26)	18.838	44.191	48.876	17.694	<b>2'09.599</b> p1
						27)			49.343	17.922	<b>2'10.960</b> p1
						28)	19.225	45.079	48.721	17.655	<b>2'10.680</b> p1

#### 54 STEINHAUSLIN CARLO

SCUDERIA BIO GTV 2000 G2H1 T2000

1)	23.660	46.414	48.294	17.788	<b>2'16.156</b> p2
2)	18.962	44.595	50.257	17.810	<b>2'11.624</b> p2
3)	18.941	44.926	48.227	17.880	<b>2'09.974</b> p2
4)	19.033	44.768	48.500	17.964	<b>2'10.265</b> p2
5)	19.145	44.578	48.444	17.920	<b>2'10.087</b> p2
6)	19.066			18.091	<b>2'10.476</b> p2
7)	19.219	44.898	48.482	17.999	<b>2'10.598</b> p2
8)	19.158	44.561	48.669	18.065	<b>2'10.453</b> p2
9)	19.170	45.261	48.936	17.837	<b>2'11.204</b> p2
10)	19.128	44.685	48.655	17.935	<b>2'10.403</b> p2
11)	19.067	44.927	49.012	17.884	<b>2'10.890</b> p2
12)	19.025	44.946	48.446	17.932	<b>2'10.349</b> p2
13)	19.032	45.142	48.988	18.121	<b>2'11.283</b> p2
14)	19.070	45.182	48.519	18.066	<b>2'10.837</b> p2
15)	19.007	44.623	48.744	18.177	<b>2'10.551</b> p2
16)	19.048	44.910	48.486	18.326	<b>2'10.770</b> p2
17)			48.730	1'23.033	<b>3'16.035</b> Bp1
18)	22.768	45.626	51.292	18.421	<b>2'18.107</b> p1
19)	19.587	45.841	51.813	19.548	<b>2'16.789</b> p1
20)	20.069	45.814	50.714	19.449	<b>2'16.046</b> p1
21)	19.621	46.688	51.019	18.546	<b>2'15.874</b> p1
22)	20.413	46.007	51.057	18.554	<b>2'16.031</b> p1
23)	19.667	45.723	51.064	18.630	<b>2'15.084</b> p1
24)	19.639	45.984	51.452	19.105	<b>2'16.180</b> p1
25)	20.349	45.655	52.061	18.474	<b>2'16.539</b> p1
26)	19.784	44.970	51.130	33.144	<b>2'29.028</b> Bp1
27)	24.806	46.385	51.651	18.657	<b>2'21.499</b> p1

#### 56 ORLANDINI MASSIMO

MOTORSPORT D GTV 2000 G2H1 T2000

1)	23.296	45.339	48.139	17.357	<b>2'14.131</b> p2
2)	18.516	43.755	47.718	17.318	<b>2'07.307</b> p2
3)	18.432	43.479	48.075	17.284	<b>2'07.270</b> p2
4)	18.306	43.354	48.088	17.511	<b>2'07.259</b> p2
5)	18.559	43.310	48.055	17.590	<b>2'07.514</b> p2
6)	18.599	43.334	48.327	17.604	<b>2'07.864</b> p2

#### 57 VERGA GIOVANNI

MOTORSPORT D GTV 2000 G2H1 T2000

1)			48.218	17.208	<b>2'11.126</b> p1
2)					<b>2'07.699</b> p1
3)	18.296	43.158	47.364	17.244	<b>2'06.062</b> p1
4)	18.168	43.503	47.610	17.355	<b>2'06.636</b> p1
5)					<b>2'09.250</b> p1
6)	18.014	43.332	47.536	17.285	<b>2'06.167</b> p1
7)	18.174	43.019	47.397	17.359	<b>2'05.949</b> p1
8)	18.160	43.003	47.341	17.393	<b>2'05.897</b> p1
9)	18.292	42.839	47.541	17.392	<b>2'06.064</b> p1
10)	18.162	43.142	47.794	17.323	<b>2'06.421</b> p1
11)			47.934	17.264	<b>2'06.700</b> p1
12)	18.199	43.199	47.809	17.515	<b>2'06.722</b> p1
13)			47.559	17.457	<b>2'06.367</b> p1
14)	18.288	43.252	47.509	17.329	<b>2'06.378</b> p1
15)	18.210	43.215	47.592	17.528	<b>2'06.545</b> p1
16)	18.260	42.982	47.920	18.756	<b>2'07.918</b> p1
17)	18.275	44.802	48.002	17.844	<b>2'08.923</b> p1
18)	18.545	44.742	48.525	58.762	<b>2'50.574</b> Bp1
19)	22.765	44.623	48.047	17.760	<b>2'13.195</b> p1
20)	18.483	44.363	47.982	17.767	<b>2'08.595</b> p1
21)	18.488	44.566	48.011	17.769	<b>2'08.834</b> p1
22)			47.625	17.790	<b>2'07.800</b> p1
23)			50.368	17.684	<b>2'10.913</b> p1
24)	18.448	43.947	48.292	17.842	<b>2'08.529</b> p1
25)			48.401	17.692	<b>2'08.827</b> p1
26)	18.374	44.405	47.920	17.915	<b>2'08.614</b> p1
27)			47.902	17.802	<b>2'08.511</b> p1
28)	18.317	44.173	48.308	29.405	<b>2'20.203</b> Bp1
29)			47.915	17.802	<b>2'12.110</b> p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>60 FABBRINI CARLO</b>						
SCUDERIA BIO		GTV 2000		G2H1		T2000
1)			49.531	17.927	<b>2'17.705</b>	p1
2)	19.152	44.939	49.581	17.794	<b>2'11.466</b>	p1
3)	19.139	44.807	48.862	17.881	<b>2'10.689</b>	p1
4)	19.257	44.690	49.159	17.975	<b>2'11.081</b>	p1
5)	19.441	44.906	48.699	18.048	<b>2'11.094</b>	p1
6)	19.511	45.043	48.954	17.860	<b>2'11.368</b>	p1
7)	19.252	44.978	49.473	18.044	<b>2'11.747</b>	p1
8)	19.434	44.921	49.285	17.977	<b>2'11.617</b>	p1
9)	19.407	44.495	48.937	18.148	<b>2'10.987</b>	p1
10)	19.443	45.105	49.559	17.885	<b>2'11.992</b>	p1
11)	19.296	45.402	49.219	18.100	<b>2'12.017</b>	p1
12)	19.381	45.039	49.409	18.113	<b>2'11.942</b>	p1
13)	19.551	45.115	49.507	18.092	<b>2'12.265</b>	p1
14)	19.395	45.211	49.324	17.834	<b>2'11.764</b>	p1
15)	19.316	44.676	48.872	17.984	<b>2'10.848</b>	p1
16)	19.419	45.299	49.363	1'05.702	<b>2'59.783</b>	Bp1
17)	24.381	45.018	53.421	18.112	<b>2'20.932</b>	p1
18)	19.384	44.557	50.280	17.947	<b>2'12.168</b>	p1
19)	19.416	45.298	49.964	18.225	<b>2'12.903</b>	p1
20)	19.973	45.139	49.839	18.176	<b>2'13.127</b>	p1
21)	19.602	45.578	50.053	18.215	<b>2'13.448</b>	p1
22)	19.844	45.827	50.331	18.276	<b>2'14.278</b>	p1
23)	19.710	47.186	51.463	18.328	<b>2'16.687</b>	p1
24)	19.510	45.377	49.727	18.226	<b>2'12.840</b>	p1
25)	19.493	44.660	49.524	17.852	<b>2'11.529</b>	p1
26)	18.960	44.922	48.621	17.743	<b>2'10.246</b>	p1
27)	19.085	45.701	49.230	18.103	<b>2'12.119</b>	p1
28)	19.370	45.356	50.757	18.271	<b>2'13.754</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>63 MERCATALI LUIGI</b>						
SCUDERIA BIO		GTV 2000		G2H1		T2000
1)			48.129	17.354	<b>2'13.152</b>	p2
2)			48.190	17.200	<b>2'07.420</b>	p2
3)					<b>2'06.524</b>	p2
4)			48.057	17.351	<b>2'06.849</b>	p2
5)			47.325	17.729	<b>2'07.454</b>	p2
6)	18.162	42.950	47.673	17.217	<b>2'06.002</b>	p2
7)					<b>2'05.939</b>	p2
8)			47.551	17.216	<b>2'05.960</b>	p2
9)	18.308	42.806	47.591	17.292	<b>2'05.997</b>	p2
10)	18.260	42.875	48.090	17.254	<b>2'06.479</b>	p2
11)	18.239	42.934	48.468	17.233	<b>2'06.874</b>	p2
12)	18.178	42.941			<b>2'06.284</b>	p2
13)	18.419	42.973	47.961	17.296	<b>2'06.649</b>	p2
14)			47.619	17.161	<b>2'06.172</b>	p2
15)	18.366	43.105	47.956	17.246	<b>2'06.673</b>	p2
16)	18.428	42.908	47.553	17.534	<b>2'06.423</b>	p2
17)	18.410	43.020	47.763	1'08.196	<b>2'57.389</b>	Bp1
18)	22.690	43.477	47.901	17.283	<b>2'11.351</b>	p1
19)	18.413	43.488	48.091	17.658	<b>2'07.650</b>	p1
20)	18.675	44.341	48.381	17.621	<b>2'09.018</b>	p1
21)	18.496	43.451	47.729	17.362	<b>2'07.038</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
22)	18.379	43.101	47.950	17.226	<b>2'06.656</b>	p1
23)	19.105	43.434	1'00.564	17.593	<b>2'20.696</b>	p1
24)	18.424	43.397	48.360	17.375	<b>2'07.556</b>	p1
25)	18.356	43.611	47.760	17.409	<b>2'07.136</b>	p1
26)	18.321	43.448	47.626	17.353	<b>2'06.748</b>	p1
27)	18.408	43.240	47.232	17.256	<b>2'06.136</b>	p1
28)	18.271	43.744	47.124	17.529	<b>2'06.668</b>	p1
29)	18.568	43.948	47.678	17.387	<b>2'07.581</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>96 SCALINI LUIGI</b>						
SCUDERIA DEL		GTAM		G2H1		TC20
1)	22.339	44.625	47.885	17.163	<b>2'12.012</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>98 ZWEIFLER WOLF</b>						
GPS CLASSIC		GTAM		G2H1		TC20
1)	23.826	45.314	48.772	17.185	<b>2'15.097</b>	p1
2)	18.531	43.113	48.193	16.998	<b>2'06.835</b>	p1
3)	18.751	41.781	48.283	16.922	<b>2'05.737</b>	p1
4)	18.338	42.688	48.478	16.959	<b>2'06.463</b>	p1
5)	19.348	41.905	47.322	17.313	<b>2'05.888</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>101 AHRABIAN DARIUS</b>						
GPS CLASSIC		GTAM		G2H1		TC20
1)	21.360	42.817	47.426	16.862	<b>2'08.465</b>	p1
2)	17.962	42.023	46.463	16.367	<b>2'02.815</b>	p1
3)	17.537	41.549	46.245	16.379	<b>2'01.710</b>	p1
4)	17.488	41.871	46.602	16.416	<b>2'02.377</b>	p1
5)	17.373	41.678	46.513	16.484	<b>2'02.048</b>	p1
6)	17.512	41.587	46.296	16.444	<b>2'01.839</b>	p1
7)	17.485	41.435	46.313	16.389	<b>2'01.622</b>	p1
8)	17.773	42.206	46.963	16.592	<b>2'03.534</b>	p1
9)	17.553	42.199	46.592	16.662	<b>2'03.006</b>	p1
10)	17.916	41.842	46.703	16.479	<b>2'02.940</b>	p1
11)	17.759	41.684	46.356	16.597	<b>2'02.396</b>	p1
12)	17.849	41.738	46.915	16.668	<b>2'03.170</b>	p1
13)	17.721	41.864	46.982	16.663	<b>2'03.230</b>	p1
14)	18.223	42.742	47.031	16.659	<b>2'04.655</b>	p1
15)	17.616	41.492	49.547	1'29.251	<b>3'17.906</b>	Bp1
16)	23.743	42.294	46.645	16.541	<b>2'09.223</b>	p1
17)	17.765	41.222	46.918	16.586	<b>2'02.491</b>	p1
18)	17.794	41.396	46.825	16.543	<b>2'02.558</b>	p1
19)	18.595	41.885	46.385	16.612	<b>2'03.477</b>	p1
20)	17.564	41.549	46.679	16.581	<b>2'02.373</b>	p1
21)	17.725	41.599	46.135	16.559	<b>2'02.018</b>	p1
22)	17.494	41.718	46.983	16.608	<b>2'02.803</b>	p1
23)	17.682	41.274	46.475	16.336	<b>2'01.767</b>	p1
24)	17.635	41.013	46.450	16.737	<b>2'01.835</b>	p1
25)	17.537	41.445	46.094	16.536	<b>2'01.612</b>	p1
26)	17.753	41.938	46.288	16.621	<b>2'02.600</b>	p1
27)	17.603	41.275	47.062	16.469	<b>2'02.409</b>	p1
28)	18.369	41.918	47.277	16.804	<b>2'04.368</b>	p1
29)	18.131	43.223	47.751	17.098	<b>2'06.203</b>	p1

**104 RESTELLI ROBERTO**

	RESTELLI ROB	GTAM		G2H1	TC20	
1)	25.203	46.438				<b>2'19.882</b> p1
2)	17.486	43.078				<b>2'07.053</b> p1
3)	18.784	44.024				<b>2'07.477</b> p1
4)	18.981	43.716				<b>2'06.618</b> p1
5)	18.905	42.966	47.597	16.819		<b>2'06.287</b> p1
6)	18.706	42.792	47.773	16.889		<b>2'06.160</b> p1
7)	19.008	42.749				<b>2'06.026</b> p1
8)	18.991	42.254				<b>2'06.075</b> p1
9)	18.790			16.853		<b>2'05.848</b> p1
10)	18.585			16.708		<b>2'05.315</b> p1
11)	18.699					<b>2'05.485</b> p1
12)	18.335					<b>2'04.373</b> p1
13)	18.245					<b>3'05.317</b> Bp1
14)	22.337	43.847				<b>2'10.858</b> p1
15)	18.862	42.523				<b>2'05.257</b> p1
16)	18.344	42.403				<b>2'04.556</b> p1
17)	18.459	42.476				<b>2'04.645</b> p1
18)	18.331	41.751				<b>2'03.541</b> p1
19)	18.254	42.770				<b>2'06.722</b> p1
20)	18.700	43.947				<b>2'06.210</b> p1
21)	18.417	42.831				<b>2'03.983</b> p1
22)	18.095	43.537	46.385	16.522		<b>2'04.539</b> p1
23)	18.243	43.060	46.829	16.591		<b>2'04.723</b> p1
24)	18.337			16.910		<b>2'04.139</b> p1
25)	18.184	41.872				<b>2'02.889</b> p1

**110 MAZZUOLI BRUNO**

	MAZZUOLI BRU	ALFETTA GT	H2	TC20	
1)			48.349	16.966	<b>2'13.078</b> p2
2)			47.363	16.877	<b>2'05.762</b> p2
3)	19.133	43.464	47.862	17.052	<b>2'07.511</b> p2
4)	18.222	43.722	47.295	16.997	<b>2'06.236</b> p2
5)	18.133	43.519	47.668	17.272	<b>2'06.592</b> p2
6)	18.278	43.413	47.621	16.944	<b>2'06.256</b> p2
7)	18.094	42.820	46.881	17.155	<b>2'04.950</b> p2
8)	18.369	43.584	46.806	17.182	<b>2'05.941</b> p2
9)	18.181	42.847	47.578	17.168	<b>2'05.774</b> p2
10)	18.618	44.146	50.660	17.552	<b>2'10.976</b> p2
11)	18.695	43.957	50.939	17.896	<b>2'11.487</b> p2
12)	19.278	45.619	52.035	18.781	<b>2'15.713</b> p2
13)	20.329	44.870	52.619	1'39.309	<b>3'37.127</b> Bp1
14)	24.417	44.179	48.284	17.341	<b>2'14.221</b> p1
15)	19.362	43.636	48.402	17.580	<b>2'08.980</b> p1
16)	20.082	48.146	49.013	9'12.820	<b>11'10.061</b> Bp1
17)	24.664	44.092	47.905	17.411	<b>2'14.072</b> p1
18)	19.976	44.934	48.214	17.673	<b>2'10.797</b> p1
19)	19.705	43.803	47.785	17.438	<b>2'08.731</b> p1
20)	19.453	44.274	47.655	17.472	<b>2'08.854</b> p1
21)	19.520	43.628	48.210	17.607	<b>2'08.965</b> p1
22)	19.428	44.616	48.131	17.732	<b>2'09.907</b> p1
23)	19.673	43.816	47.962	17.620	<b>2'09.071</b> p1
24)	19.780	44.858	48.241	17.557	<b>2'10.436</b> p1

**106 AB MOTORSPORT**

	AB MOTORSPOR	GIULIA SPRIN		G2H1	GTS16	
1)	21.912	44.207	48.248	17.370		<b>2'11.737</b> p1
2)	18.508	42.418	47.339	17.354		<b>2'05.619</b> p1
3)	18.502	42.394	46.525	16.966		<b>2'04.387</b> p1
4)	18.616	42.342	46.345	17.079		<b>2'04.382</b> p1
5)	18.737	42.656	46.231	17.287		<b>2'04.911</b> p1
6)	18.496	42.433	46.271	17.060		<b>2'04.260</b> p1
7)	18.935	43.139	46.228	17.073		<b>2'05.375</b> p1
8)	18.706	42.513	46.304	16.925		<b>2'04.448</b> p1
9)	18.702	41.936	46.096	17.169		<b>2'03.903</b> p1
10)	18.977	42.659	46.185	17.175		<b>2'04.996</b> p1
11)	18.552			16.929		<b>2'05.498</b> p1
12)	18.597	42.487	46.543	17.162		<b>2'04.789</b> p1
13)	19.237	43.248				<b>2'55.102</b> Bp2
14)	21.054	41.149	45.642	16.562		<b>2'04.407</b> p2
15)	17.840			16.607		<b>2'01.296</b> p2
16)	18.406	41.501	45.394	16.369		<b>2'01.670</b> p2
17)	17.716	41.527	45.272	16.411		<b>2'00.926</b> p2
18)	17.679	41.175	45.879	16.458		<b>2'01.191</b> p2
19)	18.090	41.250	45.546	16.415		<b>2'01.301</b> p2
20)	17.904	41.212	45.377	16.553		<b>2'01.046</b> p2
21)	17.913	41.386	45.215	16.564		<b>2'01.078</b> p2
22)	17.917	41.364	45.377	16.413		<b>2'01.071</b> p2
23)	18.105	41.715	45.411	16.462		<b>2'01.693</b> p2



IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

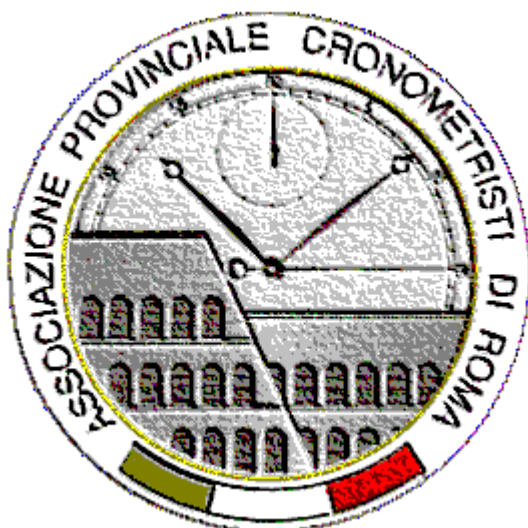


# **COPPA ITALIA**

## **2<sup>^</sup> DIVISIONE**

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"***  
***VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014***

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi**  
**Associazione S. D. di Roma**



**RISULTATI PROVE UFFICIALI**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I		E120	<b>1'44.846</b>		4/12	140.262	
2	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIGI	SEAT LEON SUPERCOP		SLS	<b>1'44.871</b>	0.025	2/10	140.229	
3	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON SUPERCOP		SLS	<b>1'44.974</b>	0.128	3/11	140.091	
4	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONATHAN	SEAT LEON SUPERCOP		SLS	<b>1'45.464</b>	0.618	4/10	139.440	
5	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP		SLS	<b>1'46.797</b>	1.951	8/12	137.700	
6	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAURIZIO	SEAT LEON SUPERCOP		SLS	<b>1'48.064</b>	3.218	5/13	136.086	
7	199	<b>FABIANI-PISANI</b>		F MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP		SLS	<b>1'48.085</b>	3.239	9/11	136.059	
8	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON DOMIZIANO	SEAT LEON SUPERCOP		SLS	<b>1'48.858</b>	4.012	5/13	135.093	
9	106	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MARCO	ALFA ROMEO 147		E120	<b>1'50.115</b>	5.269	8/10	133.551	
10	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIORGIO	ALFA ROMEO 147		E120	<b>1'50.386</b>	5.540	10/13	133.223	
11	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO		E120	<b>1'50.423</b>	5.577	6/10	133.178	
12	119	<b>ALBORGHETTI E.</b>		ALBORGHETTI EMANUEL	SEAT TOLEDO		E120	<b>1'50.523</b>	5.677	3/9	133.058	
13	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	SEAT LEON CUP RACE		SLC	<b>1'52.692</b>	7.846	12/12	130.497	
14	110	<b>FALESSI L.</b>		FALESSI LORENZO	ALFA ROMEO 147		E120	<b>1'53.196</b>	8.350	3/10	129.916	
15	140	<b>BONANOMI E.</b>		BONANOMI EDOARDO	SEAT LEON.		24HS	<b>1'53.530</b>	8.684	10/11	129.534	
16	101	<b>BELLOMI R.</b>		BELLOMI RICCARDO	RENAUL CLIO RS		E120	<b>1'54.655</b>	9.809	12/12	128.263	
17	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I		E120	<b>1'59.694</b>	14.848	4/12	122.863	
18	104	<b>GALLI E.</b>		GALLI ERNESTO	FIAT BARCHETTA		E120	<b>2'04.858</b>	20.012	3/9	117.781	
19	109	<b>LUCIANI L.</b>		LUCIANI LORENZO	FIAT BARCHETTA		E120	<b>2'05.316</b>	20.470	6/12	117.351	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:46

ORA FINE ( ) 16:14

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>101 BELLOMI Riccardo</b>											
BELLOMI RICC		RENAUL CLIO		E120							
1)					<b>30.641 B</b>						
2)	26.428	48.012	49.677	16.881	<b>2'20.998</b>						
3)	17.723	39.639	45.101	15.800	<b>1'58.263</b>						
4)	17.476	39.319	44.782	15.713	<b>1'57.290</b>						
5)	17.405	39.187	44.869	15.901	<b>1'57.362</b>						
6)	17.793	39.267	48.598	2'10.024	<b>3'55.682 B</b>						
7)	24.335	41.517	45.409	15.870	<b>2'07.131</b>						
8)	17.417	38.810	47.254	15.546	<b>1'59.027</b>						
9)	17.254	39.077	44.564	15.733	<b>1'56.628</b>						
10)	17.401	39.235	43.141	15.411	<b>1'55.188</b>						
11)	17.285	38.978	43.583	15.523	<b>1'55.369</b>						
12)	17.405	38.934	43.908	15.603	<b>1'55.850</b>						
13)	17.218	38.741	43.302	15.394	<b>1'54.655</b>						
<b>103 MONTALI Fabrizio</b>											
MONTALI FABR		BMW 320I		E120							
1)					<b>46.807 B</b>						
2)	19.459	38.046	41.137	14.429	<b>1'53.071</b>						
3)	15.978	35.541	40.232	14.604	<b>1'46.355</b>						
4)	15.422	35.341	40.771	14.417	<b>1'45.951</b>						
5)	15.558	35.274	39.741	14.273	<b>1'44.846</b>						
6)	15.506	35.684	40.453	14.327	<b>1'45.970</b>						
7)	17.603	39.244	42.995	1'20.113	<b>2'59.955 B</b>						
8)	18.994	36.235	40.487	14.355	<b>1'50.071</b>						
9)	15.829	35.679	40.584	14.506	<b>1'46.598</b>						
10)	15.648	35.588	41.270	2'31.292	<b>4'03.798 B</b>						
11)	23.344	38.713	41.615	14.778	<b>1'58.450</b>						
12)	15.674	35.577	40.595	15.056	<b>1'46.902</b>						
13)	15.649	35.655	40.226	14.559	<b>1'46.089</b>						
<b>105 FANTILLI Giorgio</b>											
FANTILLI GIO		ALFA ROMEO 1		E120							
1)					<b>25.020 B</b>						
2)	23.034	46.023	46.279	15.467	<b>2'10.803</b>						
3)	17.248	36.994	43.996	15.009	<b>1'53.247</b>						
4)	16.459	38.278	42.903	15.090	<b>1'52.730</b>						
5)	16.863	37.017	41.936	15.058	<b>1'50.874</b>						
6)	16.660	37.862	42.588	15.046	<b>1'52.156</b>						
7)	16.754	37.885	41.992	15.015	<b>1'51.646</b>						
8)	21.179	55.389	51.448	18.223	<b>2'26.239</b>						
9)	19.872	46.536	50.236	15.150	<b>2'11.794</b>						
10)	17.655	41.425	46.226	15.519	<b>2'00.825</b>						
11)	16.508	37.073	41.574	15.231	<b>1'50.386</b>						
12)	17.840	38.114	42.834	15.137	<b>1'53.925</b>						
13)	17.311	37.435	42.721	15.140	<b>1'52.607</b>						
14)	16.736	38.781	42.073	15.121	<b>1'52.711</b>						
<b>106 BIZZAGLIA Marco</b>											
BIZZAGLIA MA		ALFA ROMEO 1		E120							
1)					<b>1'00.203 B</b>						
2)	27.999	50.157	47.711	15.713	<b>2'21.580</b>						
3)	17.467	46.297	53.374	4'54.654	<b>6'51.792 B</b>						
4)	23.075	39.730	43.538	15.052	<b>2'01.395</b>						
5)	16.529	37.563	41.561	14.721	<b>1'50.374</b>						
6)	16.589	37.729	41.765	14.833	<b>1'50.916</b>						
7)	16.711	37.747	41.420	14.722	<b>1'50.600</b>						
8)	16.806	37.400	41.325	14.694	<b>1'50.225</b>						
9)	16.502	37.221	41.500	14.892	<b>1'50.115</b>						
10)	17.123	49.624	50.133	15.186	<b>2'12.066</b>						
11)	16.717	38.484	42.295	15.645	<b>1'53.141</b>						
<b>104 GALLI Ernesto</b>											
GALLI ERNEST		FIAT BARCHET		E120							
1)					<b>41.279 B</b>						
2)	29.005	44.188	49.868	16.641	<b>2'19.702</b>						
3)	18.187	41.002	49.556	16.373	<b>2'05.118</b>						
4)	18.119	40.350	49.826	16.563	<b>2'04.858</b>						
5)	18.384	40.976	51.424	16.911	<b>2'07.695</b>						
6)	17.954	40.660	51.046	2'09.964	<b>3'59.624 B</b>						
7)	25.592	40.877	52.033	16.411	<b>2'14.913</b>						
8)	18.019	41.278	54.009	16.873	<b>2'10.179</b>						
9)	19.922	42.151	53.162	16.580	<b>2'11.815</b>						
10)	18.984	44.069	53.305	56.834	<b>2'53.192 B</b>						
<b>109 LUCIANI Lorenzo</b>											
LUCIANI LORE		FIAT BARCHET		E120							
1)					<b>37.915 B</b>						
2)	28.221	51.459	51.861	18.590	<b>2'30.131</b>						
3)	21.167	46.874	47.806	17.331	<b>2'13.178</b>						
4)	19.332	42.958	48.166	17.110	<b>2'07.566</b>						
5)	20.856	43.048	46.850	16.984	<b>2'07.738</b>						
6)	19.457	43.282	47.329	17.098	<b>2'07.166</b>						
7)	19.426	42.776	45.870	17.244	<b>2'05.316</b>						
8)	19.770	42.814	46.247	17.019	<b>2'05.850</b>						
9)	21.913	50.203	50.364	17.322	<b>2'19.802</b>						
10)	22.072	42.926	47.192	17.119	<b>2'09.309</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	20.795	43.072	46.516	17.114	<b>2'07.497</b>	2)	23.046	44.275	45.003	15.965	<b>2'08.289</b>
12)	19.498	43.449	45.995	17.133	<b>2'06.075</b>	3)	17.216	39.231	42.860	15.307	<b>1'54.614</b>
13)	19.520	43.022	46.006	17.246	<b>2'05.794</b>	4)	16.259	37.259	41.383	15.091	<b>1'49.992</b>
<hr/>						5)	16.195	36.683	41.202	15.074	<b>1'49.154</b>
<b>110</b>	<b>FALESSI Lorenzo</b>					6)	15.957	36.813	41.068	15.020	<b>1'48.858</b>
	FALESSI LORE	ALFA ROMEO 1	E120			7)	16.317	38.235	43.094	15.074	<b>1'52.720</b>
						8)	15.946	37.022	41.210	15.086	<b>1'49.264</b>
						9)	16.228	37.090	41.574	15.184	<b>1'50.076</b>
1)					<b>27.142 B</b>	10)	16.384	37.039	41.022	15.120	<b>1'49.565</b>
2)	24.422	46.469	45.076	15.660	<b>2'11.627</b>	11)	16.604	36.628	41.522	15.180	<b>1'49.934</b>
3)	17.715	38.545	42.598	15.666	<b>1'54.524</b>	12)	16.667	37.304	41.796	1'54.477	<b>3'30.244 B</b>
4)	16.931	38.403	42.328	15.534	<b>1'53.196</b>	13)	21.277	40.235	42.151	15.122	<b>1'58.785</b>
5)	17.080	38.654	42.564	15.415	<b>1'53.713</b>	14)	16.142	38.162	41.361	15.255	<b>1'50.920</b>
6)	17.203	38.610	42.556	15.617	<b>1'53.986</b>	<hr/>					
7)			42.478	15.730	<b>1'54.084</b>	<b>119</b>	<b>ALBORGHETTI Emanuele</b>				
8)			48.137	3'28.788	<b>5'21.065 B</b>		ALBORGHETTI	SEAT TOLEDO	E120		
9)	24.201	43.233	44.262	15.464	<b>2'07.160</b>						
10)	17.343	39.096	42.643	15.578	<b>1'54.660</b>	1)					<b>3.901 B</b>
11)	17.041	38.605	42.760	15.505	<b>1'53.911</b>	2)	25.382	45.207	44.703	15.434	<b>2'10.726</b>
<hr/>						3)	17.362	37.893	41.984	14.983	<b>1'52.222</b>
<b>114</b>	<b>MARCHIO Maurizio</b>					4)	16.538	37.125	41.836	15.024	<b>1'50.523</b>
	MARCHIO MAUR	SEAT LEON SU	SLS			5)	16.465	37.224	42.150	15.025	<b>1'50.864</b>
						6)	16.554	40.592	47.645	1'38.268	<b>3'23.059 B</b>
1)					<b>10.439 B</b>	7)	21.222	37.765	42.150	15.104	<b>1'56.241</b>
2)	23.334	43.650	47.522	16.203	<b>2'10.709</b>	8)	16.589	37.407	41.900	14.986	<b>1'50.882</b>
3)	17.457	38.929	42.977	15.418	<b>1'54.781</b>	9)	16.583	37.856	42.215	14.935	<b>1'51.589</b>
4)	15.969	37.294	42.073	14.854	<b>1'50.190</b>	10)	16.323	37.669	42.434	15.043	<b>1'51.469</b>
5)	16.013	36.658	41.286	14.653	<b>1'48.610</b>	<hr/>					
6)	16.058	36.480	40.928	14.598	<b>1'48.064</b>	<b>120</b>	<b>REVELLO Alessandro</b>				
7)	16.818	37.360	41.627	14.655	<b>1'50.460</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	E120		
8)	16.155	37.074	40.723	14.540	<b>1'48.492</b>						
9)	17.786	40.548	47.365	1'22.207	<b>3'07.906 B</b>	1)					<b>17.377 B</b>
10)	23.143	40.945	43.346	14.876	<b>2'02.310</b>	2)	25.801	46.413	52.487	18.140	<b>2'22.841</b>
11)	15.923	36.261	41.601	14.939	<b>1'48.724</b>	3)	17.933	41.034	47.084	16.355	<b>2'02.406</b>
12)	15.903	37.180	40.990	14.953	<b>1'49.026</b>	4)	17.838	40.971	45.781	16.135	<b>2'00.725</b>
13)	16.048	36.426	41.135	14.579	<b>1'48.188</b>	5)	17.685	40.270	45.532	16.207	<b>1'59.694</b>
14)	16.694	36.677	41.080	14.654	<b>1'49.105</b>	6)	17.832	40.101	46.082	16.248	<b>2'00.263</b>
<hr/>						7)	18.963	44.467	51.713	1'52.766	<b>3'47.909 B</b>
<b>115</b>	<b>GIACON Jonathan</b>					8)	24.297	44.221	55.595	17.854	<b>2'21.967</b>
	GIACON, JONAT	SEAT LEON SU	SLS			9)	19.130	41.982	48.112	16.505	<b>2'05.729</b>
						10)	17.876	40.354	47.005	16.391	<b>2'01.626</b>
1)					<b>9.579 B</b>	11)	18.030	40.581	45.446	16.165	<b>2'00.222</b>
2)	22.674	40.374	43.649	14.982	<b>2'01.679</b>	12)	18.078	40.349	45.588	16.138	<b>2'00.153</b>
3)	15.930	36.450	40.768	14.682	<b>1'47.830</b>	13)	17.833	40.424	45.985	16.122	<b>2'00.364</b>
4)	15.787	35.603	40.268	14.522	<b>1'46.180</b>	<hr/>					
5)	15.631	35.302	39.947	14.584	<b>1'45.464</b>	<b>121</b>	<b>BAMONTE Luigi</b>				
6)	15.926	35.288	40.420	6'47.905	<b>8'19.539 B</b>		BAMONTE LUIG	SEAT LEON CU	SLC		
7)	21.151	37.889	40.918	14.671	<b>1'54.629</b>						
8)	15.694	35.676	40.245	14.693	<b>1'46.308</b>	1)					<b>12.761 B</b>
9)	15.719	36.407	40.062	14.726	<b>1'46.914</b>	2)	24.075	42.702	46.867	16.078	<b>2'09.722</b>
10)	15.788	35.890	40.416	14.842	<b>1'46.936</b>	3)	19.411	40.027	43.643	15.526	<b>1'58.607</b>
11)	15.748	35.891	40.609	14.917	<b>1'47.165</b>	4)	17.074	38.663	44.238	15.175	<b>1'55.150</b>
<hr/>						5)	17.114	38.605	44.839	2'31.147	<b>4'11.705 B</b>
<b>116</b>	<b>GIACON Kevin</b>					6)	22.467	41.614	44.372	15.605	<b>2'04.058</b>
	GIACON DOMIZ	SEAT LEON SU	SLS			7)	17.329	38.789	43.461	16.269	<b>1'55.848</b>
						<hr/>					
1)					<b>1.339 B</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	16.781	38.047	44.168	15.476	<b>1'54.472</b>
9)	17.176	39.258	42.753	15.193	<b>1'54.380</b>
10)	17.879	38.857	42.781	15.119	<b>1'54.636</b>
11)	16.833	37.831	43.132	15.260	<b>1'53.056</b>
12)	17.118	37.936	42.436	15.433	<b>1'52.923</b>
13)	17.183	38.628	41.870	15.011	<b>1'52.692</b>

#### 140 BONANOMI Edoardo

BONANOMI EDO SEAT LEON. 24HS

1)					<b>33.419 B</b>
2)	28.251	47.460	1'03.467	16.792	<b>2'35.970</b>
3)	20.560	41.333	51.665	16.234	<b>2'09.792</b>
4)	18.060	40.220	45.057	2'00.102	<b>3'43.439 B</b>
5)	23.141	40.218	44.765	15.444	<b>2'03.568</b>
6)	16.989	38.930	43.657	15.289	<b>1'54.865</b>
7)	16.882	37.914	43.619	15.464	<b>1'53.879</b>
8)	17.242	38.205	42.734	15.414	<b>1'53.595</b>
9)	17.290	38.847	43.464	1'46.294	<b>3'25.895 B</b>
10)	21.601	40.784	43.230	15.510	<b>2'01.125</b>
11)	17.041	38.444	42.465	15.580	<b>1'53.530</b>
12)	17.806	38.527	42.057	15.724	<b>1'54.114</b>

#### 155 CACCIARI Alessandro

CACCIARI ALE SEAT LEON SU SLS

1)					<b>29.005 B</b>
2)	23.687	41.588	45.329	15.076	<b>2'05.680</b>
3)	16.539	36.973	41.544	14.538	<b>1'49.594</b>
4)	15.836	36.578	40.803	14.563	<b>1'47.780</b>
5)	16.185	36.320	42.059	2'20.238	<b>3'54.802 B</b>
6)	21.933	38.759	42.609	14.742	<b>1'58.043</b>
7)	15.871	36.406	40.751	14.466	<b>1'47.494</b>
8)	15.864	35.888	41.475	14.565	<b>1'47.792</b>
9)	15.876	35.992	40.526	14.403	<b>1'46.797</b>
10)	16.637	38.490	43.330	1'15.266	<b>2'53.723 B</b>
11)	25.569	38.770	43.193	14.576	<b>2'02.108</b>
12)	15.736	35.989	40.640	14.640	<b>1'47.005</b>
13)	16.945	36.399	41.503	14.778	<b>1'49.625</b>

#### 170 CIOFFI Luigi

CIOFFI LUIGI RENAULT CLIO E120

1)					<b>14.172 B</b>
2)	24.983	42.664	45.951	15.439	<b>2'09.037</b>
3)	17.845	37.958	42.715	15.015	<b>1'53.533</b>
4)	16.789	37.330	42.521	1'27.066	<b>3'03.706 B</b>
5)	21.912	37.417	42.049	15.036	<b>1'56.414</b>
6)	16.534	37.527	42.068	15.259	<b>1'51.388</b>
7)	16.251	37.276	41.822	15.074	<b>1'50.423</b>
8)	16.395	37.463	42.269	15.120	<b>1'51.247</b>
9)	16.277	37.727	42.482	15.198	<b>1'51.684</b>
10)	16.294	37.889	42.749	15.214	<b>1'52.146</b>
11)	16.454	37.519	42.178	15.316	<b>1'51.467</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>197 DE LUCA Luigi</b>					
DE LUCA LUIG SEAT LEON SU SLS					
1)					<b>5.991 B</b>
2)	20.293	39.660	43.611	14.362	<b>1'57.926</b>
3)	15.261	35.223	40.114	14.273	<b>1'44.871</b>
4)	15.115	35.286	40.208	14.883	<b>1'45.492</b>
5)	15.068	35.216	40.679	14.356	<b>1'45.319</b>
6)	14.945	35.494	40.191	14.338	<b>1'44.968</b>
7)	16.016	38.033	44.727	1'30.809	<b>3'09.585 B</b>
8)	23.901	40.140	49.613	14.306	<b>2'07.960</b>
9)	15.074	35.465	40.335	14.361	<b>1'45.235</b>
10)	15.001	35.671	40.203	14.598	<b>1'45.473</b>
11)	14.973	35.809	45.043	14.544	<b>1'50.369</b>

#### 198 ARGENTI Andrea

ARGENTI ANDR SEAT LEON SU SLS

1)					<b>0.094 B</b>
2)	23.555	43.239	43.610	14.449	<b>2'04.853</b>
3)	15.284	35.490	40.639	14.325	<b>1'45.738</b>
4)	15.223	35.436	40.120	14.195	<b>1'44.974</b>
5)	15.234	35.377	40.399	14.295	<b>1'45.305</b>
6)	15.124	35.656	40.702	14.522	<b>1'46.004</b>
7)	15.788	36.938	44.125	1'39.977	<b>3'16.828 B</b>
8)	19.109	36.550	52.389	14.638	<b>2'02.686</b>
9)	15.513	35.452	40.414	14.411	<b>1'45.790</b>
10)	15.249	35.550	40.554	14.412	<b>1'45.765</b>
11)	15.199	35.749	40.662	14.528	<b>1'46.138</b>
12)	15.093	36.191	40.840	14.632	<b>1'46.756</b>

#### 199 FABIANI-PISANI

F MOTORSPORT SEAT LEON SU SLS

1)					<b>15.654 B</b>
2)	23.792	41.063	46.626	15.608	<b>2'07.089</b>
3)	16.691	37.149	44.175	15.353	<b>1'53.368</b>
4)	16.243	36.386	44.153	14.643	<b>1'51.425</b>
5)	15.894	36.596	41.084	14.517	<b>1'48.091</b>
6)	15.885	36.495	42.834	3'04.322	<b>4'39.536 B</b>
7)	22.707	38.173	41.941	14.637	<b>1'57.458</b>
8)	16.792	37.034	41.331	14.879	<b>1'50.036</b>
9)	16.993	37.099	41.239	14.621	<b>1'49.952</b>
10)	15.688	36.600	41.237	14.560	<b>1'48.085</b>
11)	15.861	36.840	41.399	14.516	<b>1'48.616</b>
12)	15.749	36.410	42.126	1'29.168	<b>3'03.453 B</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 10:20 - 20'**

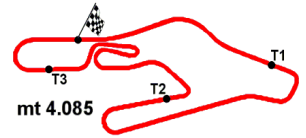
FILA 9	17°	<b>104 GALLI E.</b> FIAT BARCHET 2'04.858	18°	<b>109 LUCIANI L.</b> FIAT BARCHET 2'05.316
FILA 8	15°	<b>101 BELLOMI R.</b> RENAUL CLIO 1'54.655	16°	<b>120 REVELLO A.</b> BMW 320I 1'59.694
FILA 7	13°	<b>110 FALESSI L.</b> ALFA ROMEO 1 1'53.196	14°	<b>140 BONANOMI E.</b> SEAT LEON. 1'53.530
FILA 6	11°	<b>170 CIOFFI L.</b> RENAULT CLIO 1'50.423	12°	<b>121 BAMONTE L.</b> SEAT LEON CU 1'52.692
FILA 5	9°	<b>106 BIZZAGLIA M.</b> ALFA ROMEO 1 1'50.115	10°	<b>105 FANTILLI G.</b> ALFA ROMEO 1 1'50.386
FILA 4	7°	<b>199 PISANI E.</b> SEAT LEON SU 1'48.085	8°	<b>116 GIACON K.</b> SEAT LEON SU 1'48.858
FILA 3	5°	<b>155 CACCIARI A.</b> SEAT LEON SU 1'46.797	6°	<b>114 MARCHIO M.</b> SEAT LEON SU 1'48.064
FILA 2	3°	<b>198 ARGENTI A.</b> SEAT LEON SU 1'44.974	4°	<b>115 GIACON J.</b> SEAT LEON SU 1'45.464
FILA 1	1°	<b>103 MONTALI F.</b> BMW 320I 1'44.846	2°	<b>197 DE LUCA L.</b> SEAT LEON SU 1'44.871

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

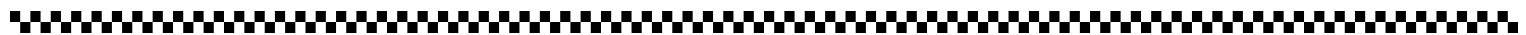
ESPOSTA ORE:





**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 15:55 - 20'**

FILA 9	<b>104 GALLI E.</b> FIAT BARCHET 2'04.858	<b>18°</b> <b>109 LUCIANI L.</b> FIAT BARCHET 2'05.316
FILA 8	<b>101 BELLOMI R.</b> RENAUL CLIO 1'54.655	<b>16°</b> <b>120 REVELLO A.</b> BMW 320I 1'59.694
FILA 7	<b>110 FALESSI L.</b> ALFA ROMEO 1 1'53.196	<b>14°</b> <b>140 BONANOMI E.</b> SEAT LEON. 1'53.530
FILA 6	<b>170 CIOFFI L.</b> RENAULT CLIO 1'50.423	<b>12°</b> <b>121 BAMONTE L.</b> SEAT LEON CU 1'52.692
FILA 5	<b>106 BIZZAGLIA M.</b> ALFA ROMEO 1 1'50.115	<b>10°</b> <b>105 FANTILLI G.</b> ALFA ROMEO 1 1'50.386
FILA 4	<b>199 FABIANI F.</b> SEAT LEON SU 1'48.085	<b>8°</b> <b>116 GIACON K.</b> SEAT LEON SU 1'48.858
FILA 3	<b>155 CACCIARI A.</b> SEAT LEON SU 1'46.797	<b>6°</b> <b>114 MARCHIO M.</b> SEAT LEON SU 1'48.064
FILA 2	<b>198 ARGENTI A.</b> SEAT LEON SU 1'44.974	<b>4°</b> <b>115 GIACON J.</b> SEAT LEON SU 1'45.464
FILA 1	<b>103 MONTALI F.</b> BMW 320I 1'44.846	<b>2°</b> <b>197 DE LUCA L.</b> SEAT LEON SU 1'44.871



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIG	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'19.787</b>	<b>137.891 Km/h</b>	1'45.040	3
2	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'22.535</b>	2.748	1'45.427	3
3	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON, JONAT	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'23.539</b>	3.752	1'45.185	3
4	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	E120		<b>12</b>	<b>21'34.184</b>	14.397	1'46.341	3
5	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'34.665</b>	14.878	1'46.598	3
6	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAUR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'53.649</b>	33.862	1'47.577	5
7	199	<b>PISANI E.</b>		F MOTORSPORT	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'55.531</b>	35.744	1'46.760	12
8	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON DOMIZ	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>22'01.962</b>	42.175	1'48.562	5
9	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO	E120		<b>12</b>	<b>22'27.849</b>	1'08.062	1'50.543	4
10	110	<b>FALESSI L.</b>		FALESSI LORE	ALFA ROMEO 1	E120		<b>11</b>	<b>21'20.539</b>	1 GIRO	1'53.531	2
11	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIO	ALFA ROMEO 1	E120		<b>11</b>	<b>21'25.014</b>	1 GIRO	1'50.390	9
12	140	<b>BONANOMI E.</b>		BONANOMI EDO	SEAT LEON.	24HS		<b>11</b>	<b>21'28.165</b>	1 GIRO	1'53.065	5
13	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	SEAT LEON CU	SLC		<b>11</b>	<b>21'35.661</b>	1 GIRO	1'53.534	9
14	104	<b>GALLI E.</b>		GALLI ERNEST	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>22'18.025</b>	1 GIRO	1'58.812	11
15	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	E120		<b>11</b>	<b>22'30.075</b>	1 GIRO	2'00.829	11
16	109	<b>LUCIANI L.</b>		LUCIANI LORE	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>23'14.817</b>	1 GIRO	2'04.349	2

NON CLASSIFICATI

RIT	106	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MA	ALFA ROMEO 1	E120
RIT	101	<b>BELLOMI R.</b>		BELLOMI RICC	RENAUL CLIO	E120

GIRO VELOCE	° BELLOMI Riccardo	Km/h
-------------	--------------------	------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:33

ORA FINE ( ) 10:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>E1 ITALIA 2.0</b>												
1	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	E120		<b>12</b>	<b>21'34.184</b>	<b>136.357 Km/h</b>		1'46.341 3
2	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO	E120		<b>12</b>	<b>22'27.849</b>	53.665		1'50.543 4
3	110	<b>FALESSI L.</b>		FALESSI LORE	ALFA ROMEO 1	E120		<b>11</b>	<b>21'20.539</b>	1 GIRO		1'53.531 2
4	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIO	ALFA ROMEO 1	E120		<b>11</b>	<b>21'25.014</b>	1 GIRO		1'50.390 9
5	104	<b>GALLI E.</b>		GALLI ERNEST	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>22'18.025</b>	1 GIRO		1'58.812 11
6	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	E120		<b>11</b>	<b>22'30.075</b>	1 GIRO		2'00.829 11
7	109	<b>LUCIANI L.</b>		LUCIANI LORE	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>23'14.817</b>	1 GIRO		2'04.349 2

NON CLASSIFICATI

RIT	106	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MA	ALFA ROMEO 1	E120						
RIT	101	<b>BELLOMI R.</b>		BELLOMI RICC	RENAULT CLIO	E120						

**SEAT LEON SUPERCOPA**

1	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIG	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'19.787</b>	<b>137.891 Km/h</b>		1'45.040 3
2	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'22.535</b>	2.748		1'45.427 3
3	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONAT	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'23.539</b>	3.752		1'45.185 3
4	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'34.665</b>	14.878		1'46.598 3
5	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAUR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'53.649</b>	33.862		1'47.577 5
6	199	<b>PISANI E.</b>		F MOTORSPORT	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'55.531</b>	35.744		1'46.760 12
7	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON DOMIZ	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>22'01.962</b>	42.175		1'48.562 5

**SEAT LEON CUP RACER**

1	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	SEAT LEON CU	SLC		<b>11</b>	<b>21'35.661</b>	<b>124.852 Km/h</b>		1'53.534 9
---	-----	-------------------	--	--------------	--------------	-----	--	-----------	------------------	---------------------	--	------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:33

ORA FINE ( ) 10:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	103	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>	<b>197</b>
2.	<b>197</b>	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198
3.	198	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
4.	115	155	155	155	103	103	103	103	103	103	103	103	103
5.	155	103	103	103	155	155	155	155	155	155	155	155	155
6.	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
7.	199	116	116	116	116	116	116	116	116	116	199	199	199
8.	116	170	170	199	199	199	199	199	199	199	116	116	116
9.	106	199	199	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
10.	105	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	<i>110</i>
11.	170	140	121	121	121	121	140	140	140	140	105	<i>105</i>	<i>105</i>
12.	121	121	120	140	140	140	121	121	105	105	<i>140</i>	<i>140</i>	
13.	110	120	140	105	104	105	105	105	121	121	<i>121</i>	<i>121</i>	
14.	140	104	105	104	120	104	104	<i>104</i>	<i>104</i>	<i>104</i>	<i>104</i>	<i>104</i>	
15.	101	109	104	120	105	120	120	<i>120</i>	<i>120</i>	<i>120</i>	<i>120</i>	<i>120</i>	
16.	120	105	109	109	109	109	<i>109</i>	<i>109</i>	<i>109</i>	<i>109</i>	<i>109</i>	<i>109</i>	
17.	104												
18.	109												

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIGI	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'45.040</b>		3/12	140.003	
2	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON,JONATHAN	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'45.185</b>	0.145	3/12	139.810	
3	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'45.427</b>	0.387	3/12	139.489	
4	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I		E120	<b>1'46.341</b>	1.301	3/12	138.290	
5	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'46.598</b>	1.558	3/12	137.957	
6	199	<b>PISANI E.</b>		F MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'46.760</b>	1.720	12/12	137.748	
7	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAURIZIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'47.577</b>	2.537	5/12	136.702	
8	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON DOMIZIANO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'48.562</b>	3.522	5/12	135.461	
9	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIORGIO	ALFA ROMEO 147		E120	<b>1'50.390</b>	5.350	9/11	133.218	
10	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO		E120	<b>1'50.543</b>	5.503	4/12	133.034	
11	140	<b>BONANOMI E.</b>		BONANOMI EDOARDO	SEAT LEON.		24HS	<b>1'53.065</b>	8.025	5/11	130.066	
12	110	<b>FALESSI L.</b>		FALESSI LORENZO	ALFA ROMEO 147		E120	<b>1'53.531</b>	8.491	2/11	129.532	
13	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	SEAT LEON CUP RACE		SLC	<b>1'53.534</b>	8.494	9/11	129.529	
14	104	<b>GALLI E.</b>		GALLI ERNESTO	FIAT BARCHETTA		E120	<b>1'58.812</b>	13.772	11/11	123.775	
15	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I		E120	<b>2'00.829</b>	15.789	11/11	121.709	
16	109	<b>LUCIANI L.</b>		LUCIANI LORENZO	FIAT BARCHETTA		E120	<b>2'04.349</b>	19.309	2/11	118.263	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:33

ORA FINE ( ) 10:56



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

**103 MONTALI Fabrizio**

MONTALI FABR BMW 320I E120

1)	24.249	36.678	41.262	14.338	<b>1'56.527</b>
2)	15.518	35.891	40.991	14.302	<b>1'46.702</b>
3)	15.502	35.519	40.805	14.515	<b>1'46.341</b>
4)	15.813	35.868	40.600	14.570	<b>1'46.851</b>
5)	15.658	36.205	40.703	14.519	<b>1'47.085</b>
6)	15.567	35.732	40.546	14.527	<b>1'46.372</b>
7)	15.631	35.957	40.535	14.614	<b>1'46.737</b>
8)	15.533	35.985	40.520	14.764	<b>1'46.802</b>
9)			41.141	14.517	<b>1'47.726</b>
10)	15.588	36.128	40.784	14.675	<b>1'47.175</b>
11)	15.659	35.934	40.982	14.991	<b>1'47.566</b>
12)	16.005	36.564	41.050	14.681	<b>1'48.300</b>

**109 LUCIANI Lorenzo**

LUCIANI LORE FIAT BARCHET E120

1)	29.526	43.833	46.496	17.361	<b>2'17.216</b>
2)	18.680	42.833	45.844	16.992	<b>2'04.349</b>
3)	18.936	42.895	46.007	17.002	<b>2'04.840</b>
4)	19.055	43.146	45.804	17.012	<b>2'05.017</b>
5)	19.142	42.722	45.728	17.074	<b>2'04.666</b>
6)	19.699	48.132	46.021	16.981	<b>2'10.833</b>
7)	19.132	44.074	45.802	16.982	<b>2'05.990</b>
8)	19.006	43.683	46.184	16.931	<b>2'05.804</b>
9)	19.092	43.019	46.021	16.974	<b>2'05.106</b>
10)	19.111	42.808	46.098	16.997	<b>2'05.014</b>
11)	19.469	43.206	46.287	17.020	<b>2'05.982</b>

**104 GALLI Ernesto**

GALLI ERNEST FIAT BARCHET E120

1)	27.864	44.675	46.164	16.799	<b>2'15.502</b>
2)	17.864	41.724	45.926	16.616	<b>2'02.130</b>
3)	18.510	41.739	44.597	16.279	<b>2'01.125</b>
4)	18.012	40.866	44.249	16.245	<b>1'59.372</b>
5)	17.916	40.700	44.307	16.634	<b>1'59.557</b>
6)	17.890	40.496	44.411	16.306	<b>1'59.103</b>
7)	17.837	40.457	45.175	17.528	<b>2'00.997</b>
8)	17.606	42.032	44.735	16.354	<b>2'00.727</b>
9)	17.750	40.737	45.507	16.219	<b>2'00.213</b>
10)	17.861	41.201	44.921	16.504	<b>2'00.487</b>
11)	17.728	40.596	44.282	16.206	<b>1'58.812</b>

**110 FALESSI Lorenzo**

FALESSI LORE ALFA ROMEO 1 E120

1)	25.921	44.260	42.827	15.456	<b>2'08.464</b>
2)	16.938	38.768	42.364	15.461	<b>1'53.531</b>
3)	17.025	38.952	42.481	15.516	<b>1'53.974</b>
4)	17.030	38.927	42.780	15.654	<b>1'54.391</b>
5)	17.206	38.879	42.778	15.584	<b>1'54.447</b>
6)	17.125	38.762	42.808	15.691	<b>1'54.386</b>
7)	17.102	39.162	42.638	15.609	<b>1'54.511</b>
8)	17.139	38.843	42.850	15.617	<b>1'54.449</b>
9)	17.134	39.060	42.829	15.829	<b>1'54.852</b>
10)	17.120	38.991	43.238	15.732	<b>1'55.081</b>
11)	17.093	38.988	42.594	23.778	<b>2'02.453</b>

**105 FANTILLI Giorgio**

FANTILLI GIO ALFA ROMEO 1 E120

1)	25.748	55.578	45.025	15.521	<b>2'21.872</b>
2)	17.106	38.973	43.524	15.701	<b>1'55.304</b>
3)	17.770	38.498	43.912	15.484	<b>1'55.664</b>
4)	16.870	51.830	44.207	15.416	<b>2'08.323</b>
5)	16.936	38.369	42.590	15.335	<b>1'53.230</b>
6)	16.573	37.771	42.111	15.182	<b>1'51.637</b>
7)	16.422	38.141	42.168	15.110	<b>1'51.841</b>
8)	16.177	37.607	42.153	15.096	<b>1'51.033</b>
9)	16.211	37.408	41.614	15.157	<b>1'50.390</b>
10)	16.120	38.298	42.559	15.035	<b>1'52.012</b>
11)	16.778	37.475	44.121	15.334	<b>1'53.708</b>

**114 MARCHIO Maurizio**

MARCHIO MAUR SEAT LEON SU SLS

1)	24.415	37.778	41.594	14.599	<b>1'58.386</b>
2)	15.633	36.927	41.273	14.767	<b>1'48.600</b>
3)	15.706	36.294	42.180	14.884	<b>1'49.064</b>
4)	15.789	37.614	41.509	14.664	<b>1'49.576</b>
5)	15.538	36.547	40.879	14.613	<b>1'47.577</b>
6)	15.610	36.930	40.882	14.551	<b>1'47.973</b>
7)	15.549	36.213	41.615	14.647	<b>1'48.024</b>
8)	16.406	36.852	41.129	14.706	<b>1'49.093</b>
9)	15.713	36.821	41.808	14.860	<b>1'49.202</b>
10)	16.036	36.775	41.560	14.711	<b>1'49.082</b>
11)	15.655	36.971	41.156	14.678	<b>1'48.460</b>
12)	15.855	37.155	40.947	14.655	<b>1'48.612</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>115 GIACON Jonathan</b>					
GIACON JONAT SEAT LEON SU				SLS	
1)	23.221	36.125	40.613	14.552	<b>1'54.511</b>
2)	15.272	35.439	40.441	14.562	<b>1'45.714</b>
3)	15.097	35.444	40.124	14.520	<b>1'45.185</b>
4)	15.121	35.550	40.371	14.614	<b>1'45.656</b>
5)	15.080	35.561	40.340	14.631	<b>1'45.612</b>
6)	15.178	35.874	40.271	14.722	<b>1'46.045</b>
7)	15.133	36.026	40.406	14.571	<b>1'46.136</b>
8)	15.083	35.989	41.570	14.820	<b>1'47.462</b>
9)	15.163	36.211	40.723	14.691	<b>1'46.788</b>
10)	15.118	35.990	40.685	14.661	<b>1'46.454</b>
11)	15.101	36.145	40.991	14.708	<b>1'46.945</b>
12)	15.121	36.029	41.074	14.807	<b>1'47.031</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>116 GIACON Kevin</b>					
GIACON DOMIZ SEAT LEON SU				SLS	
1)	25.036	38.625	42.286	15.251	<b>2'01.198</b>
2)	15.850	36.734	41.165	15.190	<b>1'48.939</b>
3)	15.824	36.415	41.242	15.296	<b>1'48.777</b>
4)	16.041	36.752	40.962	14.834	<b>1'48.589</b>
5)	15.787	36.642	41.225	14.908	<b>1'48.562</b>
6)	15.601	37.011	41.117	15.008	<b>1'48.737</b>
7)	15.949	36.669	41.224	14.953	<b>1'48.795</b>
8)	16.016	37.533	41.324	15.173	<b>1'50.046</b>
9)	16.052	36.789	41.522	14.924	<b>1'49.287</b>
10)	15.777	37.299	41.731	15.038	<b>1'49.845</b>
11)	15.634	37.250	41.218	15.096	<b>1'49.198</b>
12)	16.136	37.384	41.374	15.095	<b>1'49.989</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>120 REVELLO Alessandro</b>					
REVELLO ALES BMW 320I				E120	
1)	27.370	43.998	46.691	16.512	<b>2'14.571</b>
2)	18.243	41.738	45.704	16.690	<b>2'02.375</b>
3)	18.904	41.454	46.090	16.463	<b>2'02.911</b>
4)	18.023	40.989	45.778	16.475	<b>2'01.265</b>
5)	17.847	40.838	45.964	16.582	<b>2'01.231</b>
6)	17.732	40.993	45.856	16.337	<b>2'00.918</b>
7)	18.157	40.923	46.179	17.069	<b>2'02.328</b>
8)	17.933	41.062	45.689	16.512	<b>2'01.196</b>
9)	18.160	40.684	46.380	16.366	<b>2'01.590</b>
10)	17.886	40.964	45.462	16.549	<b>2'00.861</b>
11)	17.950	40.518	46.022	16.339	<b>2'00.829</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>121 BAMONTE Luigi</b>					
BAMONTE LUIG SEAT LEON CU				SLC	
1)	28.782	42.954	46.603	16.074	<b>2'14.413</b>
2)	17.592	40.545	44.416	16.005	<b>1'58.558</b>
3)	17.323	39.021	43.570	15.815	<b>1'55.729</b>
4)	17.134	39.306	44.267	15.699	<b>1'56.406</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	17.141	39.101	43.421	15.457	<b>1'55.120</b>
6)	16.805	38.227	50.858	15.879	<b>2'01.769</b>
7)	17.170	38.746	42.847	15.163	<b>1'53.926</b>
8)	16.904	39.188	43.076	15.322	<b>1'54.490</b>
9)	16.883	37.944	43.083	15.624	<b>1'53.534</b>
10)	17.342	37.939	44.787	15.397	<b>1'55.465</b>
11)	16.944	38.543	44.439	16.325	<b>1'56.251</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>140 BONANOMI Edoardo</b>					
BONANOMI EDO SEAT LEON.				24HS	
1)	27.621	42.308	44.421	15.437	<b>2'09.787</b>
2)	16.613	50.805	43.991	15.761	<b>2'07.170</b>
3)	17.421	38.116	43.952	15.541	<b>1'55.030</b>
4)	17.098	40.329	43.546	15.420	<b>1'56.393</b>
5)	16.815	38.258	42.620	15.372	<b>1'53.065</b>
6)	16.745	38.329	42.995	15.468	<b>1'53.537</b>
7)	17.240	39.021	42.757	15.584	<b>1'54.602</b>
8)	17.122	39.484	42.965	15.533	<b>1'55.104</b>
9)	17.040	38.604	42.284	15.459	<b>1'53.387</b>
10)	17.003	39.063	43.373	15.518	<b>1'54.957</b>
11)	16.695	39.650	43.200	15.588	<b>1'55.133</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>155 CACCIARI Alessandro</b>					
CACCIARI ALE SEAT LEON SU				SLS	
1)	23.985	36.292	41.117	14.458	<b>1'55.852</b>
2)	15.723	36.114	40.623	14.549	<b>1'47.009</b>
3)	15.319	35.811	40.732	14.736	<b>1'46.598</b>
4)	16.184	36.673	40.683	14.669	<b>1'48.209</b>
5)	15.649	36.124	40.467	14.447	<b>1'46.687</b>
6)	15.569	36.107	40.586	14.515	<b>1'46.777</b>
7)	15.662	36.149	40.653	14.688	<b>1'47.152</b>
8)	15.585	36.039	41.139	14.611	<b>1'47.374</b>
9)	15.570	36.087	40.961	14.693	<b>1'47.311</b>
10)	15.654	36.213	40.663	14.537	<b>1'47.067</b>
11)	15.482	36.204	40.538	14.554	<b>1'46.778</b>
12)	15.429	36.700	40.758	14.964	<b>1'47.851</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>170 CIOFFI Luigi</b>					
CIOFFI LUIGI RENAULT CLIO				E120	
1)	25.899	39.209	42.022	14.861	<b>2'01.991</b>
2)	16.524	37.560	41.776	15.087	<b>1'50.947</b>
3)	16.785	37.289	41.806	15.029	<b>1'50.909</b>
4)	16.113	37.342	42.035	15.053	<b>1'50.543</b>
5)	16.764	37.555	41.865	15.077	<b>1'51.261</b>
6)	16.668	37.636	41.903	15.072	<b>1'51.279</b>
7)	16.515	37.405	42.043	14.996	<b>1'50.959</b>
8)	16.833	37.697	42.275	15.084	<b>1'51.889</b>
9)	16.671	37.705	42.134	15.208	<b>1'51.718</b>
10)	16.455	37.746	42.097	15.173	<b>1'51.471</b>
11)	17.191	38.457	42.057	15.072	<b>1'52.777</b>
12)	16.665	37.724	42.577	15.139	<b>1'52.105</b>

**197 DE LUCA Luigi**

DE LUCA LUIG SEAT LEON SU SLS

1)	21.554	35.738	40.459	14.245	<b>1'51.996</b>
2)	15.083	35.551	40.400	14.182	<b>1'45.216</b>
3)	15.137	35.405	40.211	14.287	<b>1'45.040</b>
4)	15.135	35.662	40.524	14.341	<b>1'45.662</b>
5)	15.069	35.671	40.458	14.379	<b>1'45.577</b>
6)	15.168	35.693	40.475	14.354	<b>1'45.690</b>
7)	15.563	35.734	40.222	14.290	<b>1'45.809</b>
8)	15.853	35.939	40.787	14.695	<b>1'47.274</b>
9)	15.221	35.731	40.692	14.462	<b>1'46.106</b>
10)	15.304	35.730	40.617	14.393	<b>1'46.044</b>
11)	15.821	35.896	41.487	14.482	<b>1'47.686</b>
12)	15.882	36.034	40.849	14.922	<b>1'47.687</b>

**198 ARGENTI Andrea**

ARGENTI ANDR SEAT LEON SU SLS

1)	22.127	35.713	41.041	14.353	<b>1'53.234</b>
2)	14.996	35.595	40.587	14.381	<b>1'45.559</b>
3)	14.903	35.604	40.498	14.422	<b>1'45.427</b>
4)	15.139	35.359	40.635	14.405	<b>1'45.538</b>
5)	15.076	35.652	40.460	14.443	<b>1'45.631</b>
6)	15.127	35.985	40.681	14.445	<b>1'46.238</b>
7)	15.054	35.894	40.283	14.442	<b>1'45.673</b>
8)	15.131	36.961	41.631	14.558	<b>1'48.281</b>
9)	15.140	36.499	40.603	14.504	<b>1'46.746</b>
10)	15.124	35.884	40.865	14.465	<b>1'46.338</b>
11)	15.073	35.906	40.931	14.423	<b>1'46.333</b>
12)	14.962	36.718	41.384	14.473	<b>1'47.537</b>

**199 PISANI Eugenio**

F MOTORSPORT SEAT LEON SU SLS

1)	25.104	39.361	43.359	14.771	<b>2'02.595</b>
2)	16.143	37.711	42.122	14.625	<b>1'50.601</b>
3)	15.974	36.275	41.616	14.662	<b>1'48.527</b>
4)	15.506	36.498	41.659	14.523	<b>1'48.186</b>
5)	15.516	36.627	41.665	14.644	<b>1'48.452</b>
6)	15.519	36.527	41.341	14.670	<b>1'48.057</b>
7)	15.458	36.364	41.309	14.735	<b>1'47.866</b>
8)	15.847	37.600	41.523	14.691	<b>1'49.661</b>
9)	16.256	36.575	41.990	14.655	<b>1'49.476</b>
10)	15.764	36.364	41.613	14.533	<b>1'48.274</b>
11)	15.267	36.159	41.009	14.641	<b>1'47.076</b>
12)	15.375	35.921	40.785	14.679	<b>1'46.760</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'29.123</b>	<b>136.893 Km/h</b>	1'46.499	6
2	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	E120		<b>12</b>	<b>21'29.631</b>	0.508	1'45.899	10
3	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONAT	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'39.396</b>	10.273	1'47.093	4
4	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'47.047</b>	17.924	1'46.943	10
5	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAUR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'48.983</b>	19.860	1'47.818	4
6	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIG	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'52.005</b>	22.882	1'46.416	6
7	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON DOMIZ	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>22'10.757</b>	41.634	1'49.661	6
8	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO	E120		<b>12</b>	<b>22'21.795</b>	52.672	1'50.648	2
9	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIO	ALFA ROMEO 1	E120		<b>12</b>	<b>22'22.809</b>	53.686	1'50.534	3
10	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	SEAT LEON CU	SLC		<b>12</b>	<b>22'50.761</b>	1'21.638	1'52.328	6
11	110	<b>FALESSI L.</b>		FALESSI LORE	ALFA ROMEO 1	E120		<b>12</b>	<b>23'01.023</b>	1'31.900	1'53.860	2
12	140	<b>BONANOMI E.</b>		BONANOMI EDO	SEAT LEON.	24HS		<b>11</b>	<b>22'01.503</b>	1 GIRO	1'54.447	3
13	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	E120		<b>11</b>	<b>22'22.669</b>	1 GIRO	1'59.745	11
14	104	<b>GALLI E.</b>		GALLI ERNEST	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>22'23.589</b>	1 GIRO	1'59.550	6
15	109	<b>LUCIANI L.</b>		LUCIANI LORE	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>22'59.419</b>	1 GIRO	2'03.409	2

NON CLASSIFICATI

RIT	199	<b>FABIANI F.</b>		F MOTORSPORT	SEAT LEON SU	SLS		<b>3</b>	<b>5'34.951</b>	9 GIRI	1'49.227	3
RIT	101	<b>BELLOMI R.</b>		BELLOMI RICC	RENAUL CLIO	E120		<b>2</b>	<b>6'22.744</b>	10 GIRI		
RIT	106	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MA	ALFA ROMEO 1	E120						

GIRO VELOCE	10°	MONTALI Fabrizio	1'45.899	138.868Km/h
-------------	-----	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:09

ORA FINE ( ) 16:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>E1 ITALIA 2.0</b>												
1	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABR	BMW 320I	E120		<b>12</b>	<b>21'29.631</b>	<b>136.839 Km/h</b>	1'45.899	10
2	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO	E120		<b>12</b>	<b>22'21.795</b>	52.164	1'50.648	2
3	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIO	ALFA ROMEO 1	E120		<b>12</b>	<b>22'22.809</b>	53.178	1'50.534	3
4	110	<b>FALESSI L.</b>		FALESSI LORE	ALFA ROMEO 1	E120		<b>12</b>	<b>23'01.023</b>	1'31.392	1'53.860	2
5	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	BMW 320I	E120		<b>11</b>	<b>22'22.669</b>	1 GIRO	1'59.745	11
6	104	<b>GALLI E.</b>		GALLI ERNEST	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>22'23.589</b>	1 GIRO	1'59.550	6
7	109	<b>LUCIANI L.</b>		LUCIANI LORE	FIAT BARCHET	E120		<b>11</b>	<b>22'59.419</b>	1 GIRO	2'03.409	2

NON CLASSIFICATI

RIT	101	<b>BELLOMI R.</b>		BELLOMI RICC	RENAUL CLIO	E120		<b>2</b>	<b>6'22.744</b>	10 GIRI		
RIT	106	<b>BIZZAGLIA M.</b>		BIZZAGLIA MA	ALFA ROMEO 1	E120						

**SEAT LEON SUPERCOPA**

1	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'29.123</b>	<b>136.893 Km/h</b>	1'46.499	6
2	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONAT	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'39.396</b>	10.273	1'47.093	4
3	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'47.047</b>	17.924	1'46.943	10
4	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAUR	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'48.983</b>	19.860	1'47.818	4
5	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIG	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>21'52.005</b>	22.882	1'46.416	6
6	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON DOMIZ	SEAT LEON SU	SLS		<b>12</b>	<b>22'10.757</b>	41.634	1'49.661	6

NON CLASSIFICATI

RIT	199	<b>FABIANI F.</b>		F MOTORSPORT	SEAT LEON SU	SLS		<b>3</b>	<b>5'34.951</b>	9 GIRI	1'49.227	3
-----	-----	-------------------	--	--------------	--------------	-----	--	----------	-----------------	--------	----------	---

**SEAT LEON CUP RACER**

1	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIG	SEAT LEON CU	SLC		<b>12</b>	<b>22'50.761</b>	<b>128.740 Km/h</b>	1'52.328	6
---	-----	-------------------	--	--------------	--------------	-----	--	-----------	------------------	---------------------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:09

ORA FINE ( ) 16:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	103	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>	<b>198</b>
2.	197	155	155	115	115	197	197	103	103	103	103	103	103
3.	<b>198</b>	197	197	197	197	115	103	115	115	115	115	115	115
4.	115	115	115	103	103	103	115	114	114	114	114	155	155
5.	155	103	103	114	114	114	114	155	155	155	155	114	114
6.	114	114	114	199	116	155	155	197	197	197	197	197	197
7.	199	199	199	116	155	116	116	116	116	116	116	116	116
8.	116	116	116	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
9.	106	170	170	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
10.	105	105	105	155	121	121	121	121	121	121	121	121	121
11.	170	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
12.	121	121	121	121	140	140	140	140	<i>140</i>	<i>140</i>	<i>140</i>	<i>140</i>	
13.	110	101	140	140	120	120	120	120	<i>120</i>	<i>120</i>	<i>120</i>	<i>120</i>	
14.	140	140	120	120	104	104	104	104	<i>104</i>	<i>104</i>	<i>104</i>	<i>104</i>	
15.	101	120	109	104	109	109	109	<i>109</i>	<i>109</i>	<i>109</i>	<i>109</i>	<i>109</i>	
16.	120	109	104	109									
17.	104	104	<i>101</i>										
18.	109												

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	103	<b>MONTALI F.</b>		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E120		<b>1'45.899</b>		10/12	138.868	
2	197	<b>DE LUCA L.</b>		DE LUCA LUIGI	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'46.416</b>	0.517	6/12	138.193	
3	198	<b>ARGENTI A.</b>		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'46.499</b>	0.600	6/12	138.085	
4	155	<b>CACCIARI A.</b>		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'46.943</b>	1.044	10/12	137.512	
5	115	<b>GIACON J.</b>		GIACON JONATHAN	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'47.093</b>	1.194	4/12	137.319	
6	114	<b>MARCHIO M.</b>		MARCHIO MAURIZIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'47.818</b>	1.919	4/12	136.396	
7	199	<b>FABIANI F.</b>		F MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'49.227</b>	3.328	3/3	134.637	
8	116	<b>GIACON K.</b>		GIACON DOMIZIANO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		<b>1'49.661</b>	3.762	6/12	134.104	
9	105	<b>FANTILLI G.</b>		FANTILLI GIORGIO	ALFA ROMEO 147	E120		<b>1'50.534</b>	4.635	3/12	133.045	
10	170	<b>CIOFFI L.</b>		CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO	E120		<b>1'50.648</b>	4.749	2/12	132.907	
11	121	<b>BAMONTE L.</b>		BAMONTE LUIGI	SEAT LEON CUP RACE	SLC		<b>1'52.328</b>	6.429	6/12	130.920	
12	110	<b>FALESSI L.</b>		FALESSI LORENZO	ALFA ROMEO 147	E120		<b>1'53.860</b>	7.961	2/12	129.158	
13	140	<b>BONANOMI E.</b>		BONANOMI EDOARDO	SEAT LEON.	24HS		<b>1'54.447</b>	8.548	3/11	128.496	
14	104	<b>GALLI E.</b>		GALLI ERNESTO	FIAT BARCHETTA	E120		<b>1'59.550</b>	13.651	6/11	123.011	
15	120	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	BMW 320I	E120		<b>1'59.745</b>	13.846	11/11	122.810	
16	109	<b>LUCIANI L.</b>		LUCIANI LORENZO	FIAT BARCHETTA	E120		<b>2'03.409</b>	17.510	2/11	119.164	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:09

ORA FINE ( ) 16:32



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>101 BELLOMI Riccardo</b>						7)	15.876	37.522	42.078	15.249	<b>1'50.725</b>
BELLOMI RICC RENAUL CLIO E120						8)	16.279	37.270	42.235	15.178	<b>1'50.962</b>
						9)	16.028	37.955	42.797	15.184	<b>1'51.964</b>
						10)	15.893	38.028	42.228	15.149	<b>1'51.298</b>
						11)	15.978	37.825	42.440	15.308	<b>1'51.551</b>
						12)	15.951	37.278	43.693	15.723	<b>1'52.645</b>
<b>103 MONTALI Fabrizio</b>											
MONTALI FABR BMW 320I E120											
						1)	19.214	35.789	44.678	14.500	<b>1'54.181</b>
						2)	15.425	36.108	41.676	14.486	<b>1'47.695</b>
						3)	15.504	37.062	41.076	14.486	<b>1'48.128</b>
						4)	15.308	35.868	41.010	14.527	<b>1'46.713</b>
						5)	15.722	36.087	40.785	14.514	<b>1'47.108</b>
						6)	15.711	35.305	40.741	14.635	<b>1'46.392</b>
						7)	15.457	35.538	40.430	14.593	<b>1'46.018</b>
						8)	15.426	36.197	40.736	14.619	<b>1'46.978</b>
						9)	15.672	35.593	40.171	14.621	<b>1'46.057</b>
						10)	15.345	35.731	40.367	14.456	<b>1'45.899</b>
						11)	15.295	35.344	41.814	14.521	<b>1'46.974</b>
						12)	15.461	35.402	41.993	14.632	<b>1'47.488</b>
<b>109 LUCIANI Lorenzo</b>											
LUCIANI LORE FIAT BARCHET E120											
						1)	25.288	42.884	45.914	16.856	<b>2'10.942</b>
						2)	18.487	42.057	45.907	16.958	<b>2'03.409</b>
						3)	18.578	42.190	45.929	17.123	<b>2'03.820</b>
						4)	18.847	42.549	45.745	16.886	<b>2'04.027</b>
						5)	18.533	41.931	46.279	17.144	<b>2'03.887</b>
						6)	18.735	42.532	46.556	17.035	<b>2'04.858</b>
						7)	20.704	42.928	46.759	17.120	<b>2'07.511</b>
						8)	18.608	43.027	46.091	16.982	<b>2'04.708</b>
						9)	18.690	44.302	45.943	17.068	<b>2'06.003</b>
						10)	18.723	42.882	45.903	17.100	<b>2'04.608</b>
						11)	18.830	43.562	46.158	17.096	<b>2'05.646</b>
<b>110 FALESSI Lorenzo</b>											
FALESSI LORE ALFA ROMEO 1 E120											
						1)	22.295	39.595	42.856	15.446	<b>2'00.192</b>
						2)	16.711			15.597	<b>1'53.860</b>
						3)	17.012	38.860	42.724	15.579	<b>1'54.175</b>
						4)	17.197	39.347	42.953	15.576	<b>1'55.073</b>
						5)	16.935	38.766	42.755	15.548	<b>1'54.004</b>
						6)	16.994	38.693	43.025	15.648	<b>1'54.360</b>
						7)	17.035	38.914	42.952	15.708	<b>1'54.609</b>
						8)	17.029	38.800	42.848	15.739	<b>1'54.416</b>
						9)	17.079	39.135	42.991	15.798	<b>1'55.003</b>
						10)	17.078	39.032	43.416	15.633	<b>1'55.159</b>
						11)	17.058	39.252	42.967	15.748	<b>1'55.025</b>
						12)	17.135	38.987	43.166	15.859	<b>1'55.147</b>
<b>104 GALLI Ernesto</b>											
GALLI ERNEST FIAT BARCHET E120											
						1)	25.871	42.791	45.673	16.775	<b>2'11.110</b>
						2)	18.499	41.932	46.042	16.937	<b>2'03.410</b>
						3)	18.995	41.718	45.959	16.917	<b>2'03.589</b>
						4)	18.860	42.050	44.527	16.405	<b>2'01.842</b>
						5)	17.800	41.146	44.462	16.856	<b>2'00.264</b>
						6)	17.815	41.115	44.327	16.293	<b>1'59.550</b>
						7)	17.589	41.889	44.309	16.334	<b>2'00.121</b>
						8)	17.558	41.151	44.913	16.317	<b>1'59.939</b>
						9)	17.307	43.096	45.229	16.668	<b>2'02.300</b>
						10)	17.631	41.033	45.698	16.526	<b>2'00.888</b>
						11)	17.715	40.936	45.138	16.787	<b>2'00.576</b>
<b>105 FANTILLI Giorgio</b>											
FANTILLI GIO ALFA ROMEO 1 E120											
						1)	21.874	38.372	43.817	15.034	<b>1'59.097</b>
						2)	16.340	37.391	42.516	15.168	<b>1'51.415</b>
						3)	15.958	37.511	42.037	15.028	<b>1'50.534</b>
						4)	16.247	37.522	42.039	15.053	<b>1'50.861</b>
						5)	15.911	37.526	42.274	15.111	<b>1'50.822</b>
						6)	16.131	37.373	42.359	15.072	<b>1'50.935</b>
<b>114 MARCHIO Maurizio</b>											
MARCHIO MAUR SEAT LEON SU SLS											
						1)	20.465	37.278	42.622	14.789	<b>1'55.154</b>
						2)	15.491	36.353	41.612	14.781	<b>1'48.237</b>
						3)	15.536	36.684	41.575	14.725	<b>1'48.520</b>
						4)	15.424	36.395	41.319	14.680	<b>1'47.818</b>
						5)	15.587	36.897	41.466	14.915	<b>1'48.865</b>
						6)	15.760	36.711	41.351	14.846	<b>1'48.668</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	15.699	36.657	41.601	14.629	<b>1'48.586</b>
8)	15.649	36.704	41.652	14.714	<b>1'48.719</b>
9)	15.533	36.269	41.368	14.825	<b>1'47.995</b>
10)	15.552	37.623	41.115	14.693	<b>1'48.983</b>
11)	15.605	37.115	41.404	14.694	<b>1'48.818</b>
12)	15.552	36.683	41.682	14.703	<b>1'48.620</b>

### 115 GIACON Jonathan

GIACON JONAT	SEAT LEON SU	SLS			
1)	20.060	37.042	41.837	14.662	<b>1'53.601</b>
2)	15.306	36.352	41.535	14.636	<b>1'47.829</b>
3)	15.374	36.721	40.686	14.687	<b>1'47.468</b>
4)	15.384	36.105	40.794	14.810	<b>1'47.093</b>
5)	15.332	36.404	41.106	14.765	<b>1'47.607</b>
6)	15.393	36.207	41.047	14.911	<b>1'47.558</b>
7)	15.333	37.114	40.835	14.904	<b>1'48.186</b>
8)	15.495	36.237	41.050	14.939	<b>1'47.721</b>
9)	15.468	36.314	41.252	14.909	<b>1'47.943</b>
10)	15.465	36.660	41.403	14.916	<b>1'48.444</b>
11)	15.484	36.378	41.001	14.899	<b>1'47.762</b>
12)	15.503	36.304	41.346	15.031	<b>1'48.184</b>

### 116 GIACON Kevin

GIACON DOMIZ	SEAT LEON SU	SLS			
1)	21.293	37.752	42.326	15.197	<b>1'56.568</b>
2)	16.443	37.275	41.695	15.175	<b>1'50.588</b>
3)	16.216	37.144	41.513	15.302	<b>1'50.175</b>
4)	16.849	37.006	41.554	15.159	<b>1'50.568</b>
5)	16.110	37.209	41.407	15.049	<b>1'49.775</b>
6)	15.953	36.988	41.606	15.114	<b>1'49.661</b>
7)	16.063	37.447	41.649	15.201	<b>1'50.360</b>
8)	16.235	37.258	41.446	15.250	<b>1'50.189</b>
9)	16.195	37.162	42.022	15.110	<b>1'50.489</b>
10)	15.955	37.206	41.599	15.123	<b>1'49.883</b>
11)	16.343	37.496	43.010	15.186	<b>1'52.035</b>
12)	16.027	37.562	41.729	15.148	<b>1'50.466</b>

### 120 REVELLO Alessandro

REVELLO ALES	BMW 320I	E120			
1)	24.841	42.193	45.843	16.353	<b>2'09.230</b>
2)	17.497	40.782	45.955	16.529	<b>2'00.763</b>
3)	17.904	40.931	45.769	16.362	<b>2'00.966</b>
4)	17.796	40.728	45.855	16.460	<b>2'00.839</b>
5)	17.875	40.854	46.225	16.382	<b>2'01.336</b>
6)	17.893	40.652	46.012	16.374	<b>2'00.931</b>
7)	18.248	41.168	47.281	16.499	<b>2'03.196</b>
8)	18.005	41.253	46.358	16.429	<b>2'02.045</b>
9)	17.646	41.438	46.922	16.546	<b>2'02.552</b>
10)	17.726	40.344	46.420	16.576	<b>2'01.066</b>
11)	17.688	40.127	45.520	16.410	<b>1'59.745</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>121 BAMONTE Luigi</b>					
	BAMONTE LUIG	SEAT LEON CU	SLC		
1)	23.330	39.455	43.273	15.252	<b>2'01.310</b>
2)	17.001	37.776	44.580	15.082	<b>1'54.439</b>
3)	16.704	37.981	43.068	14.964	<b>1'52.717</b>
4)	16.715	38.091	42.706	15.377	<b>1'52.889</b>
5)	16.945	37.896	43.191	15.775	<b>1'53.807</b>
6)	17.008	37.682	41.907	15.731	<b>1'52.328</b>
7)	16.887	37.920	43.550	15.534	<b>1'53.891</b>
8)	16.882	38.237	43.236	15.166	<b>1'53.521</b>
9)	16.800	38.314	42.953	15.323	<b>1'53.390</b>
10)	16.818	38.310	43.267	15.297	<b>1'53.692</b>
11)	16.898	38.417	43.235	15.360	<b>1'53.910</b>
12)	17.063	39.592	42.961	15.251	<b>1'54.867</b>

### 140 BONANOMI Edoardo

BONANOMI EDO	SEAT LEON.	24HS			
1)	24.162	41.113	45.165	15.498	<b>2'05.938</b>
2)	17.488	38.980	44.422	15.556	<b>1'56.446</b>
3)	17.252	39.006	42.694	15.495	<b>1'54.447</b>
4)	17.289	38.766	42.825	15.611	<b>1'54.491</b>
5)	17.327	40.384	43.359	15.586	<b>1'56.656</b>
6)	17.778	39.837	43.700	41.652	<b>2'22.967 B</b>
7)	22.991	39.771	44.149	15.423	<b>2'02.334</b>
8)	17.943	39.065	43.524	15.385	<b>1'55.917</b>
9)	17.860	39.835	44.234	15.381	<b>1'57.310</b>
10)	17.616	38.935	43.694	15.623	<b>1'55.868</b>
11)	18.382	40.424	44.123	16.200	<b>1'59.129</b>

### 155 CACCIARI Alessandro

CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SLS			
1)	19.805	36.193	42.360	14.586	<b>1'52.944</b>
2)	15.609	36.072	41.816	14.488	<b>1'47.985</b>
3)	15.492	49.846	40.938	14.586	<b>2'00.862</b>
4)	15.398	36.112	40.935	14.618	<b>1'47.063</b>
5)	15.528	36.116	41.203	14.641	<b>1'47.488</b>
6)	15.511	36.163	40.946	14.614	<b>1'47.234</b>
7)	15.541	36.222	41.109	14.625	<b>1'47.497</b>
8)	15.604	36.044	40.918	14.507	<b>1'47.073</b>
9)	15.466	35.911	41.213	14.526	<b>1'47.116</b>
10)	15.238	35.948	41.178	14.579	<b>1'46.943</b>
11)	15.365	36.403	41.222	14.648	<b>1'47.638</b>
12)	15.389	35.891	41.284	14.640	<b>1'47.204</b>

### 170 CIOFFI Luigi

CIOFFI LUIGI	RENAULT CLIO	E120			
1)	22.169	38.505	42.810	15.042	<b>1'58.526</b>
2)	16.208	37.294	42.061	15.085	<b>1'50.648</b>
3)	16.112	37.583	41.889	15.144	<b>1'50.728</b>
4)	16.231	37.746	42.020	15.172	<b>1'51.169</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	16.084	37.473	42.279	15.225	<b>1'51.061</b>						
6)	15.980	37.571	42.019	15.213	<b>1'50.783</b>						
7)	15.951	37.579	42.204	15.248	<b>1'50.982</b>						
8)	16.091	37.537	42.207	15.193	<b>1'51.028</b>						
9)	16.015	37.863	42.470	15.213	<b>1'51.561</b>						
10)	16.047	37.953	42.155	15.174	<b>1'51.329</b>						
11)	15.930	37.632	42.275	15.177	<b>1'51.014</b>						
12)	16.040	38.179	43.367	15.380	<b>1'52.966</b>						

### 197 DE LUCA Luigi

DE LUCA LUIG SEAT LEON SU SLS

1)	20.178	36.239	42.152	14.660	<b>1'53.229</b>
2)	15.535	36.093	41.711	14.727	<b>1'48.066</b>
3)	15.231	37.454	40.804	14.534	<b>1'48.023</b>
4)	15.057	36.267	40.779	14.793	<b>1'46.896</b>
5)	15.277	35.920	40.808	14.488	<b>1'46.493</b>
6)	15.153	35.854	40.890	14.519	<b>1'46.416</b>
7)	15.285	35.938	42.025	30.988	<b>2'04.236 B</b>
8)	19.186	35.819	40.728	14.572	<b>1'50.305</b>
9)	15.261	35.961	40.689	14.517	<b>1'46.428</b>
10)	15.232	36.042	41.458	14.468	<b>1'47.200</b>
11)	15.331	36.233	41.187	14.551	<b>1'47.302</b>
12)	15.780	35.976	41.007	14.648	<b>1'47.411</b>

### 198 ARGENTI Andrea

ARGENTI ANDR SEAT LEON SU SLS

1)	19.407	36.267	42.085	14.512	<b>1'52.271</b>
2)	15.349	35.892	41.260	14.468	<b>1'46.969</b>
3)	15.358	35.907	41.194	14.623	<b>1'47.082</b>
4)	15.225	35.999	40.832	14.638	<b>1'46.694</b>
5)	15.198	36.258	40.902	14.620	<b>1'46.978</b>
6)	15.222	36.010	40.780	14.487	<b>1'46.499</b>
7)	15.091	36.041	40.915	14.635	<b>1'46.682</b>
8)	15.362	36.148	40.985	14.493	<b>1'46.988</b>
9)	15.146	36.053	41.171	14.495	<b>1'46.865</b>
10)	15.191	35.966	41.380	14.555	<b>1'47.092</b>
11)	15.210	36.084	41.363	14.501	<b>1'47.158</b>
12)	15.142	36.102	41.933	14.668	<b>1'47.845</b>

### 199 FABIANI Fabio

F MOTORSPORT SEAT LEON SU SLS

1)	20.949	37.267	43.106	15.170	<b>1'56.492</b>
2)	16.297	36.398	41.846	14.691	<b>1'49.232</b>
3)	15.845	37.174	41.394	14.814	<b>1'49.227</b>

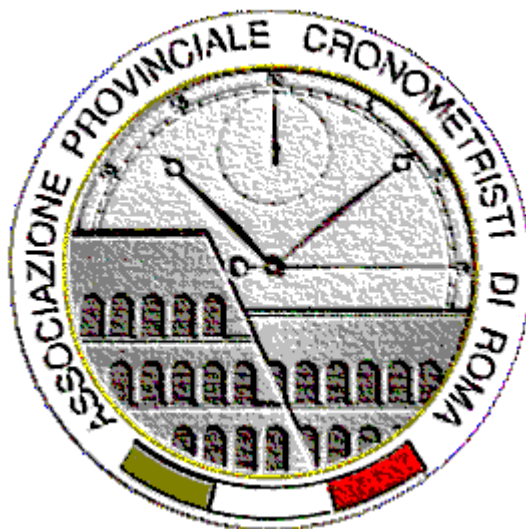
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# **COPPA ITALIA 1<sup>^</sup> DIV. + LOTUS CUP**

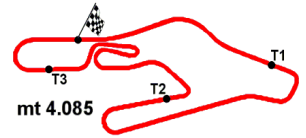
***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014***

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**





RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>SBIRRAZZUOLI-AK</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'35.368</b>		8/8	154.202	
2	3	<b>LYONS-LYONS</b>		AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'36.236</b>	0.868	6/14	152.811	
3	1	<b>DE BELLIS R.</b>		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GTC1		<b>1'40.438</b>	5.070	9/12	146.418	
4	6	<b>BETTERA E.</b>		BETTERA ENRICO	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'40.596</b>	5.228	5/9	146.188	
5	5	<b>"JO NAVA"</b>		"JO NAVA"	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'41.717</b>	6.349	3/5	144.577	
6	88	<b>GIAGUA"</b>		"GIAGUA"	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'45.883</b>	10.515	7/7	138.889	
7	86	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'46.345</b>	10.977	12/13	138.285	
8	78	<b>SCOLARI F.</b>		SQUADRA CORSE QUADR	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'46.519</b>	11.151	12/14	138.059	
9	72	<b>COLDANI-CAPELLI</b>		COLDANI MARCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.305</b>	11.937	3/7	137.048	
10	32	<b>DOMIZIANO G.</b>		DOMIZIANO GIACON	BMW M3 E92	V8ES		<b>1'47.552</b>	12.184	5/5	136.733	
11	87	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHIA MAURO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.901</b>	12.533	12/13	136.291	
12	85	<b>DEL CASTELLO L.</b>		DEL ACSTELLO LULI	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'48.462</b>	13.094	11/14	135.586	
13	77	<b>SCOLARI S.</b>		SQUADRA CORSE QUADR	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'49.796</b>	14.428	3/5	133.939	
14	70	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'51.156</b>	15.788	3/13	132.300	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:40

ORA FINE ( ) 15:07



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>						15)	14.684	35.826	41.642	14.036	<b>1'46.188</b>
DE BELLIS RI    PORSCHE 997    GTC1											
1)					<b>44.832 B</b>						
2)	26.441	48.242	49.665	15.017	<b>2'19.365</b>						
3)	15.222	38.550	41.075	14.136	<b>1'48.983</b>						
4)	14.303	34.367	39.689	13.887	<b>1'42.246</b>						
5)	13.998	34.003	39.224	13.824	<b>1'41.049</b>						
6)	13.821	34.213	49.240	3'06.476	<b>4'43.750 B</b>						
7)	20.190	42.052	39.483	13.855	<b>1'55.580</b>						
8)	13.933	33.932	39.214	13.961	<b>1'41.040</b>						
9)	14.580	34.065	38.807	13.811	<b>1'41.263</b>						
10)	13.868	33.927	38.723	13.920	<b>1'40.438</b>						
11)	13.910	33.795	39.001	13.991	<b>1'40.697</b>						
12)	13.892	33.925	38.961	13.818	<b>1'40.596</b>						
13)	13.869	33.952	39.001	13.939	<b>1'40.761</b>						
<b>2 SBIRRAZZUOLI-AKHOBADZE</b>											
AF CORSE    FERRARI 458    BES											
1)					<b>20.463 B</b>						
2)	22.548	39.910	43.722	14.617	<b>2'00.797</b>						
3)	15.440	33.431	38.934	13.778	<b>1'41.583</b>						
4)	13.874	32.608	38.265	13.470	<b>1'38.217</b>						
5)	13.337	32.715	37.463	13.235	<b>1'36.750</b>						
6)			38.817	13.727	<b>1'39.776</b>						
7)	13.887	32.937	38.198	1'27.810	<b>2'52.832 B</b>						
8)			37.694	13.169	<b>1'41.015</b>						
9)	13.223	32.019	37.082	13.044	<b>1'35.368</b>						
<b>3 LYONS-LYONS</b>											
AF CORSE    FERRARI 458    BES											
1)					<b>23.312 B</b>						
2)	21.973	39.473	44.587	15.286	<b>2'01.319</b>						
3)	14.338	33.705	38.506	13.536	<b>1'40.085</b>						
4)	13.512	32.436	37.986	13.709	<b>1'37.643</b>						
5)	13.258	32.852	37.668	13.362	<b>1'37.140</b>						
6)	13.150	32.798	37.876	13.303	<b>1'37.127</b>						
7)			37.450	13.276	<b>1'36.236</b>						
8)			37.979	1'38.174	<b>3'01.192 B</b>						
9)	22.631	36.450	41.525	13.637	<b>1'54.243</b>						
10)	15.229	34.598	53.456	13.938	<b>1'57.221</b>						
11)	15.124	35.011	41.757	14.122	<b>1'46.014</b>						
12)	15.226	34.930	41.293	14.017	<b>1'45.466</b>						
13)	15.104	35.467	40.916	13.958	<b>1'45.445</b>						
14)	14.843	34.399	40.662	14.201	<b>1'44.105</b>						
<b>5 "JO NAVA"</b>											
JO NAVA"    RENAULT MEGA    RMV6											
1)					<b>24.173 B</b>						
2)	21.550	39.642	46.619	15.259	<b>2'03.070</b>						
3)	15.553	35.291	40.444	14.142	<b>1'45.430</b>						
4)	14.198	34.053	39.517	13.949	<b>1'41.717</b>						
5)	14.131	34.063	39.821	13.997	<b>1'42.012</b>						
6)	14.156	34.205	39.703	14.166	<b>1'42.230</b>						
<b>6 BETTERA Enrico</b>											
BETTERA ENRI    RENAULT MEGA    RMV6											
1)					<b>21.776 B</b>						
2)	22.803	39.455	48.453	17.768	<b>2'08.479</b>						
3)	15.233	38.987	40.647	14.127	<b>1'48.994</b>						
4)	14.166	34.186	38.979	13.902	<b>1'41.233</b>						
5)	14.029	33.841	39.034	14.159	<b>1'41.063</b>						
6)	14.105	33.599	39.050	13.842	<b>1'40.596</b>						
7)	13.995	34.131	40.750	2'23.187	<b>3'52.063 B</b>						
8)	17.066	35.053	39.956	13.937	<b>1'46.012</b>						
9)	14.076	33.830	38.867	13.911	<b>1'40.684</b>						
10)	14.022	33.826	39.023	13.880	<b>1'40.751</b>						
<b>32 DOMIZIANO Giacon</b>											
DOMIZIANO GI    BMW M3 E92    V8ES											
1)					<b>17'06.138 B</b>						
2)			50.352	16.868	<b>2'18.000</b>						
3)	18.146	37.772	43.345	15.089	<b>1'54.352</b>						
4)	16.024	36.727	42.414	14.946	<b>1'50.111</b>						
5)	16.162	36.422	41.761	14.721	<b>1'49.066</b>						
6)	15.532	36.026	41.141	14.853	<b>1'47.552</b>						
<b>70 UTZIERI Vito</b>											
UTZIERI VITO    LOTUS ELISE    LCUP											
1)					<b>11.369 B</b>						
2)	28.491	43.378	49.890	16.341	<b>2'18.100</b>						
3)	17.479	39.782	42.129	15.332	<b>1'54.722</b>						
4)	16.685	37.069	41.993	15.409	<b>1'51.156</b>						
5)	16.654	37.289	41.980	15.994	<b>1'51.917</b>						
6)	16.580	37.502	42.173	15.526	<b>1'51.781</b>						
7)	16.801	37.719	42.065	15.558	<b>1'52.143</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	16.874	37.970	42.088	15.586	<b>1'52.518</b>	3)	16.871	38.981	41.714	14.990	<b>1'52.556</b>
9)	17.098	39.174	45.274	1'39.802	<b>3'21.348 B</b>	4)	15.708	36.624	41.352	14.794	<b>1'48.478</b>
10)	20.884	37.984	42.372	15.641	<b>1'56.881</b>	5)	15.896	37.005	41.134	14.925	<b>1'48.960</b>
11)	16.853	37.671	42.121	15.729	<b>1'52.374</b>	6)	15.958	36.642	41.243	14.838	<b>1'48.681</b>
12)	16.915	38.143	42.441	15.709	<b>1'53.208</b>	7)	15.978	36.489	41.099	15.000	<b>1'48.566</b>
13)	16.802	37.528	42.260	15.648	<b>1'52.238</b>	8)	15.898	36.873	41.065	15.047	<b>1'48.883</b>
14)	16.975	38.156	42.304	15.539	<b>1'52.974</b>	9)	16.098	36.206	42.945	15.840	<b>1'51.089</b>
<hr/>						10)	16.061	36.506	41.344	15.209	<b>1'49.120</b>
<b>72</b>	<b>COLDANI-CAPELLI</b>					11)	16.087	36.622	41.367	14.975	<b>1'49.051</b>
	COLDANI MARC	LOTUS ELISE		LCUP		12)	15.888	36.523	41.096	14.955	<b>1'48.462</b>
<hr/>						13)	16.104	36.660	41.298	15.234	<b>1'49.296</b>
1)					<b>7.839 B</b>	14)	16.337	36.499	41.731	14.880	<b>1'49.447</b>
2)	22.755	42.215	45.182	1'37.384	<b>3'27.536 B</b>	15)	16.123	36.511	41.642	15.350	<b>1'49.626</b>
3)	20.035	37.633	41.090	14.645	<b>1'53.403</b>	<hr/>					
4)	16.077	36.394	40.209	14.625	<b>1'47.305</b>	<b>86</b>	<b>NESPOLI Franco</b>				
5)	16.120	37.887	40.619	14.721	<b>1'49.347</b>		NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE		LCUP	
6)	16.022	36.166	40.486	14.643	<b>1'47.317</b>	<hr/>					
7)	16.051	36.267	40.357	14.688	<b>1'47.363</b>	1)					<b>5.129 B</b>
8)	17.371	42.383	45.748	14.598	<b>2'00.100</b>	2)	21.526	38.747	42.261	14.987	<b>1'57.521</b>
<hr/>						3)	16.509	36.391	41.028	14.726	<b>1'48.654</b>
<b>77</b>	<b>SCOLARI Sharon</b>					4)	15.937	35.885	40.611	14.609	<b>1'47.042</b>
	SQUADRA CORS	LOTUS ELISE		LCUP		5)	15.808	37.284	40.638	14.614	<b>1'48.344</b>
<hr/>						6)	15.728	36.050	40.483	14.606	<b>1'46.867</b>
1)					<b>30.107 B</b>	7)	15.717	36.081	40.784	14.584	<b>1'47.166</b>
2)	22.173	42.892	48.143	16.557	<b>2'09.765</b>	8)	15.734	35.952	40.485	14.680	<b>1'46.851</b>
3)	16.938	38.118	42.146	15.463	<b>1'52.665</b>	9)	15.754	35.956	40.317	14.694	<b>1'46.721</b>
4)	15.648	37.511	41.389	15.248	<b>1'49.796</b>	10)	15.853	36.157	40.806	14.595	<b>1'47.411</b>
5)	15.633	37.498	41.916	15.249	<b>1'50.296</b>	11)	15.746	36.137	40.482	2'16.577	<b>3'48.942 B</b>
6)	15.672	37.494	41.497	15.353	<b>1'50.016</b>	12)	20.469	36.580	40.363	14.679	<b>1'52.091</b>
<hr/>						13)	15.727	35.811	40.204	14.603	<b>1'46.345</b>
<b>78</b>	<b>SCOLARI Fabrizio</b>					14)	15.794	36.311	40.214	14.881	<b>1'47.200</b>
	SQUADRA CORS	LOTUS ELISE		LCUP		<hr/>					
<hr/>						<b>87</b>	<b>GUASTAMACCHIA Mauro</b>				
1)					<b>29.394 B</b>		GUASTAMACCHI	LOTUS ELISE		LCUP	
2)	22.414	42.744	48.269	16.388	<b>2'09.815</b>	<hr/>					
3)	17.130	36.792	41.905	15.545	<b>1'51.372</b>	1)					<b>3.506 B</b>
4)	15.685	36.555	40.435	15.040	<b>1'47.715</b>	2)	22.305	39.040	43.186	15.253	<b>1'59.784</b>
5)	15.561	36.448	41.176	14.840	<b>1'48.025</b>	3)	16.260	37.150	41.710	15.119	<b>1'50.239</b>
6)	15.776	36.256	40.235	14.807	<b>1'47.074</b>	4)	16.322	36.851	41.464	15.438	<b>1'50.075</b>
7)	15.530	35.866	40.404	14.836	<b>1'46.636</b>	5)	16.135	36.982	40.674	14.883	<b>1'48.674</b>
8)	15.526	36.025	40.638	14.868	<b>1'47.057</b>	6)	16.174	37.291	40.845	14.976	<b>1'49.286</b>
9)	15.832	36.493	42.399	15.129	<b>1'49.853</b>	7)	16.127	36.723	40.614	15.012	<b>1'48.476</b>
10)	15.677	36.062	40.987	14.915	<b>1'47.641</b>	8)	16.205	36.904	40.597	15.004	<b>1'48.710</b>
11)	15.660	36.278	40.585	14.841	<b>1'47.364</b>	9)	16.192	36.807	40.809	14.996	<b>1'48.804</b>
12)	15.648	36.168	40.225	14.650	<b>1'46.691</b>	10)	16.219	36.645	40.353	14.829	<b>1'48.046</b>
13)	15.589	36.137	40.033	14.760	<b>1'46.519</b>	11)	18.566	44.558	50.567	1'44.518	<b>3'38.209 B</b>
14)	15.582	36.322	40.346	14.738	<b>1'46.988</b>	12)	19.736	36.858	40.984	14.797	<b>1'52.375</b>
15)	15.709	36.021	40.638	14.943	<b>1'47.311</b>	13)	16.004	36.355	40.752	14.790	<b>1'47.901</b>
<hr/>						14)	16.158	36.524	40.818	14.869	<b>1'48.369</b>
<b>85</b>	<b>DEL CASTELLO Luli</b>					<hr/>					
	DEL ACSTELLO	LOTUS ELISE		LCUP		<b>88</b>	<b>"GIAGUA"</b>				
<hr/>							GIAGUA"	LOTUS ELISE		LCUP	
1)					<b>17.811 B</b>	<hr/>					
2)	24.022	44.109	48.513	15.849	<b>2'12.493</b>	1)					<b>9.358 B</b>
<hr/>						2)	23.060	41.753	45.231	14.911	<b>2'04.955</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
3)	16.389	36.564	46.034	14.885	<b>1'53.872</b>						
4)	15.841	35.982	40.856	14.866	<b>1'47.545</b>						
5)	15.716	35.712	39.697	14.784	<b>1'45.909</b>						
6)	15.767	36.146	39.397	14.713	<b>1'46.023</b>						
7)	15.732	35.636	40.551	14.766	<b>1'46.685</b>						
8)	15.851	35.815	39.589	14.628	<b>1'45.883</b>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 09:05 - 20'**

FILA <b>8</b>	<b>15°</b> <b>77</b> SCOLARI S. LOTUS ELISE 1'49.796	<b>16°</b> <b>70</b> UTZIERI V. LOTUS ELISE 1'51.156
FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>87</b> GUASTAMACCHIA M LOTUS ELISE 1'47.901	<b>14°</b> <b>85</b> DEL CASTELLO L. LOTUS ELISE 1'48.462
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>78</b> SCOLARI F. LOTUS ELISE 1'46.519	<b>12°</b> <b>72</b> COLDANI M. LOTUS ELISE 1'47.305
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>88</b> GIAGUA" LOTUS ELISE 1'45.883	<b>10°</b> <b>86</b> NESPOLI F. LOTUS ELISE 1'46.345
FILA <b>4</b>	<b>7°</b>	<b>8°</b>
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>5</b> "JO NAVA" RENAULT MEGA 1'41.717	<b>6°</b> <b>32</b> DOMIZIANO G. BMW M3 E92 1'47.552
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>1</b> DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'40.438	<b>4°</b> <b>6</b> BETTERA E. RENAULT MEGA 1'40.596
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>2</b> SBIRRAZZUOLI C. FERRARI 458 1'35.368	<b>2°</b> <b>3</b> LYONS M. FERRARI 458 1'36.236

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 14:45 - 20'**

FILA 8	15° 77 SCOLARI S. LOTUS ELISE 1'49.796	16° 70 UTZIERI V. LOTUS ELISE 1'51.156
FILA 7	13° 87 GUASTAMACCHIA M LOTUS ELISE 1'47.901	14° 85 DEL CASTELLO L. LOTUS ELISE 1'48.462
FILA 6	11° 78 SCOLARI F. LOTUS ELISE 1'46.519	12° 72 CAPELLI I. LOTUS ELISE 1'47.305
FILA 5	9° 88 "GIAGUA" LOTUS ELISE 1'45.883	10° 86 NESPOLI F. LOTUS ELISE 1'46.345
FILA 4	7°	8°
FILA 3	5° 5 "JO NAVA" RENAULT MEGA 1'41.717	6° 32 DOMIZIANO G. BMW M3 E92 1'47.552
FILA 2	3° 1 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'40.438	4° 6 BETTERA E. RENAULT MEGA 1'40.596
FILA 1	1° 2 AKHOBADZE D. FERRARI 458 1'35.368	2° 3 LYONS F. FERRARI 458 1'36.236

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>1<sup>A</sup> DIVISIONE</b>												
1	3	<b>LYONS M.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		<b>13</b>	<b>20'54.098</b>	<b>152.442 Km/h</b>		1'35.233 5
2	2	<b>SBIRRAZZUOLI C.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		<b>13</b>	<b>21'07.696</b>	13.598		1'34.964 5
3	5	<b>"JO NAVA"</b>	1D	JO NAVA"	RENAULT MEGA	RMV6		<b>13</b>	<b>22'09.830</b>	1'15.732		1'40.565 7
4	6	<b>BETTERA E.</b>	1D	BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6		<b>13</b>	<b>22'10.016</b>	1'15.918		1'40.344 7
5	1	<b>DE BELLIS R.</b>	1D	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC1		<b>13</b>	<b>22'20.211</b>	1'26.113		1'41.344 7
6	32	<b>DOMIZIANO G.</b>	1D	DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES		<b>12</b>	<b>21'55.793</b>	1 GIRO		1'45.860 3

**LOTUS CUP**

1	78	<b>SCOLARI F.</b>		SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		<b>12</b>	<b>21'31.639</b>	<b>136.626 Km/h</b>		1'45.888 6
2	85	<b>DEL CASTELLO L.</b>		DEL CASTELLO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>12</b>	<b>21'53.998</b>	22.359		1'47.536 10
3	87	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHI	LOTUS ELISE	LCUP		<b>12</b>	<b>21'54.784</b>	23.145		1'47.358 11
4	77	<b>SCOLARI S.</b>		SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		<b>12</b>	<b>22'04.575</b>	32.936		1'48.084 6
5	72	<b>COLDANI M.</b>		CAPELLI IVAN	LOTUS ELISE	LCUP		<b>12</b>	<b>22'22.423</b>	50.784		1'49.396 3
6	70	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>12</b>	<b>22'42.298</b>	1'10.659		1'51.676 4
7	86	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE	LCUP		<b>11</b>	<b>19'44.194</b>	1 GIRO		1'45.811 7

NON CLASSIFICATI

RIT 88 **"GIAGUA"** GIAGUA" LOTUS ELISE LCUP

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:08

ORA FINE ( ) 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**BLANCPAIN ENDURANCE SERIE**

1	3	<b>LYONS M.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		<b>13</b>	<b>20'54.098</b>	<b>152.442 Km/h</b>	1'35.233	5
2	2	<b>SBIRRAZZUOLI C.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		<b>13</b>	<b>21'07.696</b>	13.598	1'34.964	5

**C.I. GT CUP 1**

1	1	<b>DE BELLIS R.</b>	1D	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC1		<b>13</b>	<b>22'20.211</b>	<b>142.647 Km/h</b>	1'41.344	7
---	---	---------------------	----	--------------	-------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	----------	---

**RENAULT MEGANE V6**

1	5	<b>"JO NAVA"</b>	1D	JO NAVA"	RENAULT MEGA	RMV6		<b>13</b>	<b>22'09.830</b>	<b>143.761 Km/h</b>	1'40.565	7
2	6	<b>BETTERA E.</b>	1D	BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6		<b>13</b>	<b>22'10.016</b>	0.186	1'40.344	7

**V8 EURO SERIES**

1	32	<b>DOMIZIANO G.</b>	1D	DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES		<b>12</b>	<b>21'55.793</b>	<b>134.118 Km/h</b>	1'45.860	3
---	----	---------------------	----	--------------	------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:08

ORA FINE ( ) 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
2.	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2
3.	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5
4.	6	6	6	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5.	5	5	5	6	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6.	32	86	86	86	86	78	78	78	78	78	78	78	78	78
7.	88	78	78	78	78	86	86	86	86	86	86	86	86	85
8.	86	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	87
9.	78	85	72	72	85	85	85	85	85	85	85	85	85	32
10.	72	72	85	85	72	87	87	87	87	87	87	87	87	77
11.	87	87	87	87	87	72	77	77	77	77	77	77	77	72
12.	85	70	70	77	77	77	72	72	72	72	72	72	72	70
13.	77	77	77	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
14.	70													

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	-------	------	---------	-------	-----

1<sup>A</sup> DIVISIONE

1	2	<b>SBIRRAZZUOLI C.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'34.964</b>		5/13	154.858	
2	3	<b>LYONS M.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'35.233</b>	0.269	5/13	154.421	
3	6	<b>BETTERA E.</b>	1D	BETTERA ENRICO	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'40.344</b>	5.380	7/13	146.555	
4	5	<b>"JO NAVA"</b>	1D	"JO NAVA"	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'40.565</b>	5.601	7/13	146.233	
5	1	<b>DE BELLIS R.</b>	1D	DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GTC1		<b>1'41.344</b>	6.380	7/13	145.109	
6	32	<b>DOMIZIANO G.</b>	1D	DOMIZIANO GIACON	BMW M3 E92	V8ES		<b>1'45.860</b>	10.896	3/12	138.919	

LOTUS CUP

1	86	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'45.811</b>		7/11	138.983	
2	78	<b>SCOLARI F.</b>		SQUADRA CORSE QUADR	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'45.888</b>	0.077	6/12	138.882	
3	87	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHIA MAURO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.358</b>	1.547	11/12	136.980	
4	85	<b>DEL CASTELLO L.</b>		DEL CASTELLO LULI	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.536</b>	1.725	10/12	136.754	
5	77	<b>SCOLARI S.</b>		SQUADRA CORSE QUADR	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'48.084</b>	2.273	6/12	136.060	
6	72	<b>COLDANI M.</b>		CAPELLI IVAN	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'49.396</b>	3.585	3/12	134.429	
7	70	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'51.676</b>	5.865	4/12	131.684	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:08

ORA FINE ( ) 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>											
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC1	1D		11)	12.939	32.318	37.523	13.182	<b>1'35.962</b>
						12)	12.951	32.296	37.620	13.206	<b>1'36.073</b>
						13)	12.953	32.133	37.447	13.322	<b>1'35.855</b>
1)	20.639	35.180	40.615	14.254	<b>1'50.688</b>						
2)	14.103	34.199	39.161	14.026	<b>1'41.489</b>						
3)	14.152	34.023	39.217	14.120	<b>1'41.512</b>						
4)	13.949	34.280	39.263	14.010	<b>1'41.502</b>						
5)	13.989	34.074	48.660	14.076	<b>1'50.799</b>						
6)	14.058	34.161	39.296	14.418	<b>1'41.933</b>						
7)	14.165	34.072	39.165	13.942	<b>1'41.344</b>						
8)	13.963	34.109	39.267	14.065	<b>1'41.404</b>						
9)	14.114	34.360	39.162	14.059	<b>1'41.695</b>						
10)	13.976	34.536	39.166	14.025	<b>1'41.703</b>						
11)	14.095	34.472	39.055	14.074	<b>1'41.696</b>						
12)	14.051	34.289	39.322	14.039	<b>1'41.701</b>						
13)	13.963	34.511	40.249	14.022	<b>1'42.745</b>						
<b>2 SBIRRAZZUOLI Cedric</b>											
	AF CORSE	FERRARI 458	BES	1D							
1)	19.137	32.802	38.105	13.193	<b>1'43.237</b>						
2)	13.274	31.955	37.223	13.052	<b>1'35.504</b>						
3)	13.164	31.916	37.128	12.994	<b>1'35.202</b>						
4)	13.081	31.965	37.114	12.922	<b>1'35.082</b>						
5)	13.155	31.719	37.086	13.004	<b>1'34.964</b>						
6)	13.098	31.801	37.158	13.064	<b>1'35.121</b>						
7)	13.153	31.753	37.202	28.367	<b>1'50.475 B</b>						
8)	16.176	31.861	37.407	13.088	<b>1'38.532</b>						
9)	13.169	31.777	37.511	13.152	<b>1'35.609</b>						
10)	13.189	32.013			<b>1'35.740</b>						
11)	13.189	31.888	37.614	13.379	<b>1'36.070</b>						
12)	13.370	32.123			<b>1'36.335</b>						
13)	13.294	31.959	37.383	13.189	<b>1'35.825</b>						
<b>3 LYONS Michael</b>											
	AF CORSE	FERRARI 458	BES	1D							
1)	19.776	32.670	38.106	13.332	<b>1'43.884</b>						
2)	12.982	32.307	37.510	13.378	<b>1'36.177</b>						
3)	13.049	31.845	37.210	13.136	<b>1'35.240</b>						
4)	13.006	31.851	37.346	13.196	<b>1'35.399</b>						
5)	12.909	31.881	37.374	13.069	<b>1'35.233</b>						
6)	12.859	31.958	37.159	13.325	<b>1'35.301</b>						
7)	12.912	31.927	37.419	13.309	<b>1'35.567</b>						
8)	12.936	32.423	38.192	13.372	<b>1'36.923</b>						
9)	12.940	31.969	37.788	13.246	<b>1'35.943</b>						
10)	13.049	32.419	37.747	13.326	<b>1'36.541</b>						
<b>5 "JO NAVA"</b>											
	JO NAVA"	RENAULT MEGA	RMV6	1D							
1)	21.406	35.357	40.001	14.757	<b>1'51.521</b>						
2)	14.195	34.198	39.385	13.851	<b>1'41.629</b>						
3)	13.830	34.548	38.935	13.702	<b>1'41.015</b>						
4)	13.731	34.398	39.207	13.932	<b>1'41.268</b>						
5)	13.794	34.527	39.548	13.971	<b>1'41.840</b>						
6)	13.908	34.043	39.196	13.859	<b>1'41.006</b>						
7)	13.943	33.832	38.902	13.888	<b>1'40.565</b>						
8)	13.937	34.031	39.305	13.858	<b>1'41.131</b>						
9)	13.945	34.059	38.999	13.910	<b>1'40.913</b>						
10)	13.898	33.963	39.717	14.020	<b>1'41.598</b>						
11)	13.928	34.318	39.530	14.041	<b>1'41.817</b>						
12)	14.035	34.024	39.912	14.038	<b>1'42.009</b>						
13)	14.012	34.656	40.357	14.493	<b>1'43.518</b>						
<b>6 BETTERA Enrico</b>											
	BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6	1D							
1)	21.103	35.290	40.290	14.571	<b>1'51.254</b>						
2)	13.875	34.381	39.010	13.925	<b>1'41.191</b>						
3)	14.076	35.555	39.299	13.830	<b>1'42.760</b>						
4)	13.816	34.017	39.008	13.879	<b>1'40.720</b>						
5)	13.985	34.399	40.397	13.805	<b>1'42.586</b>						
6)	13.739	33.918	38.995	13.892	<b>1'40.544</b>						
7)	13.738	33.782	38.993	13.831	<b>1'40.344</b>						
8)	13.731	34.160	39.355	13.817	<b>1'41.063</b>						
9)	13.785	34.069	39.654	13.854	<b>1'41.362</b>						
10)	13.703	33.978	39.436	13.853	<b>1'40.970</b>						
11)	13.929	34.540	39.564	13.925	<b>1'41.958</b>						
12)	13.975	34.305	39.978	13.871	<b>1'42.129</b>						
13)	13.842	34.896	40.181	14.216	<b>1'43.135</b>						
<b>32 DOMIZIANO Giacon</b>											
	DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES	1D							
1)	24.061	38.383	42.800	14.606	<b>1'59.850</b>						
2)	15.093	36.213	41.298	14.393	<b>1'46.997</b>						
3)	15.321	35.237	40.853	14.449	<b>1'45.860</b>						
4)	15.410	35.516	41.310	14.499	<b>1'46.735</b>						
5)	16.161	37.543	41.081	14.479	<b>1'49.264</b>						
6)	15.246	35.787	41.345	14.449	<b>1'46.827</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	15.024	35.708	41.867	14.531	<b>1'47.130</b>
8)	16.645	36.119	42.123	14.583	<b>1'49.470</b>
9)	15.487	35.910	41.376	14.601	<b>1'47.374</b>
10)	15.719	35.453	41.320	14.744	<b>1'47.236</b>
11)	15.223	35.714	52.953	14.757	<b>1'58.647</b>
12)	16.223	36.817	42.916	14.447	<b>1'50.403</b>

### 70 UTZIERI Vito

	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	25.265	38.503	42.831	15.268	<b>2'01.867</b>
2)	16.220	37.669	42.476	15.408	<b>1'51.773</b>
3)	16.294	38.237	42.102	15.279	<b>1'51.912</b>
4)	16.433	37.792	41.830	15.621	<b>1'51.676</b>
5)	16.733	38.406	42.091	15.481	<b>1'52.711</b>
6)	16.746	37.737	42.507	15.728	<b>1'52.718</b>
7)	16.774	38.045	42.693	15.781	<b>1'53.293</b>
8)	16.723	38.133	42.498	15.775	<b>1'53.129</b>
9)	16.955	38.072	42.053	15.891	<b>1'52.971</b>
10)	17.179	38.306	41.940	15.919	<b>1'53.344</b>
11)	16.932	37.990	42.451	15.730	<b>1'53.103</b>
12)	17.000	38.413	42.425	15.963	<b>1'53.801</b>

### 72 COLDANI Marco

	CAPELLI IVAN	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	24.625	38.094	42.939	15.187	<b>2'00.845</b>
2)	15.650	37.557	41.718	15.173	<b>1'50.098</b>
3)	15.681	36.955	41.491	15.269	<b>1'49.396</b>
4)	16.114	37.303	41.970	15.229	<b>1'50.616</b>
5)	16.414	37.243	41.734	15.190	<b>1'50.581</b>
6)	16.105	37.481	41.643	15.230	<b>1'50.459</b>
7)	16.307	37.194	41.312	15.571	<b>1'50.384</b>
8)	16.406	37.449	41.619	15.364	<b>1'50.838</b>
9)	16.307	37.483	41.951	15.601	<b>1'51.342</b>
10)	16.492	37.421	42.057	15.402	<b>1'51.372</b>
11)	16.590	37.653	43.584	15.517	<b>1'53.344</b>
12)	16.439	38.288	43.097	15.324	<b>1'53.148</b>

### 77 SCOLARI Sharon

	SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	25.647	38.880	43.423	15.294	<b>2'03.244</b>
2)	15.287	37.460	43.001	15.349	<b>1'51.097</b>
3)	15.653	37.536	41.640	14.976	<b>1'49.805</b>
4)	15.317	36.684	41.551	15.020	<b>1'48.572</b>
5)	15.186	36.946	42.191	15.072	<b>1'49.395</b>
6)	15.843	36.663	40.728	14.850	<b>1'48.084</b>
7)	15.242	38.189	40.660	14.980	<b>1'49.071</b>
8)	15.250	36.755	41.480	14.999	<b>1'48.484</b>
9)	15.307	37.512	41.047	15.201	<b>1'49.067</b>
10)	15.371	36.807	41.214	14.956	<b>1'48.348</b>
11)	15.418	37.138	42.214	14.968	<b>1'49.738</b>
12)	15.484	37.313	41.563	15.310	<b>1'49.670</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>78 SCOLARI Fabrizio</b>					
	SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	23.508	37.493	41.051	14.819	<b>1'56.871</b>
2)	15.684	36.231	40.733	14.676	<b>1'47.324</b>
3)	15.155	36.135	40.048	14.655	<b>1'45.993</b>
4)	15.400	36.098	40.311	14.489	<b>1'46.298</b>
5)	15.280	37.387	40.901	14.747	<b>1'48.315</b>
6)	15.327	35.820	39.921	14.820	<b>1'45.888</b>
7)	15.290	36.010	40.102	14.717	<b>1'46.119</b>
8)	15.319	35.820	40.192	14.626	<b>1'45.957</b>
9)	15.315	36.149	40.492	14.814	<b>1'46.770</b>
10)	15.298	36.102	40.354	14.809	<b>1'46.563</b>
11)	15.463	36.210	40.932	15.151	<b>1'47.756</b>
12)	15.449	35.995	41.236	15.105	<b>1'47.785</b>

### 85 DEL CASTELLO Luli

	DEL CASTELLO	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	24.280	37.836	42.480	15.433	<b>2'00.029</b>
2)	15.933	38.507	42.257	15.188	<b>1'51.885</b>
3)	15.859	36.728	41.550	15.065	<b>1'49.202</b>
4)	15.624	36.658	41.756	14.873	<b>1'48.911</b>
5)	15.832	36.469	41.296	14.733	<b>1'48.330</b>
6)	15.716	36.574	41.228	14.777	<b>1'48.295</b>
7)	15.643	36.468	41.320	15.082	<b>1'48.513</b>
8)	15.654	36.270	41.181	14.844	<b>1'47.949</b>
9)	15.620	36.257	40.852	14.848	<b>1'47.577</b>
10)	15.764	36.205	40.867	14.700	<b>1'47.536</b>
11)	15.481	36.146	41.004	14.994	<b>1'47.625</b>
12)	15.834	36.391	41.070	14.851	<b>1'48.146</b>

### 86 NESPOLI Franco

	NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE	LCUP		
1)					<b>1'55.813</b>
2)	15.647	36.060	40.997	14.682	<b>1'47.386</b>
3)	15.448	35.927			<b>1'46.375</b>
4)	15.407	35.874	40.394	14.551	<b>1'46.226</b>
5)	15.370	40.525	40.054	14.663	<b>1'50.612</b>
6)	15.274	35.808	40.226	14.588	<b>1'45.896</b>
7)	15.353	35.674	40.107	14.677	<b>1'45.811</b>
8)	15.450	35.649	40.176	14.581	<b>1'45.856</b>
9)	15.496	35.638	40.737	14.613	<b>1'46.484</b>
10)	15.303	35.604	40.536	14.901	<b>1'46.344</b>
11)	15.306	35.916	40.937	15.232	<b>1'47.391</b>

### 87 GUASTAMACCHIA Mauro

	GUASTAMACCHI	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	24.830	37.953	43.148	15.275	<b>2'01.206</b>
2)	15.693	37.877	42.167	15.190	<b>1'50.927</b>
3)	15.744	37.103	41.336	15.035	<b>1'49.218</b>
4)	15.511	37.151	42.100	14.979	<b>1'49.741</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
5)	15.870	37.313	40.847	14.846	<b>1'48.876</b>						
6)	15.495	36.740	40.410	14.890	<b>1'47.535</b>						
7)	15.498	36.578	41.217	14.908	<b>1'48.201</b>						
8)	15.459	36.498	40.872	14.860	<b>1'47.689</b>						
9)	15.407	37.053	40.603	14.862	<b>1'47.925</b>						
10)	15.504	36.478	40.664	14.763	<b>1'47.409</b>						
11)	15.562	36.344	40.698	14.754	<b>1'47.358</b>						
12)	15.727	37.065	41.087	14.820	<b>1'48.699</b>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**1<sup>A</sup> DIVISIONE**

1	2	<b>AKHOBADZE D.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		9	<b>16'51.188</b>	<b>130.889 Km/h</b>	1'38.094	7
2	6	<b>BETTERA E.</b>	1D	BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6		9	<b>16'52.186</b>	0.998	1'41.125	2
3	5	<b>"JO NAVA"</b>	1D	"JO NAVA"	RENAULT MEGA	RMV6		9	<b>16'52.663</b>	1.475	1'42.590	2
4	1	<b>DE BELLIS R.</b>	1D	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC1		9	<b>16'53.377</b>	2.189	1'42.636	2
5	3	<b>LYONS F.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		9	<b>16'54.083</b>	2.895	1'43.187	5
6	32	<b>DOMIZIANO G.</b>	1D	DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES		9	<b>17'31.442</b>	40.254	1'50.340	6

**LOTUS CUP**

1	88	<b>"GIAGUA"</b>		GIAGUA"	LOTUS ELISE	LCUP		9	<b>16'54.894</b>	<b>130.411 Km/h</b>	1'45.823	6
2	72	<b>CAPELLI I.</b>		CAPELLI IVAN	LOTUS ELISE	LCUP		9	<b>16'55.705</b>	0.811	1'46.750	6
3	86	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE	LCUP		9	<b>16'56.096</b>	1.202	1'46.595	4
4	87	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHI	LOTUS ELISE	LCUP		9	<b>16'56.916</b>	2.022	1'47.768	6
5	85	<b>DEL CASTELLO L.</b>		DEL CASTELLO	LOTUS ELISE	LCUP		9	<b>16'57.470</b>	2.576	1'47.058	7
6	77	<b>SCOLARI S.</b>		SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		9	<b>16'58.451</b>	3.557	1'47.993	5
7	70	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		9	<b>17'55.400</b>	1'00.506	1'53.034	2
8	78	<b>SCOLARI F.</b>		SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		6	<b>10'52.926</b>	3 GIRI	1'46.590	4

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:07



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**BLANCPAIN ENDURANCE SERIE**

1	2	<b>AKHOBADZE D.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		9	<b>16'51.188</b>	<b>130.889 Km/h</b>	1'38.094	7
2	3	<b>LYONS F.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458	BES		9	<b>16'54.083</b>	2.895	1'43.187	5

**C.I. GT CUP 1**

1	1	<b>DE BELLIS R.</b>	1D	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC1		9	<b>16'53.377</b>	<b>130.606 Km/h</b>	1'42.636	2
---	---	---------------------	----	--------------	-------------	------	--	---	------------------	---------------------	----------	---

**RENAULT MEGANE V6**

1	6	<b>BETTERA E.</b>	1D	BETTERA ENRI	RENAULT MEGA	RMV6		9	<b>16'52.186</b>	<b>130.760 Km/h</b>	1'41.125	2
2	5	<b>"JO NAVA"</b>	1D	"JO NAVA"	RENAULT MEGA	RMV6		9	<b>16'52.663</b>	0.477	1'42.590	2

**V8 EURO SERIES**

1	32	<b>DOMIZIANO G.</b>	1D	DOMIZIANO GI	BMW M3 E92	V8ES		9	<b>17'31.442</b>	<b>125.878 Km/h</b>	1'50.340	6
---	----	---------------------	----	--------------	------------	------	--	---	------------------	---------------------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6
3.	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5
4.	6	5	5	5	5	5	1	1	1	1
5.	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3
6.	32	72	88	88	88	88	88	88	88	88
7.	88	88	72	72	72	72	72	72	72	72
8.	86	32	86	86	86	86	86	86	86	86
9.	78	86	78	78	78	78	78	87	87	87
10.	72	78	87	87	87	87	87	85	85	85
11.	87	85	32	85	85	85	85	77	77	77
12.	85	87	77	77	77	77	77	32	32	32
13.	77	77	85	32	32	32	32	70	70	70
14.	70	70	70	70	70	70	70			

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	-------	------	---------	-------	-----

1<sup>A</sup> DIVISIONE

1	2	<b>AKHOBADZE D.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'38.094</b>		7/9	149.917	
2	6	<b>BETTERA E.</b>	1D	BETTERA ENRICO	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'41.125</b>	3.031	2/9	145.423	
3	5	<b>"JO NAVA"</b>	1D	"JO NAVA"	RENAULT MEGANE V6	RMV6		<b>1'42.590</b>	4.496	2/9	143.347	
4	1	<b>DE BELLIS R.</b>	1D	DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GTC1		<b>1'42.636</b>	4.542	2/9	143.283	
5	3	<b>LYONS F.</b>	1D	AF CORSE	FERRARI 458 GT3	BES		<b>1'43.187</b>	5.093	5/9	142.517	
6	32	<b>DOMIZIANO G.</b>	1D	DOMIZIANO GIACON	BMW M3 E92	V8ES		<b>1'50.340</b>	12.246	6/9	133.278	

LOTUS CUP

1	88	<b>"GIAGUA"</b>		"GIAGUA"	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'45.823</b>		6/9	138.967	
2	78	<b>SCOLARI F.</b>		SQUADRA CORSE QUADR	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'46.590</b>	0.767	4/6	137.967	
3	86	<b>NESPOLI F.</b>		NESPOLI FRANCO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'46.595</b>	0.772	4/9	137.961	
4	72	<b>CAPELLI I.</b>		CAPELLI IVAN	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'46.750</b>	0.927	6/9	137.761	
5	85	<b>DEL CASTELLO L.</b>		DEL CASTELLO LULI	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.058</b>	1.235	7/9	137.364	
6	87	<b>GUASTAMACCHIA M</b>		GUASTAMACCHIA MAURO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.768</b>	1.945	6/9	136.459	
7	77	<b>SCOLARI S.</b>		SQUADRA CORSE QUADR	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'47.993</b>	2.170	5/9	136.175	
8	70	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	LCUP		<b>1'53.034</b>	7.211	2/9	130.102	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:49

ORA FINE ( ) 15:07



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 DE BELLIS Riccardo</b>						1D					
DE BELLIS RI		PORSCHE 997		GTC1							
1)	20.742	35.190	40.521	14.140	<b>1'50.593</b>	5)	14.064	35.129	39.515	14.011	<b>1'42.719</b>
2)	14.288	34.604	39.410	14.334	<b>1'42.636</b>	6)	14.229	34.805	39.699	14.065	<b>1'42.798</b>
3)	14.176	34.990	39.986	14.499	<b>1'43.651</b>	7)	13.968	34.410	40.036	14.650	<b>1'43.064</b>
4)	14.350	34.601	39.751	14.287	<b>1'42.989</b>	8)	15.964	45.978	58.766	21.709	<b>2'22.417</b>
5)	14.263	34.851	39.384	14.217	<b>1'42.715</b>	9)	28.960	45.638	49.426	17.518	<b>2'21.542</b>
6)	14.352	35.314	40.112	14.132	<b>1'43.910</b>						
7)	14.148	34.322	40.603	15.372	<b>1'44.445</b>	<b>6 BETTERA Enrico</b>					
8)	16.343	44.379	58.713	21.790	<b>2'21.225</b>	BETTERA ENRI		RENAULT MEGA		1D RMV6	
9)	29.041	46.039	49.147	16.986	<b>2'21.213</b>	1)	20.461	35.064	40.159	14.188	<b>1'49.872</b>
<b>2 AKHOBADZE David</b>						1D					
AF CORSE		FERRARI 458		BES							
1)	19.914	34.197	39.192	13.663	<b>1'46.966</b>	2)	13.976	33.882	39.306	13.961	<b>1'41.125</b>
2)	13.885	33.260	38.217	13.430	<b>1'38.792</b>	3)	13.903	33.949	39.527	13.984	<b>1'41.363</b>
3)	13.525	33.108	37.980	13.532	<b>1'38.145</b>	4)	13.920	34.100	39.371	13.933	<b>1'41.324</b>
4)	13.579	33.080	38.317	13.489	<b>1'38.465</b>	5)	13.925	34.210	39.802	14.060	<b>1'41.997</b>
5)	13.539	33.276	38.677	13.458	<b>1'38.950</b>	6)	13.932	34.258	39.518	14.015	<b>1'41.723</b>
6)	14.046	33.301	38.700	13.501	<b>1'39.548</b>	7)	13.948	34.140	39.592	14.115	<b>1'41.795</b>
7)	13.474	32.905	38.440	13.275	<b>1'38.094</b>	8)	17.898	52.874	58.666	21.473	<b>2'30.911</b>
8)			58.860	21.264	<b>2'49.781</b>	9)	29.160	45.844	49.142	17.930	<b>2'22.076</b>
9)	29.786	45.244	49.231	18.186	<b>2'22.447</b>						
<b>3 LYONS Frank</b>						1D					
AF CORSE		FERRARI 458		BES							
1)			41.207	14.193	<b>1'53.365</b>	<b>32 DOMIZIANO Giacon</b>					
2)	14.946	36.186	40.949	13.990	<b>1'46.071</b>	DOMIZIANO GI		BMW M3 E92		1D V8ES	
3)	14.804	34.847	40.771	13.755	<b>1'44.177</b>	1)	21.788	37.802	42.119	14.498	<b>1'56.207</b>
4)	14.846	34.564	40.308	13.916	<b>1'43.634</b>	2)	15.271	39.069	42.487	14.569	<b>1'51.396</b>
5)	14.612	34.407	40.274	13.894	<b>1'43.187</b>	3)	16.451	37.914	43.398	16.320	<b>1'54.083</b>
6)	14.533	35.010	40.603	13.785	<b>1'43.931</b>	4)	16.059	39.602	43.070	15.176	<b>1'53.907</b>
7)	14.582	34.341	40.110	14.832	<b>1'43.865</b>	5)	16.747	36.737	42.491	14.686	<b>1'50.661</b>
8)	16.651	37.458	58.789	21.673	<b>2'14.571</b>	6)	15.387	37.203	42.702	15.048	<b>1'50.340</b>
9)	29.521	45.417	49.674	16.670	<b>2'21.282</b>	7)	18.991	40.232	43.600	15.384	<b>1'58.207</b>
<b>5 "JO NAVA"</b>						1D					
"JO NAVA"		RENAULT MEGA		RMV6							
1)	21.053	35.430	40.372	14.118	<b>1'50.973</b>	8)	29.345	42.922	45.085	16.099	<b>2'13.451</b>
2)	14.158	34.767	39.683	13.982	<b>1'42.590</b>	9)	22.681	40.544	44.761	15.204	<b>2'03.190</b>
3)	13.910	35.385	39.721	14.376	<b>1'43.392</b>	<b>70 UTZIERI Vito</b>					
4)	14.462	34.894	39.747	14.065	<b>1'43.168</b>	UTZIERI VITO		LOTUS ELISE		1D LCUP	
						1)	24.119	38.685	42.771	15.631	<b>2'01.206</b>
						2)	16.571	38.109	42.432	15.922	<b>1'53.034</b>
						3)	16.749	38.012	42.615	15.974	<b>1'53.350</b>
						4)	16.725	38.279	42.473	15.884	<b>1'53.361</b>
						5)	16.763	37.967	42.388	16.073	<b>1'53.191</b>
						6)	16.920	38.240	43.170	15.906	<b>1'54.236</b>
						7)	18.050	40.694	46.044	17.621	<b>2'02.409</b>
						8)	22.872	42.888	47.183	17.692	<b>2'10.635</b>
						9)	27.234	42.950	46.481	17.313	<b>2'13.978</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>72 CAPELLI Ivan</b>					
	CAPELLI IVAN	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	21.498	37.078	41.435	14.782	<b>1'54.793</b>
2)	15.389	36.761	40.664	14.666	<b>1'47.480</b>
3)	15.386	36.331	40.949	14.670	<b>1'47.336</b>
4)	15.690	36.327	40.823	14.618	<b>1'47.458</b>
5)	15.472	36.244	40.538	14.619	<b>1'46.873</b>
6)	15.441	36.123	40.670	14.516	<b>1'46.750</b>
7)	15.480	36.375	42.426	15.531	<b>1'49.812</b>
8)	18.009	38.723	43.022	16.855	<b>1'56.609</b>
9)	27.289	46.356	48.203	16.746	<b>2'18.594</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>77 SCOLARI Sharon</b>					
	SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	23.749	37.983	42.881	15.157	<b>1'59.770</b>
2)	15.269	36.657	41.827	15.016	<b>1'48.769</b>
3)	15.694	37.860	42.794	15.175	<b>1'51.523</b>
4)	15.317	36.856	41.538	14.919	<b>1'48.630</b>
5)	15.238	37.037	40.964	14.754	<b>1'47.993</b>
6)	15.226	36.324	41.202	15.285	<b>1'48.037</b>
7)	15.572	37.074	42.220	15.509	<b>1'50.375</b>
8)	15.665	38.957	43.226	15.325	<b>1'53.173</b>
9)	19.926	45.634	47.540	17.081	<b>2'10.181</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>78 SCOLARI Fabrizio</b>					
	SQUADRA CORS	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	22.933	37.912	41.261	14.773	<b>1'56.879</b>
2)	15.768	36.962	40.583	14.613	<b>1'47.926</b>
3)	15.337	36.181	41.047	14.668	<b>1'47.233</b>
4)	15.203	35.998	40.393	14.996	<b>1'46.590</b>
5)	15.549	36.543	40.398	14.744	<b>1'47.234</b>
6)	15.233	36.430	40.502	14.899	<b>1'47.064</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>85 DEL CASTELLO Luli</b>					
	DEL CASTELLO	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	22.983	37.699	42.765	14.958	<b>1'58.405</b>
2)	15.437	39.245	41.359	14.906	<b>1'50.947</b>
3)	15.400	37.620	41.588	15.216	<b>1'49.824</b>
4)	15.590	36.717	41.328	14.878	<b>1'48.513</b>
5)	15.904	36.509	40.677	14.823	<b>1'47.913</b>
6)	15.584	36.308	40.782	14.861	<b>1'47.535</b>
7)	15.830	35.992	40.419	14.817	<b>1'47.058</b>
8)	16.116	36.934	41.460	14.882	<b>1'49.392</b>
9)	27.014	46.179	47.812	16.878	<b>2'17.883</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>86 NESPOLI Franco</b>					
	NESPOLI FRAN	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	22.723	37.671	41.465	14.916	<b>1'56.775</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.722	36.203	41.053	14.646	<b>1'47.624</b>
3)	15.560	35.971	40.567	14.717	<b>1'46.815</b>
4)	15.405	35.917	40.551	14.722	<b>1'46.595</b>
5)	15.377	35.975	40.787	14.633	<b>1'46.772</b>
6)	15.349	35.966	40.802	14.721	<b>1'46.838</b>
7)	15.350	36.131	42.819	15.605	<b>1'49.905</b>
8)	20.506	37.851	41.243	16.678	<b>1'56.278</b>
9)	27.449	46.458	47.957	16.630	<b>2'18.494</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>87 GUASTAMACCHIA Mauro</b>					
	GUASTAMACCHI	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	23.344	37.739	42.526	14.966	<b>1'58.575</b>
2)	15.487	36.869	41.054	14.885	<b>1'48.295</b>
3)	15.628	37.123	40.454	15.044	<b>1'48.249</b>
4)	15.541	36.810	40.661	14.999	<b>1'48.011</b>
5)	15.624	36.721	40.644	14.861	<b>1'47.850</b>
6)	15.617	36.588	40.494	15.069	<b>1'47.768</b>
7)	16.749	36.667	40.915	15.006	<b>1'49.337</b>
8)	17.189	36.801	40.752	15.232	<b>1'49.974</b>
9)	27.912	46.341	47.794	16.810	<b>2'18.857</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>88 "GIAGUA"</b>					
	GIAGUA"	LOTUS ELISE	LCUP		
1)	22.002	36.869	41.321	14.821	<b>1'55.013</b>
2)	15.232	36.244	39.859	14.797	<b>1'46.132</b>
3)	15.472	36.063	39.887	14.673	<b>1'46.095</b>
4)	15.535	35.941	39.828	14.683	<b>1'45.987</b>
5)	15.535	35.771	39.864	14.662	<b>1'45.832</b>
6)	15.541	35.959	39.643	14.680	<b>1'45.823</b>
7)	15.594	35.941	42.698	16.889	<b>1'51.122</b>
8)	20.155	40.331	43.203	16.759	<b>2'00.448</b>
9)	26.484	46.342	48.661	16.955	<b>2'18.442</b>

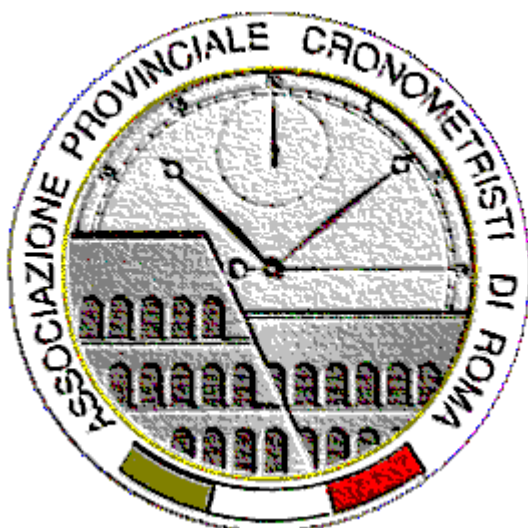
IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



# M3 REVIVAL CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 25 - 26 OTTOBRE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	48	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'51.704</b>		4/5	131.651	
2	32	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'51.816</b>	0.112	5/13	131.519	
3	16	<b>LIMONTA-SANDRUC</b>		LIMONTA PIERO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'53.574</b>	1.870	4/11	129.483	
4	24	<b>LEOPARDI A.</b>		LEOPARDI ALESSANDRO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.428</b>	3.724	7/11	127.404	
5	25	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.927</b>	4.223	9/10	126.855	
6	21	<b>ROGARI-LEOPARDI</b>		ROGARI ANGELO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'56.260</b>	4.556	9/12	126.492	
7	27	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'57.990</b>	6.286	11/13	124.637	
8	5	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NIKI	BMW M3 E30	N	2500	<b>2'00.685</b>	8.981	4/6	121.854	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 60°C Umidità: 17%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:34

ORA FINE ( ) 18:01

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 KOPELINGH Niki</b>											
KOPELINGH NI BMW M3 E30 N 2500											
1)					<b>41.791 B</b>	2)	26.195	49.388	51.863	15.956	<b>2'23.402</b>
2)			54.010	16.951	<b>2'31.775</b>	3)	17.134	39.376	44.098	15.879	<b>1'56.487</b>
3)			45.985	16.481	<b>2'02.346</b>	4)	16.788	39.265	44.094	15.820	<b>1'55.967</b>
4)	17.651	41.636	45.660	16.467	<b>2'01.414</b>	5)	17.333	40.439	45.559	2'06.291	<b>3'49.622 B</b>
5)			45.726	16.431	<b>2'00.685</b>	6)	22.921	42.823	44.802	15.832	<b>2'06.378</b>
6)	17.638	41.153	45.867	16.454	<b>2'01.112</b>	7)	16.580	39.034	45.300	15.826	<b>1'56.740</b>
7)	19.306	46.962	52.175	19.860	<b>2'18.303</b>	8)	16.528	39.138	43.932	15.830	<b>1'55.428</b>
						9)	16.620	38.890	44.854	15.787	<b>1'56.151</b>
						10)	16.471	39.328	44.504	15.834	<b>1'56.137</b>
						11)	16.529	47.727	1'07.127	15.803	<b>2'27.186</b>
						12)	16.900	39.119	44.623	15.727	<b>1'56.369</b>
<b>16 LIMONTA-SANDRUCCI</b>											
LIMONTA PIER BMW M3 E36 N O3000											
1)					<b>53.715 B</b>	25	<b>BORRETT Federico</b>				
2)	28.786	53.519	53.863	15.866	<b>2'32.034</b>	BORRETT FEDE BMW M3 E36 N O3000					
3)	16.063	38.320	44.203	15.717	<b>1'54.303</b>	1)					<b>16.265 B</b>
4)	16.067	38.313	43.755	15.764	<b>1'53.899</b>	2)	23.739	40.588	45.338	16.489	<b>2'06.154</b>
5)	16.031	38.122	43.689	15.732	<b>1'53.574</b>	3)	16.745	39.331	44.245	15.929	<b>1'56.250</b>
6)	18.131	41.354	46.674	2'40.305	<b>4'26.464 B</b>	4)	16.580	40.427	53.018	2'31.434	<b>4'21.459 B</b>
7)	22.525	39.730	44.734	15.737	<b>2'02.726</b>	5)	20.709	39.808	46.598	1'28.122	<b>3'15.237 B</b>
8)	16.334	38.838	44.751	15.725	<b>1'55.648</b>	6)	19.775			15.953	<b>2'00.186</b>
9)	16.853	39.093	44.811	15.928	<b>1'56.685</b>	7)	16.383	38.690	46.461	1'43.150	<b>3'24.684 B</b>
10)	16.361	39.356	44.274	15.803	<b>1'55.794</b>	8)	20.285	39.408	44.376	15.848	<b>1'59.917</b>
11)	16.359	38.996	44.748	15.843	<b>1'55.946</b>	9)	16.310	39.474	44.360	16.063	<b>1'56.207</b>
12)	16.358	39.073	44.831	15.926	<b>1'56.188</b>	10)	16.395	39.087	44.504	15.941	<b>1'55.927</b>
						11)	16.522	38.957	45.388	16.011	<b>1'56.878</b>
<b>21 ROGARI-LEOPARDI</b>											
ROGARI ANGEL BMW M3 E36 N O3000											
1)					<b>25.162 B</b>	27	<b>MARSILIA Antonio</b>				
2)	27.752	48.003	51.792	16.929	<b>2'24.476</b>	MARSILIA ANT BMW M3 E36 N O3000					
3)	17.788	41.637	48.322	16.997	<b>2'04.744</b>	1)					<b>19.693 B</b>
4)	18.308	42.626	50.088	2'02.303	<b>3'53.325 B</b>	2)			56.955	16.875	<b>2'35.328</b>
5)	20.830	40.228	45.766	16.503	<b>2'03.327</b>	3)			45.624	15.881	<b>1'59.732</b>
6)	16.560	42.684	53.950	16.389	<b>2'09.583</b>	4)	18.287	41.482	45.049	15.871	<b>2'00.689</b>
7)	16.407	39.502	44.668	15.753	<b>1'56.330</b>	5)	17.072	40.240	45.130	15.831	<b>1'58.273</b>
8)	16.426	39.304	45.362	15.827	<b>1'56.919</b>	6)	17.203	40.103	45.723	15.845	<b>1'58.874</b>
9)	16.704	39.080	46.952	16.254	<b>1'58.990</b>	7)	17.289	39.807	45.363	15.822	<b>1'58.281</b>
10)	16.507	39.000	44.971	15.782	<b>1'56.260</b>	8)			45.326	15.986	<b>1'58.850</b>
11)	16.514	39.233	45.139	15.752	<b>1'56.638</b>	9)	17.202	40.568	44.807	15.908	<b>1'58.485</b>
12)	19.228	41.461	47.086	16.268	<b>2'04.043</b>	10)	17.158	40.530	45.267	15.835	<b>1'58.790</b>
13)	16.497	39.240	45.065	15.819	<b>1'56.621</b>	11)	17.102	40.406	45.576	15.851	<b>1'58.935</b>
						12)	17.091	40.037	44.965	15.897	<b>1'57.990</b>
						13)	17.143	40.191	44.842	15.923	<b>1'58.099</b>
						14)	17.351	46.802	58.251	19.451	<b>2'21.855</b>
<b>24 LEOPARDI Alessandro</b>											
LEOPARDI ALE BMW M3 E36 N O3000											
1)					<b>23.524 B</b>	32	<b>DEL CASTELLO Roberto</b>				
						DEL CASTELLO BMW M3 E36 E1 O3000					
						1)					<b>13.162 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	21.798	40.576	44.524	15.411	<b>2'02.309</b>						
3)	16.217	37.745	43.792	15.425	<b>1'53.179</b>						
4)	16.303	37.865	43.249	15.404	<b>1'52.821</b>						
5)	16.057	37.897	43.362	15.245	<b>1'52.561</b>						
6)	15.996	37.644	42.916	15.260	<b>1'51.816</b>						
7)	16.042	37.724	43.163	15.342	<b>1'52.271</b>						
8)	16.037	37.588	1'34.553	15.441	<b>2'43.619</b>						
9)	16.161	37.743	43.175	15.305	<b>1'52.384</b>						
10)	16.082	37.827	43.500	15.365	<b>1'52.774</b>						
11)	16.117	37.775	43.504	15.400	<b>1'52.796</b>						
12)	16.028	37.863	44.140	15.347	<b>1'53.378</b>						
13)	16.166	37.791	43.571	15.400	<b>1'52.928</b>						
14)	16.249	38.007	43.474	15.348	<b>1'53.078</b>						

---

**48 MOSCA Eugenio**

MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1 O3000

---

1)					<b>22.555 B</b>
2)			45.263	15.694	<b>2'06.397</b>
3)	16.207	38.338	42.949	15.305	<b>1'52.799</b>
4)	15.771	37.895	45.202	15.461	<b>1'54.329</b>
5)	15.770	37.759	42.880	15.295	<b>1'51.704</b>
6)	16.477	40.294	45.238	1'47.192	<b>3'29.201 B</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 10:55 - 20'

FILA 5	<b>9°</b> <b>35</b> AMENDOLAGINE F. BMW M3 E36		<b>8°</b> <b>5</b> KOPELINGH N. BMW M3 E30 2'00.685
FILA 4	<b>7°</b> <b>27</b> MARSILIA A. BMW M3 E36 1'57.990		<b>6°</b> <b>21</b> LEOPARDI W. BMW M3 E36 1'56.260
FILA 3	<b>5°</b> <b>25</b> BORRETT F. BMW M3 E36 1'55.927		<b>4°</b> <b>24</b> LEOPARDI A. BMW M3 E36 1'56.428
FILA 2	<b>3°</b> <b>16</b> LIMONTA P. BMW M3 E36 1'53.574		<b>2°</b> <b>32</b> DEL CASTELLO R. BMW M3 E36 1'51.816
FILA 1	<b>1°</b> <b>48</b> MOSCA E. BMW M3 E36 1'51.704		

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

IL CONCORRENTE n. 35 E' AMMESSO IN GRIGLIA CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 6.



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 26.10.14 ORE 16:30 - 20'

FILA 5	<b>9°</b> <b>35</b> FARINA V. BMW M3 E36		<b>8°</b> <b>5</b> KOPELINGH N. BMW M3 E30 2'00.685
FILA 4	<b>7°</b> <b>27</b> MARSILIA A. BMW M3 E36 1'57.990		<b>6°</b> <b>21</b> LEOPARDI W. BMW M3 E36 1'56.260
FILA 3	<b>5°</b> <b>25</b> BORRETT F. BMW M3 E36 1'55.927		<b>4°</b> <b>24</b> LEOPARDI A. BMW M3 E36 1'55.428
FILA 2	<b>3°</b> <b>16</b> SANDRUCCI G. BMW M3 E36 1'53.574		<b>2°</b> <b>32</b> DEL CASTELLO R. BMW M3 E36 1'51.816
FILA 1	<b>1°</b> <b>48</b> MOSCA E. BMW M3 E36 1'51.704		

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	48	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>11</b>	<b>20'51.587</b>	<b>129.248 Km/h</b>			1'52.421 7
2	32	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>11</b>	<b>21'00.579</b>	8.992			1'52.899 3
3	25	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	N	O3000	<b>11</b>	<b>21'22.574</b>	30.987			1'55.095 3
4	16	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIER	BMW M3 E36	N	O3000	<b>11</b>	<b>21'32.202</b>	40.615			1'55.779 2
5	24	<b>LEOPARDI A.</b>		LEOPARDI ALE	BMW M3 E36	N	O3000	<b>11</b>	<b>21'34.947</b>	43.360			1'55.898 3
6	5	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NI	BMW M3 E30	N	2500	<b>11</b>	<b>22'03.819</b>	1'12.232			1'58.882 6
7	21	<b>LEOPARDI W.</b>		ROGARI ANGEL	BMW M3 E36	N	O3000	<b>10</b>	<b>21'03.813</b>	1 GIRO			2'03.638 2

NON CLASSIFICATI

RIT	27	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	N	O3000	<b>6</b>	<b>12'06.897</b>	5 GIRI			1'58.495 5
NP	35	<b>AMENDOLAGINE F.</b>		FARINA VINCE	BMW M3 E36	E1	O3000						

GIRO VELOCE	7°	MOSCA Eugenio	1'52.421	130.811Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:11

ORA FINE ( ) 11:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**GRUPPO N/2500**

1	5	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NI	BMW M3 E30	N	2500	11	<b>22'03.819</b>	<b>122.196 Km/h</b>	1'58.882	6
---	---	---------------------	--	--------------	------------	---	------	----	------------------	---------------------	----------	---

**GRUPPO N/oltre 3000**

1	25	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	N	O3000	11	<b>21'22.574</b>	<b>126.126 Km/h</b>	1'55.095	3
2	16	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIER	BMW M3 E36	N	O3000	11	<b>21'32.202</b>	9.628	1'55.779	2
3	24	<b>LEOPARDI A.</b>		LEOPARDI ALE	BMW M3 E36	N	O3000	11	<b>21'34.947</b>	12.373	1'55.898	3
4	21	<b>LEOPARDI W.</b>		ROGARI ANGEL	BMW M3 E36	N	O3000	10	<b>21'03.813</b>	1 GIRO	2'03.638	2

NON CLASSIFICATI

RIT	27	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	N	O3000	6	<b>12'06.897</b>	5 GIRI	1'58.495	5
-----	----	--------------------	--	--------------	------------	---	-------	---	------------------	--------	----------	---

**GRUPPO E1/oltre 3000**

1	48	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1	O3000	11	<b>20'51.587</b>	<b>129.248 Km/h</b>	1'52.421	7
2	32	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO	BMW M3 E36	E1	O3000	11	<b>21'00.579</b>	8.992	1'52.899	3

NON CLASSIFICATI

NP	35	<b>AMENDOLAGINE F.</b>		FARINA VINCE	BMW M3 E36	E1	O3000					
----	----	------------------------	--	--------------	------------	----	-------	--	--	--	--	--

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:11

ORA FINE ( ) 11:34



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2.	32	25	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3.	16	32	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
4.	24	24	24	24	24	24	24	24	24	16	16	16
5.	25	16	16	16	16	16	16	16	16	24	24	24
6.	21	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7.	27	27	27	27	27	27	27	21	21	21	21	
8.	5	21	21	21	21	21	21					
9.	35											

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	48	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'52.421</b>		7/11	130.811	
2	32	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'52.899</b>	0.478	3/11	130.258	
3	25	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.095</b>	2.674	3/11	127.772	
4	16	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIERO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.779</b>	3.358	2/11	127.017	
5	24	<b>LEOPARDI A.</b>		LEOPARDI ALESSANDRO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.898</b>	3.477	3/11	126.887	
6	27	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'58.495</b>	6.074	5/6	124.106	
7	5	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NIKI	BMW M3 E30	N	2500	<b>1'58.882</b>	6.461	6/11	123.702	
8	21	<b>LEOPARDI W.</b>		ROGARI ANGELO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>2'03.638</b>	11.217	2/10	118.944	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:11

ORA FINE ( ) 11:34



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 KOPELINGH Niki</b>											
KOPELINGH NI		BMW M3 E30		N	2500						
1)	25.313	40.698	45.222	16.109	<b>2'07.342</b>	2)	16.591	39.411	44.373	15.930	<b>1'56.305</b>
2)	16.974	40.435	45.352	16.315	<b>1'59.076</b>	3)	16.950	39.227	43.907	15.814	<b>1'55.898</b>
3)			45.446	16.291	<b>1'59.869</b>	4)	16.864	39.186	44.529	15.986	<b>1'56.565</b>
4)	17.270	40.813	45.695	16.269	<b>2'00.047</b>	5)	16.630	39.473	44.451	15.975	<b>1'56.529</b>
5)	16.971	40.753	45.331	16.288	<b>1'59.343</b>	6)	16.775	39.349	44.483	15.964	<b>1'56.571</b>
6)			45.095	16.232	<b>1'58.882</b>	7)	16.609	39.307	44.734	15.910	<b>1'56.560</b>
7)	17.081	40.482	45.268	16.268	<b>1'59.099</b>	8)	16.491	40.470	44.998	16.457	<b>1'58.416</b>
8)	17.107	40.547	45.375	16.199	<b>1'59.228</b>	9)			45.623	16.311	<b>1'58.847</b>
9)			45.389	16.378	<b>1'59.789</b>	10)	16.764	39.445	45.293	15.997	<b>1'57.499</b>
10)	17.277	40.695	45.450	16.320	<b>1'59.742</b>	11)	16.528			16.357	<b>1'57.941</b>
11)	17.599	40.741	46.646	16.416	<b>2'01.402</b>						
<b>25 BORRETT Federico</b>											
BORRETT FEDE		BMW M3 E36		N	O3000						
1)	22.778	38.938	44.580	15.859	<b>2'02.155</b>						
2)	16.164	39.277	44.111	15.805	<b>1'55.357</b>						
3)	16.216	38.815	44.052	16.012	<b>1'55.095</b>						
4)	16.352			15.879	<b>1'55.771</b>						
5)	16.313	39.321	44.108	15.876	<b>1'55.618</b>						
6)	16.288	39.455	44.416	15.915	<b>1'56.074</b>						
7)	16.363	39.301	44.343	15.809	<b>1'55.816</b>						
8)	16.399	39.531	44.488	15.886	<b>1'56.304</b>						
9)	16.407	39.549	44.770	16.034	<b>1'56.760</b>						
10)	16.518	39.207	44.670	16.148	<b>1'56.543</b>						
11)	16.533	39.604	44.887	16.057	<b>1'57.081</b>						
<b>27 MARSILIA Antonio</b>											
MARSILIA ANT		BMW M3 E36		N	O3000						
1)	26.501	40.274	45.995	16.095	<b>2'08.865</b>						
2)	17.704	41.130	45.766	16.352	<b>2'00.952</b>						
3)	17.870	40.386	45.644	16.215	<b>2'00.115</b>						
4)	17.477	40.232	45.459	16.142	<b>1'59.310</b>						
5)	17.180	40.162	45.085	16.068	<b>1'58.495</b>						
6)	17.130	40.000	45.769	16.261	<b>1'59.160</b>						
<b>32 DEL CASTELLO Roberto</b>											
DEL CASTELLO		BMW M3 E36		E1	O3000						
1)	23.604	38.830	44.340	15.550	<b>2'02.324</b>						
2)	16.394	38.377	43.433	15.316	<b>1'53.520</b>						
3)	15.978	37.951	43.527	15.443	<b>1'52.899</b>						
4)	15.937	37.946	43.829	15.445	<b>1'53.157</b>						
5)	16.135	38.256	43.818	15.454	<b>1'53.663</b>						
6)	16.091	38.464	44.048	15.411	<b>1'54.014</b>						
7)	17.041	38.926	43.958	15.516	<b>1'55.441</b>						
8)	16.034	38.539	43.761	15.397	<b>1'53.731</b>						
<b>21 LEOPARDI Walter</b>											
ROGARI ANGEL		BMW M3 E36		N	O3000						
1)	29.507	42.558	48.207	16.903	<b>2'17.175</b>						
2)	17.551	41.659	47.660	16.768	<b>2'03.638</b>						
3)	17.724	42.436	47.973	16.919	<b>2'05.052</b>						
4)	17.623	42.031	47.888	16.802	<b>2'04.344</b>						
5)	17.483	41.984	48.567	17.215	<b>2'05.249</b>						
6)	17.546	42.116	48.352	16.896	<b>2'04.910</b>						
7)	17.673	43.133	48.465	16.705	<b>2'05.976</b>						
8)	17.467	41.989	48.356	16.856	<b>2'04.668</b>						
9)	17.393	42.047	48.371	16.925	<b>2'04.736</b>						
10)	19.789	41.706	49.831	16.739	<b>2'08.065</b>						
<b>24 LEOPARDI Alessandro</b>											
LEOPARDI ALE		BMW M3 E36		N	O3000						
1)	23.887	39.619	44.321	15.989	<b>2'03.816</b>						

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
9)	16.170	38.844	44.263	15.370	<b>1'54.647</b>
10)	16.108	38.091	43.759	15.547	<b>1'53.505</b>
11)	16.245	38.078	43.775	15.580	<b>1'53.678</b>

---

*GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO*

---

**48 MOSCA Eugenio**

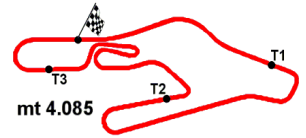
MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1 O3000

---

1)	23.201	38.595	43.119	15.470	<b>2'00.385</b>
2)	15.912	38.214	43.183	15.282	<b>1'52.591</b>
3)	15.923	38.158	43.164	15.417	<b>1'52.662</b>
4)	16.047	38.076	42.977	15.455	<b>1'52.555</b>
5)	15.969	38.103	42.984	15.366	<b>1'52.422</b>
6)	15.914	37.982	43.353	15.443	<b>1'52.692</b>
7)	15.909	38.032	43.066	15.414	<b>1'52.421</b>
8)	16.127	38.568	43.500	15.642	<b>1'53.837</b>
9)	16.119	38.488	43.752	15.580	<b>1'53.939</b>
10)	16.210	38.573	43.570	15.620	<b>1'53.973</b>
11)	16.200	38.195	43.848	15.867	<b>1'54.110</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	48	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>10</b>	<b>18'59.907</b>	<b>129.010 Km/h</b>		1'52.490	4
2	32	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>10</b>	<b>19'00.962</b>	1.055		1'52.869	9
3	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		LIMONTA PIER	BMW M3 E36	N	O3000	<b>10</b>	<b>19'25.809</b>	25.902		1'54.456	2
4	25	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	N	O3000	<b>10</b>	<b>19'38.060</b>	38.153		1'55.641	7
5	21	<b>ROGARI A.</b>		ROGARI ANGEL	BMW M3 E36	N	O3000	<b>10</b>	<b>19'39.898</b>	39.991		1'56.425	9
6	24	<b>LEOPARDI A.</b>		LEOPARDI ALE	BMW M3 E36	N	O3000	<b>10</b>	<b>19'43.283</b>	43.376		1'56.168	7
7	5	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NI	BMW M3 E30	N	2500	<b>10</b>	<b>20'06.468</b>	1'06.561		1'59.564	6

NON CLASSIFICATI

RIT	27	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	N	O3000						
NP	35	<b>FARINA V.</b>		FARINA VINCE	BMW M3 E36	E1	O3000						

GIRO VELOCE	4°	MOSCA Eugenio	1'52.490	130.731Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:46

ORA FINE ( ) 17:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

**GRUPPO N/2500**

1	5	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NI	BMW M3 E30	N	2500	10	20'06.468	121.892 Km/h	1'59.564	6
---	---	---------------------	--	--------------	------------	---	------	----	-----------	--------------	----------	---

**GRUPPO N/oltre 3000**

1	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		LIMONTA PIER	BMW M3 E36	N	O3000	10	19'25.809	126.144 Km/h	1'54.456	2
2	25	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	N	O3000	10	19'38.060	12.251	1'55.641	7
3	21	<b>ROGARI A.</b>		ROGARI ANGEL	BMW M3 E36	N	O3000	10	19'39.898	14.089	1'56.425	9
4	24	<b>LEOPARDI A.</b>		LEOPARDI ALE	BMW M3 E36	N	O3000	10	19'43.283	17.474	1'56.168	7

NON CLASSIFICATI

RIT	27	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	BMW M3 E36	N	O3000					
-----	----	--------------------	--	--------------	------------	---	-------	--	--	--	--	--

**GRUPPO E1/oltre 3000**

1	48	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENI	BMW M3 E36	E1	O3000	10	18'59.907	129.010 Km/h	1'52.490	4
2	32	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO	BMW M3 E36	E1	O3000	10	19'00.962	1.055	1'52.869	9

NON CLASSIFICATI

NP	35	<b>FARINA V.</b>		FARINA VINCE	BMW M3 E36	E1	O3000					
----	----	------------------	--	--------------	------------	----	-------	--	--	--	--	--

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:46

ORA FINE ( ) 17:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 25-26 OTTOBRE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
2.	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3.	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
4.	24	24	21	21	21	21	21	25	25	25	25
5.	25	21	24	25	25	25	25	21	21	21	21
6.	21	25	25	24	24	24	24	24	24	24	24
7.	27	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8.	5										
9.	35										

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	48	<b>MOSCA E.</b>		MOSCA EUGENIO	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'52.490</b>		4/10	130.731	
2	32	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	BMW M3 E36	E1	O3000	<b>1'52.869</b>	0.379	9/10	130.292	
3	16	<b>SANDRUCCI G.</b>		LIMONTA PIERO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'54.456</b>	1.966	2/10	128.486	
4	25	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'55.641</b>	3.151	7/10	127.169	
5	24	<b>LEOPARDI A.</b>		LEOPARDI ALESSANDRO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'56.168</b>	3.678	7/10	126.592	
6	21	<b>ROGARI A.</b>		ROGARI ANGELO	BMW M3 E36	N	O3000	<b>1'56.425</b>	3.935	9/10	126.313	
7	5	<b>KOPELINGH N.</b>		KOPELINGH NIKI	BMW M3 E30	N	2500	<b>1'59.564</b>	7.074	6/10	122.996	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:46

ORA FINE ( ) 17:07



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>5 KOPELINGH Niki</b>						2)	18.121	40.207	45.241	16.053	<b>1'59.622</b>
KOPELINGH NI BMW M3 E30 N 2500						3)	17.326	39.522	45.690	15.992	<b>1'58.530</b>
1)	24.563	40.801	45.403	16.285	<b>2'07.052</b>	4)	16.688	39.628	45.552	15.992	<b>1'57.860</b>
2)			45.687	16.320	<b>2'00.112</b>	5)	16.549	39.386	46.027	16.046	<b>1'58.008</b>
3)	17.298	40.847	45.275	16.333	<b>1'59.753</b>	6)	16.676	39.828	44.556	15.915	<b>1'56.975</b>
4)			45.612	16.386	<b>2'00.240</b>	7)	16.577			16.040	<b>1'56.168</b>
5)			45.378	16.290	<b>2'00.255</b>	8)	16.767			16.080	<b>1'56.953</b>
6)	17.328	40.445	45.474	16.317	<b>1'59.564</b>	9)	16.856			16.103	<b>1'57.547</b>
7)	17.275	40.764	45.485	16.258	<b>1'59.782</b>	10)	16.841	39.550	44.926	16.654	<b>1'57.971</b>
8)	17.368	40.910	45.394	16.274	<b>1'59.946</b>	<b>25 BORRETT Federico</b>					
9)	17.344	40.593	45.443	16.475	<b>1'59.855</b>	BORRETT FEDE BMW M3 E36 N O3000					
10)	17.375	40.680	45.624	16.230	<b>1'59.909</b>	1)	23.972	40.012	45.874	15.853	<b>2'05.711</b>
<b>16 SANDRUCCI Gustavo</b>						2)	16.628	39.964	45.305	15.924	<b>1'57.821</b>
LIMONTA PIER BMW M3 E36 N O3000						3)			45.536	15.900	<b>1'57.443</b>
1)	23.517	39.136	44.192	15.796	<b>2'02.641</b>	4)	16.196	39.712	46.394	15.850	<b>1'58.152</b>
2)			43.994	15.845	<b>1'54.456</b>	5)	16.404	39.232	45.232	15.764	<b>1'56.632</b>
3)	16.193	38.714	44.066	15.770	<b>1'54.743</b>	6)	16.336	39.622	45.522	15.892	<b>1'57.372</b>
4)	16.274	39.041	44.306	15.678	<b>1'55.299</b>	7)	16.239	38.938	44.396	16.068	<b>1'55.641</b>
5)	16.276	39.006	44.227	15.830	<b>1'55.339</b>	8)	16.295	39.593	44.758	16.017	<b>1'56.663</b>
6)	16.403	39.120	44.418	15.780	<b>1'55.721</b>	9)	16.414	39.118	44.463	16.082	<b>1'56.077</b>
7)	16.398	39.109	44.842	15.854	<b>1'56.203</b>	10)	16.466	39.271	44.781	16.030	<b>1'56.548</b>
8)	16.387	39.283	45.368	15.882	<b>1'56.920</b>	<b>32 DEL CASTELLO Roberto</b>					
9)	16.522	39.354	45.641	15.891	<b>1'57.408</b>	DEL CASTELLO BMW M3 E36 E1 O3000					
10)	16.557	39.114			<b>1'57.079</b>	1)	23.325	38.475	43.693	15.502	<b>2'00.995</b>
<b>21 ROGARI Angelo</b>						2)	16.107	38.361	43.852	15.344	<b>1'53.664</b>
ROGARI ANGEL BMW M3 E36 N O3000						3)	16.066	38.153	43.866	15.465	<b>1'53.550</b>
1)	24.092	39.868	45.267	15.869	<b>2'05.096</b>	4)	16.129	38.084	43.620	15.556	<b>1'53.389</b>
2)	16.762	39.639	45.065	15.921	<b>1'57.387</b>	5)	16.398	37.852	43.629	15.496	<b>1'53.375</b>
3)	16.597	40.210			<b>1'57.860</b>	6)	16.015	38.179	43.705	15.496	<b>1'53.395</b>
4)	16.538	39.742	46.113	15.759	<b>1'58.152</b>	7)	15.986	38.239	43.806	15.435	<b>1'53.466</b>
5)	16.431	39.473	45.154	15.762	<b>1'56.820</b>	8)	15.856	37.973	43.863	15.384	<b>1'53.076</b>
6)	16.471	39.642	45.335	15.778	<b>1'57.226</b>	9)	15.804	37.867	43.746	15.452	<b>1'52.869</b>
7)	16.540	40.018	44.288	15.947	<b>1'56.793</b>	10)	15.872	38.156	43.681	15.474	<b>1'53.183</b>
8)	16.390	39.688	44.691	16.035	<b>1'56.804</b>	<b>48 MOSCA Eugenio</b>					
9)	16.315	39.361	44.871	15.878	<b>1'56.425</b>	MOSCA EUGENI BMW M3 E36 E1 O3000					
10)	16.513	39.654			<b>1'57.335</b>	1)	22.684	38.067	43.373	15.325	<b>1'59.449</b>
<b>24 LEOPARDI Alessandro</b>						2)	16.027	38.352	43.277	15.542	<b>1'53.198</b>
LEOPARDI ALE BMW M3 E36 N O3000						3)	16.011	38.355	43.191	15.418	<b>1'52.975</b>
1)	23.206	39.903	44.684	15.856	<b>2'03.649</b>	4)	16.031	37.929	43.189	15.341	<b>1'52.490</b>
						5)	15.957	38.107	43.740	16.045	<b>1'53.849</b>
						6)	16.433	38.681	43.680	15.714	<b>1'54.508</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
7)	16.146	38.452	43.156	15.616	<b>1'53.370</b>						
8)	16.266	38.402	43.317	15.511	<b>1'53.496</b>						
9)	15.985	38.146	43.726	15.600	<b>1'53.457</b>						
10)	16.001	38.173	43.391	15.550	<b>1'53.115</b>						

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA